

OVNIS ¿ARMA SECRETA ALEMANA?

Ernst Zundel

PRÓLOGO

Desde la caída de Berlín y la rendición incondicional de las fuerzas armadas alemanas en 1945, se lee continuamente sobre la posible o definitiva fuga de Adolf Hitler de Berlín y Alemania. Se ha informado de que Hitler vive en varios lugares inaccesibles de América del Sur, en algún Shang-ri-la bien guardado rodeado de S.S. Guardias armados hasta los dientes. Se supone que pasó algún tiempo en un monasterio en España y otros informes lo tienen como un "prisionero" en Rusia.

Se han escrito y hablado millones de palabras a tal efecto. Se han escrito más de 100.000 libros sobre Hitler y W.W. II en la mayoría de los idiomas principales del mundo. La mayoría de ellos eran relatos más o menos ficticios y repeticiones de las líneas oficiales de propaganda y los clichés de los vencedores militares de W.W. II. Ninguno de estos estudios fue lo suficientemente profundo o exhaustivo como para ser considerado concluyente. Muchas facetas muy importantes no se cubrieron en absoluto o solo se tocaron en los márgenes.

El libro que tienes ante ti, es, según el conocimiento de los autores, sus colaboradores y también para los editores, el primer intento de cubrir algunos de estos temas marginales con más profundidad. En consecuencia, han sacado algunas conclusiones muy diferentes a las ya escritas sobre este vasto y complejo tema.

Con el fin de comenzar sobre una base sólida y, en última instancia, para hacerle justicia, Hitler, el hombre es examinado. Hitler, el pensador, el estadista, el político y, sobre todo, Hitler, el fundador de la ideología nacionalsocialista (Weltanschauung), se examina con

mayor detalle y de una manera más desapasionada. Escribir solo sobre los aspectos técnicos y las ratificaciones del misterio del OVNI, del potencial puramente militar del OVNI, llevaría, por necesidad, a conclusiones incorrectas.

Separar la totalidad del control y la influencia de Hitler sobre la producción y el eventual uso de los ovnis y sobre cualquier otro desarrollo secreto del II Reich sería estúpido. Sin el respaldo de Hitler o su conocimiento de sus usos potenciales, no se habrían desarrollado armas, ni siquiera los ovnis; habrían sido condenados a la "morgue de los planificadores" o a las pilas de basura.

Hitler sabía del trabajo de investigación que estaban haciendo sus científicos sobre los ovnis, al igual que sabía de las otras increíbles armas secretas en las que estaban trabajando febrilmente en sus laboratorios a prueba de bombas. Muchos de estos sistemas de armas altamente sofisticados representaron avances científicos de gran importancia. Muchos de estos dispositivos cayeron en manos aliadas y se muestran aquí por primera vez y a nuestro leal saber y entender. Otros se recrean a partir de dibujos de ingeniería o de un testimonio dado a los interrogadores aliados.

Hay toda una gama de aviones a reacción y cohetes, tanto cazas como bombarderos. Hay misiles guiados por televisión y torpedos. Hay cohetes basados en aviones y submarinos. También hay cañones de viento y muchos otros dispositivos.

Para entender todos los aspectos de este molesto problema, tenemos que examinar la configuración gubernamental de la Alemania Nacional Socialista, especialmente la Alemania en tiempos de guerra. A diferencia de cualquier otro estado en la historia registrada, la Alemania de Hitler estaba literalmente dirigida por un hombre, en forma de pirámide, con la cadena de mando moviéndose hacia abajo y hacia fuera. En manos de Hitler terminaron todos los hilos; de su pináculo de poder absoluto emanaron todas las órdenes. De Hitler vinieron las órdenes finales de desguace o la producción de cualquier

tipo de armamento. Solo él fue capaz de poner a disposición las enormes cantidades de dinero para la investigación y producción de lo que se necesitaba para ganar la guerra. Solo él podría delegar los poderes radicales y establecer los órdenes de prioridad de un sistema de armas sobre cualquier otro.

Todos los intentos de aclarar este o aquel aspecto del esfuerzo de guerra alemán, de los movimientos diplomáticos o militares, que no tienen plenamente en cuenta esta estructura piramídica del proceso de toma de decisiones en la Alemania nazi, están condenados a un fracaso sombrío. Esta estructura del nacionalsocialismo es la base misma del movimiento, es el "Führerprinzip" - principio de liderazgo - en acción. Es el fracaso o la falta de voluntad deliberada para entender este principio básico, lo que ha sido la deshabilidad del 95 % de los escritores, historiadores y personas de los medios de comunicación del mundo. Al ignorar este simple principio en acción y su efecto en todas las cosas, los orígenes de los ovnis (Krautmeteors), su paradero y estatus actuales, así como el destino de Hitler, han estado envueltos en misterio y, a menudo, contradicciones.

El autor de este libro y sus amigos comenzaron a profundizar en el misterio del OVNI. Hicieron circular sus hallazgos a lo largo de los años a un número cada vez mayor de amigos y contactos en todo el mundo, pero solo como base para la discusión y el estudio posterior. Cada vez que más informes de tripulaciones de ovnis que hablaban alemán (Kearny Report) y se comportaban como soldados alemanes (apagón de electricidad en los Estados del Este), o de avistamientos y documentación (la televisión francesa mostró una impresión de tren de aterrizaje OVNI en forma de esvástica clara), llegaron a los autores, echaron un vistazo más de cerca. Ahora apareció un patrón distinguible, en la secuencia adecuada de hora y fecha, que insinuaba una posible conexión entre la aparición de ovnis en gran número y la posible supervivencia y huida de Hitler de Berlín.

Nació un libro. Muchos editores fueron contactados, todos pensaron que el material tenía mérito, pero ninguno se atrevió a publicarlo en su

totalidad. Muchos querían publicar solo los desarrollos sobre los ovnis. A todos les hubiera encantado reproducir los dibujos de ingeniería inéditos y las ilustraciones de prototipos de los ovnis alemanes y las muchas otras armas secretas, pero los autores insistieron en que iba a ser todo o nada.

Así que el manuscrito hizo las rondas durante años y años. Finalmente quedó enterrado. Entonces, un día, los extractos cayeron en manos de un grupo de personas que decidieron recaudar dinero entre ellos y publicar el manuscrito. Con la ayuda y la participación activa de los autores y sus colaboradores, el libro está ahora ante ti.

Contra las amenazas y la persecución, este valiente grupo de individuos compuestos de diversos orígenes étnicos, se ha mantenido firme. Solo le pedimos al lector que se reserve su juicio hasta que haya leído a fondo el libro hasta la última página. Este libro no es fácil de leer. Uno casi podría llamarlo un estudio desconcertante de un hombre muy inusual y extraordinario, sus ideas, sus acciones, sus motivaciones y sus objetivos finales. También le da una idea de la inventiva alemana y su capacidad para sufrir castigos y ser capaz de levantarse como Phoenix de las cenizas de la "derrota total". Este libro también muestra los oponentes de Hitler bajo una nueva luz; a la luz de la verdad y no de la propaganda. El libro puede servir además al individuo sin prejuicios como catalizador para estudiar y reexaminar muchos eventos desde una nueva perspectiva. Ahora que muchos documentos aliados están siendo desclasificados, una nueva búsqueda producirá nuevas y sorprendentes ideas y conclusiones.

Creemos que el lector de mente abierta después de estudiar este libro y después de profundizar en los muchos materiales de referencia y fuente enumerados, nunca volverá a mirar el mundo con los mismos ojos.

Los editores

P.D. Aquellos de ustedes que tengan la suerte de poder hablar y leer alemán encontrarán una diferencia considerable entre las ediciones en inglés y alemán. Las razones son simplemente:

1. Dificultad para encontrar traductores para un trabajo tan profundamente filosófico. 2. Los lectores de habla inglesa están acostumbrados a hacer material en esta línea más ligera.

Por las razones anteriores, esta no es una verdadera traducción de la versión alemana, sino más bien un libro sobre otro libro.

LA MENTE Y LA PERSONALIDAD DE ADOLF HITLER

El mundo no alemán tiene una imagen bastante incompleta y fragmentaria de la mente de Adolf Hitler; cómo pensó, sintió y qué lo motivó. A falta de un conocimiento preciso, nadie puede pretender entender la personalidad de este hombre extraordinario. En consecuencia, trataremos de condensar en unos pocos párrafos, lo que ha llevado a los historiadores volúmenes y volúmenes de libros para describir.

Adolf Hitler era, por encima de todo, un ser humano intuitivo y artístico, capaz de detectar con precisión las situaciones y de captarlas con la claridad de una mente extremadamente ordenada. Él creía en la supremacía absoluta del espíritu sobre el material, y esto fue confirmado por su ahora famosa declaración de que para él, y para un nacionalsocialista, no existían dos palabras en el diccionario: imposibles (unmöglich) y nunca (niemals).

Echemos un vistazo a su propia vida como un ejemplo. Un huérfano temprano, pobre, con una educación incompleta, un ciudadano apátrida en Alemania con una constitución física enfermiza y, después de la Primera Guerra Mundial, sin un centavo y sin trabajo ni comercio. Era solo uno de los muchos millones de alemanes en

estrechos desesperados similares en ese momento de la historia. Hay que admitir que no tenía la oportunidad de ser otra cosa, aunque fuera afortunado, que un trabajador manual. Imposible, uno tendría que admitir, que este hombre podría convertirse alguna vez en alcalde de Múnich y mucho menos en el canciller del país más grande, más poblado, mejor entrenado y educado del corazón de Europa. Nunca, ¡no en sus circunstancias!

¿Imposible? ¿Nunca? Bueno, el mundo entero es testigo del hecho de que no solo lo imposible se hizo posible, sino que en realidad sucedió y en un período de tiempo muy corto. Lo nunca y lo imposible fueron eliminados del diccionario suyo y del diccionario de historia.

Aquí entra el primer y más importante componente en la comprensión de Adolf Hitler, y a través de él, la solución parcial al acertijo de la U.F.O.

A nada en el nacionalsocialismo se le permitió parecer una tarea imposible o un objetivo inalcanzable. Con Adolf Hitler siempre fue la mente sobre la materia. La creencia entonces sostenida por los diseñadores de aviones de que el cuerpo humano no podía sobrevivir al vuelo espacial y a las velocidades más rápidas que el sonido fue despreciosamente de un lado por Hitler y fue su desafío de esta creencia lo que dio a luz a la U.F.O.

Volvamos ahora a las otras facetas de la mente de Hitler para obtener una imagen aún más clara.

Hitler sintió, basándose en sus estudios y en una enorme cantidad de lectura, que existía un plan muy definido de un pequeño pero inmensamente poderoso grupo de banqueros, financieros, industriales y otros judíos, para tomar el control del mundo entero. Es importante recordar que vivió en Viena durante una época en la que se libraba una batalla muy ruidosa entre los judíos sionistas (que querían ser una raza separada,

Religión, nación y cultura con su propio estado, Israel), y los elementos asimilados entre los judíos (que querían ser parte del establecimiento cosmopolita del Imperio Austriaco), con todos los privilegios y el poder que les otorgaban la inmensa riqueza. La evaluación de Hitler de los judíos se puede resumir mejor como contenida en "Los Protocolos de los Ancianos Eruditos de Sion". Este es un aspecto muy importante de toda la historia de U.F.O., porque en ella encontramos las semillas de muchas decisiones de largo alcance tomadas 30 años después. Hitler vio en este impulso judío real o imaginario por la dominación del mundo, un peligro muy definido para su propio trabajo y plan.

A partir de ahora, debemos ver todos los problemas desde este punto de vista. Sin duda, Hitler volvería a verificar cada pregunta importante según este criterio: "¿Cómo actuaría en este caso si fuera un judío empeñado en la conquista del mundo?" Ahora tenemos las dos claves más importantes para entender el funcionamiento de su mente.

Sin embargo, hay otro hecho muy importante, y esta es la motivación. ¿Qué motivó a este hombre? ¿Por qué este vagabundo sin un centavo y sin trabajo, (a menudo llamado despectivamente un colgador de papel) debería actuar de la manera en que lo hizo? Se han dedicado millones de palabras a esta pregunta. Todos, o la mayoría de ellos, lo tergiversaron por completo, y esto es especialmente cierto en el mundo no alemán, donde se le retrata como un loco por el poder, que busca el poder únicamente por razones destructivas. Este tipo de pensamiento podría haber sido justificable como propaganda durante la guerra, pero la verdad requiere una reevaluación demasiado larga, y la verdad es simple.

El alma artística y sensible de este hombre se rebeló por lo que vio que sucedía a su alrededor. Dado que ninguna persona, ningún grupo, ningún partido o ninguna ideología en ese momento expresó sus sentimientos, comenzó a expresar sus propias frustraciones e ideas en las reuniones de los demás. Para su completo asombro, descubrió que otros escuchaban y ellos escuchaban en números cada vez mayores.

Así nació Hitler, el agitador, el motivador. No hay motivación sin motivación y fue el concepto de nacionalsocialismo el que fue su motivación.

No es ni la intención ni el deseo de los autores reescribir "Mein Kampf" y nos limitaremos a los más pocos esquemas para aclarar sus motivaciones. Esto es necesario para resolver el acertijo de la U.F.O. y se puede resumir mejor en los 24 puntos de la N.S.D.A.P. Programa del Partido y también se reflejan en un estudio que Hitler hizo sobre la situación política del ejército en Múnich, donde fue "Oficial de Información Política".

EL PROGRAMA DEL PARTIDO

El programa del Partido de los Trabajadores Alemanes está limitado en cuanto al período. Los líderes no tienen intención, una vez que se hayan logrado los objetivos anunciados en él, de establecer nuevos, con el fin de garantizar la existencia continua del Partido mediante el creciente descontento artificial de las masas.

1. Exigimos la unión de todos los alemanes, sobre la base del derecho de autodeterminación de los pueblos, a formar una Gran Alemania.
2. Exigemos la igualdad de derechos del pueblo alemán en sus relaciones con otras naciones, y la abolición de los Tratados de Paz de Versalles y San Germain.
3. Exigimos tierra y territorio (colonias) para el alimento de nuestro pueblo y para el asentamiento de nuestra población excedente.
4. Ninguno, pero los miembros de la nación pueden ser ciudadanos del Estado. Ninguno, pero los de sangre alemana, sea cual sea su credo, pueden ser miembros de la nación. Por lo tanto, ningún judío puede ser miembro de la nación.

5. Cualquier persona que no sea ciudadana del Estado puede vivir en Alemania solo como invitado y debe considerarse sujeta a las leyes de extranjeros.

6. El derecho a votar sobre el liderazgo y la legislación debe ser disfrutado solo por los ciudadanos del Estado. Por lo tanto, exigimos que todos los nombramientos oficiales, de cualquier tipo, ya sea en el Reich, en las provincias o en las pequeñas comunidades, se concedan únicamente a los ciudadanos del Estado.

Nos oponemos a la corrupta costumbre parlamentaria del Estado de cubrir puestos simplemente con vistas a las consideraciones del Partido, y sin referencia al carácter o la capacidad.

7. Exigimos que el Estado haga su primer deber de promover la industria y el sustento de los ciudadanos del Estado. Si no es posible alimentar a toda la población del Estado, los ciudadanos extranjeros (no ciudadanos del Estado) deben ser excluidos del Reich.

8. Se debe evitar toda otra inmigración no alemana. Exigimos que todos los no alemanes que entraron en Alemania posteriormente hasta el 2 de agosto de 1914, se les exija que se aparten inmediatamente del Reich.

9. Todos los ciudadanos del Estado tendrán los mismos derechos y deberes.

10. Debe ser el primer deber de todo ciudadano del Estado realizar un trabajo mental o físico. Las actividades del individuo no deben entrar en conflicto con los intereses del conjunto, sino que deben proceder dentro del marco de la comunidad y deben ser para el bien general.

Por lo tanto, exigimos:

11. Abolición de los ingresos no ganados por el trabajo. Abolición del thraldom de intereses.

12. En vista del enorme sacrificio de vida y propiedad exigido a una nación por cada guerra, el enriquecimiento personal a través de la guerra debe considerarse como un crimen contra la nación. Por lo tanto, exigimos la confiscación despiadada de todas las ganancias de la guerra.

13. Exigimos la nacionalización de todas las empresas que (hasta ahora) se han fusionado (en fideicomisos).

14. Exigimos que haya participación en los beneficios en las grandes industrias.

15. Exigemos un desarrollo generoso de la provisión para la vejez.

16. Exigimos la creación y el mantenimiento de un medio saludable

Clase, comunalización inmediata de almacenes al por mayor, y su arrendamiento a una tasa baja a los pequeños comerciantes, y que la consideración más cuidadosa será ser mostrado a todos los pequeños proveedores del Estado, las provincias o las comunidades más pequeñas.

17. Exigimos una reforma agraria adecuada a nuestros requisitos nacionales, la aprobación de una ley para la confiscación sin compensación de la tierra con fines comunales, la abolición de los intereses sobre las hipotecas y la prohibición de toda especulación en la tierra.

El 13 de abril de 1928, Adolf Hitler hizo la siguiente declaración:

"Es necesario responder a la interpretación falsa por parte de nuestros opositores del punto 17 del Programa del NSDAP.

"Dado que el NSDAP admite el principio de la propiedad privada, es obvio que la expresión "confiscación sin compensación" se refiere

simplemente a la creación de posibles medios legales para confiscar, cuando sea necesario, la tierra adquirida ilegalmente o no administrada de acuerdo con el bienestar nacional. Por lo tanto, se dirige en primera instancia contra las empresas judías que especulan en la tierra".

"(Firmado) ADOLF HITLER". Munich 13 de abril de 1928.

18. Exigimos una guerra despiadada contra todos aquellos cuyas actividades son perjudiciales para el interés común. Los criminales comunes contra la nación, usuarios, especuladores, etc., deben ser castigados con la muerte, sea cual sea su credo o raza.

19. Exigimos que la Ley Romana, que sirve al orden mundial materialista, sea reemplazada por un derecho consuetudinario alemán.

20. Con el objetivo de abrir a todos los alemanes capaces e industriosos la posibilidad de la educación superior y el consiguiente avance a puestos de liderazgo, el Estado debe considerar una reconstrucción exhaustiva de nuestro sistema nacional de educación. El plan de estudios de todos los establecimientos educativos debe estar en consonancia con los requisitos de la vida práctica. Directamente, la mente comienza a desarrollarse, las escuelas deben tener como objetivo enseñar al alumno a entender la idea del Estado (sociología del Estado). Exigimos la educación de niños especialmente dotados de padres pobres, sea cual sea su clase u ocupación, a expensas del Estado.

21. El Estado debe comprometerse a elevar el nivel de salud en la nación protegiendo a las madres y los bebés, prohibiendo el trabajo infantil y aumentando la eficiencia corporal mediante la gimnasia y los deportes legalmente obligatorios, y mediante el amplio apoyo de los clubes que se dedican al entrenamiento físico de los jóvenes.

22. Exigiremos la abolición de las tropas mercenarias y la formación de un ejército nacional.

23. Exijamos una guerra legal contra las mentiras políticas conscientes y su difusión en la prensa. Con el fin de facilitar la creación de una prensa nacional alemana, exigimos:

(A) que todos los editores y colaboradores de periódicos que emplean el idioma alemán deben ser miembros de la nación;

(B) Ese permiso especial del Estado será necesario antes de que aparezcan periódicos no alemanes. Estos no necesariamente tienen que estar impresos en el idioma alemán;

(C) Que a los no alemanes se les prohibirá por ley participar financieramente o influir en los periódicos alemanes, y que la pena por infracción de la ley será la supresión de cualquier periódico de este tipo y la deportación inmediata de los no alemanes involucrados.

Debe prohibirse publicar periódicos que no conduzcan al bienestar nacional. Exigimos el enjuiciamiento legal de todas las tendencias en el arte y la literatura de un tipo que pueda desintegrar nuestra vida como nación, y la supresión de las instituciones que militan contra los requisitos mencionados anteriormente.

24. Exigimos libertad para todas las denominaciones religiosas en el Estado, en la medida en que no sean un peligro para él y no militen en contra de la moralidad y el sentido moral de la raza alemana.

El Partido, como tal, representa el cristianismo positivo, pero no se vincula en materia de credo a ninguna confesión en particular. Combate el espíritu materialista judío dentro y fuera de nosotros, y está convencido de que nuestra nación puede lograr una salud permanente desde dentro solo sobre el principio: el interés común antes que el interés propio.

25. Para que se puedan realizar todos los requisitos anteriores, exigimos la creación de una fuerte potencia central del Reich.

Autoridad incondicional del Parlamento políticamente central sobre todo el Reich y su organización en general.

La formación de Dietas y Cámaras vocacionales con el propósito de ejecutar las leyes generales promulgadas por el Reich en los diversos Estados de la Confederación.

Los líderes del Partido juran proceder independientemente de las consecuencias, si es necesario en el sacrificio de sus vidas, hacia el Cumplimiento de los puntos anteriores.

MUNICH, 24 de febrero de 1920.

En una reunión celebrada en el Circo Krone el 18 de septiembre de 1922, Hitler formuló "algunas demandas fundamentales del Partido":

"1. Debemos pedir cuentas a los criminales de noviembre de 1918. No puede ser que dos millones de alemanes hayan caído en vano y que después uno deba sentarse como amigos en la misma mesa con los traidores. No, no perdonamos, exigimos... ¡Venganza!"

"2. El deshonor de la nación debe cesar. Para los traidores de su Patria y los informantes, la horca es el lugar adecuado. Nuestras calles y plazas llevarán una vez más los nombres de nuestros héroes; no llevarán el nombre de los judíos. En la cuestión de la culpa debemos proclamar la verdad".

"3. La administración del Estado debe ser libre de la rábara que se engorda en el puesto de las partes".

"4. La laxitud actual en la lucha contra la usura debe ser abandonada. Aquí el castigo apropiado es el mismo que para los traidores de su Patria".

"5. Debemos exigir una gran iluminación sobre el tema del Tratado de Paz. ¿Con pensamientos de amor? ¡No! Pero en el odio sagrado contra aquellos que nos han arruinado".

"6. Las mentiras que velarían de nuestras desgracias deben cesar. Se debe mostrar el fraude de la actual locura del dinero. Eso nos endurecerá el cuello de todos".

"7. Como base para una nueva moneda, la propiedad de aquellos que no son de nuestra sangre debe hacer un servicio. Si las familias que han vivido en Alemania durante mil años ahora son expropiadas, debemos hacer lo mismo con los usuarios judíos".

"8. Exigimos la expulsión inmediata de todos los judíos que han entrado en Alemania desde 1914, y de todos aquellos, también, que a través de engaños en la Bolsa de Valores o a través de otras transacciones turbias han ganado su riqueza".

"9. La escasez de viviendas debe aliviarse a través de una acción enérgica; las casas deben concederse a aquellos que las merecen. Eisner dijo en 1918 que no teníamos derecho a exigir el regreso de nuestros prisioneros, solo estaba diciendo abiertamente lo que todos los judíos estaban pensando. ¡La gente que piensa así debe sentir cómo sabe la vida en un campo de concentración!"

"Los extremos deben ser combatidos por extremos. Contra la infección del materialismo, contra la pestilencia judía, debemos mantener en alto un ideal ardiente. Y si otros hablan del mundo y de la humanidad, decimos el Patria, ¡y solo la Patria!" 1

El "Estudio de los judíos" de Hitler - para el ejército

En la medida en que el peligro con el que el judío amenaza a nuestro pueblo hoy en día encuentra su expresión en una aversión innegable experimentada por la mayoría de nuestro pueblo, la causa de esa aversión no se encuentra generalmente en una conciencia clara del

efecto sistemáticamente destructivo de los judíos, ya sea consciente o inconsciente, en nuestra nación en su conjunto, sino que surge principalmente de las relaciones sexuales personales y la impresión causada por el judío como individuo... Por lo tanto, el antisemitismo adquiere con demasiada facilidad el carácter de una mera manifestación de emoción. Y eso está mal. Como movimiento político, el antisemitismo no puede y no debe estar determinado por motivos emocionales, sino por un reconocimiento de los hechos...: Para empezar, el Jewry es indiscutiblemente una raza y no una comunidad religiosa. Y el propio judío nunca se describe a sí mismo como un judío alemán, judío polaco o, por ejemplo, un judío estadounidense. En ningún caso el judío ha asimilado nunca... mucho más de otras naciones que de su idioma... Incluso la fe mosaica... no es la última palabra sobre la cuestión de judíos o no judíos... Por mil años de endogamia, que a menudo ocurren dentro de un círculo muy pequeño, el judío generalmente ha mantenido su raza y tipo más definidos que los pueblos entre los que vive. El resultado de esto es que tenemos entre nosotros una raza extranjera no alemana que no está dispuesta ni capaz de sacrificar sus características raciales o renunciar a su propia forma de sentir, pensar y esforzarse y que, sin embargo, tiene los mismos derechos políticos que nosotros. Si los propios sentimientos del judío se preocupan por lo puramente material, ¿cuánto más su pensamiento y esfuerzo? El baile alrededor del Ternero de Oro se convierte en una lucha despiadada por todas esas posesiones que, a nuestra forma de sentir, no deberían ser las únicas y últimas cosas por las que vale la pena luchar. El valor de un individuo ya no está determinado por su carácter, por la importancia de sus logros para el conjunto, sino exclusivamente por el tamaño de su fortuna... La estatura de una nación ya no se debe contar por la suma de sus fuerzas morales y espirituales, pero solo por la profusión de sus bienes mundanos. De este sentimiento surge ese pensamiento, ese esfuerzo por el dinero y por el poder de protegerlo, lo que lleva al judío a ser sin escrúpulos en su elección de métodos, y sin piedad en su aplicación... En un estado gobernado de forma autocrática, se queja de ganarse el favor de la "majestía", el del príncipe, del que abusa [al golpear] a sus súbditos como una lixiva. En una democracia, él va a

perseguir el favor de las masas, se arrastra ante la "majestía del pueblo" y solo conoce la majestad del dinero. Destruye el carácter del príncipe por la adulación bizantina, y el orgullo nacional, la fuerza de un pueblo, por la burla y la desvergonzada promoción del vicio. Su arma es la opinión pública... que guía y distorsiona por medio de la prensa. Su poder es el poder del dinero que en sus manos prolifera incesante y sin esfuerzo en forma de interés... Todo lo que induce a los hombres a aspirar a cosas superiores, ya sea religión, socialismo o democracia, es para él solo un medio para un fin: el de satisfacer su deseo de dinero y dominación. Actúa sobre los pueblos como la tuberculosis racial. Y como consecuencia, el antisemitismo que surge de razones puramente emocionales encontrará su expresión final en forma de progromos [sic]. El antisemitismo basado en la razón, sin embargo, debe conducir a una campaña sistemática y legal para privar al judío de los privilegios que solo él de todos los extranjeros en nuestro medio disfruta (Legislación de Extranjeros). Pero su objetivo final siempre debe seguir siendo la eliminación de los judíos en su conjunto.

Se podría decir que estamos un poco lejos del problema de la U.F.O., pero sin este trabajo de base no es posible desentrañar esta historia tan compleja. Ahora tenemos una imagen clara del funcionamiento básico del cerebro de Hitler. Sabemos cómo se sentía por "sus enemigos", reales o imaginarios, y también sabemos qué lo motivó en sus movimientos y decisiones políticas.

Para resumir:

1. Hitler nunca pensó en nada imposible; nunca aceptó la derrota. Hitler no creía que incluso la muerte fuera el final y pensó en la muerte solo como una transición, después de lo cual la lucha continuó solo en un plano diferente. Esto se puede ver claramente en sus palabras "Und Ihr habt doch gesiegt" - "Y fuiste victorioso a pesar de la muerte" - que a menudo se repitieron durante los discursos conmemorativos mientras honraba a aquellos de sus partidarios que cayeron durante la marcha en el Feldherrnhalle el 23 de noviembre de

1923 en Múnich. Este mismo pensamiento impregna sus dos últimos discursos públicos emitidos el 10 de enero de 1945 y el 25 de febrero de 1945, en los que reafirmó que Alemania todavía ganaría la guerra - "... y el Último Batallón será nuestro".

2. Hitler vio una conspiración mundial de judíos y sus aliados (demócratas, liberales, socialdemócratas y marxistas) en una campaña concertada y bien planificada por la dominación mundial judía. Argumentó con vehemencia y convicción ante millones de europeos que se estaba llevando a cabo una lucha por un mundo judío en el que todos los no judíos iban a ser meros esclavos del trabajo, con gobernantes judíos, similares a los que formaban el gobierno comunista en la Unión Soviética, por ejemplo, Trotsky (Bronstein), Litvinoff (Finkelstein), Kanganovich (Cohen), Ehrenburg y Berija, o por un mundo ario donde el hombre blanco desempeñaba un papel dinámico contundente en los asuntos globales, basado en la autodeterminación, pero dentro de los límites estrictos de un mundo blanco más grande o lo que los alemanes llaman "Abendland".

3. La fuerza motivadora de Hitler fue una síntesis inusual, (nunca antes o desde entonces intentada), de las mejores características del socialismo y de la libre empresa en oposición a las corporaciones multinacionales (entonces llamadas monopolio o capitalismo de estado) por un lado, y el nacionalismo (basado en el origen étnico y la adhesión) frente al universalismo o el internacionalismo por el otro. La síntesis de Hitler funcionó y tuvo un éxito eminente en toda Europa, proporcionando pleno empleo, estabilidad financiera (inflación cero) e introduciendo los mayores programas de beneficios para los trabajadores de cualquier estado industrial moderno. Nunca fue derrotado como una idea, sino solo destruido (por el poder militar), como un sistema.

Una idea solo puede ser reemplazada o derrotada por otra idea mejor. Alemania solo fue derrotada militarmente en 1945, pero la idea del nacionalsocialismo sigue siendo tan fuerte como siempre y está floreciendo en todo el mundo, pero por necesidad, bajo tierra.

Los tres factores anteriores deben tenerse en cuenta constantemente a medida que avanzamos de capítulo en capítulo y de evento en evento en las siguientes páginas.

INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA, ESPECIALMENTE EN EL CAMPO DE LAS AERONAVES EN N.S. Alemania

Cuando Alemania envió misiles guiados no tripulados, en forma de V.1 y más tarde V.2 (la V que se trata de Vergeltungswaffen o Arma de venganza), que se estrellaron contra Inglaterra como pago por la traición de Inglaterra contra Europa, se introdujo así un arma en el mundo asombrado de la que hasta ese momento solo se había escrito en revistas de ciencia ficción. Una vez más, se había dado cuenta de lo "imposible". No hubo defensa en Inglaterra contra el V.2 y no habría habido defensa contra los A.9 y A.10 (America Rockets) que estaban destinados a llover sobre Nueva York y Washington en el otoño de 1945. Estos cohetes estaban pensados como venganza por el asesinato sin rumbo y sin piedad de civiles alemanes por el bombardeo de fuego saturado de ciudades alemanas por parte de los Estados Unidos. Terroristas aéreos.

El avance en el campo de las armas de cohetes por parte de Alemania sorprendió tanto a los líderes aliados que Winston Churchill, temiendo que el pánico estallara en Inglaterra, contempló la guerra de gérmenes contra Alemania. Fue solo la falta de gérmenes lo que impidió tal acción. Sin embargo, el avance del cohete llegó demasiado tarde para cambiar el giro para Alemania. El bombardeo masivo convencional y la matanza en masa por parte de los aliados tuvieron un costo tan pesado que la guerra terminó antes de que toda la nueva tecnología desarrollada por el genio alemán pudiera ser llevada a la guerra. Fue el conocimiento de que era la cantidad la que ganó la calidad lo que había llevado a los soldados alemanes, irremediablemente superados en número, a la desesperación, y la nueva tecnología les dio una sensación de alivio, además del conocimiento de que solo durante un espacio de tiempo tenía un espíritu abrumado en masa.

Armas secretas

El general Eisenhower escribió en su libro "Crusada en Europa": "Parece probable que si los alemanes hubieran tenido éxito en perfeccionar y usar estas nuevas armas seis meses antes de lo que lo hicieron, nuestra invasión de Europa habría resultado extremadamente difícil, tal vez imposible. Estoy seguro de que si hubieran tenido éxito en el uso de estas armas durante un período de seis meses, especialmente si él (Hitler) hubiera hecho del área de Portsmouth-Southampton (desembarco) uno de sus principales objetivos, Overlord (la invasión) podría haber sido descartado". Esos eran los V "convencionales". Yo y V. II cohetes mencionados por Eisenhower con tanto asombro.

Winston Churchill habló de las "armas milagrosas" que Goebbels había prometido a los alemanes, ¡y que si hubieran venido medio año antes, Hitler habría expulsado a los aliados de Europa!

Es interesante especular sobre a qué armas se referían estos dos líderes de guerra aliados. Algunos eran, sin duda, los misiles de control remoto, V.I y V.II ya mencionados. Pero había otros. Había misiles tierra-aire, algunos controlados por radio, otros de busca de calor, otros guiados por radar y otros aún más sofisticados.

Cohetes de largo alcance (ICBM) El "Amerika Rocket" en la extrema izquierda iba a estar operativo para el otoño-invierno de 1945. (Tenga en cuenta el tamaño del hombre en relación con el tamaño de los cohetes). Algunos de los aviones a reacción alemanes en los tableros de dibujo y en la etapa de prueba. El observador experimentado puede rastrear la mayoría de los "desarrollos modernos" hasta estos antepasados. Alemania estaba al menos una generación por delante del resto del mundo en el diseño de aviones "convencionales"

Bombas voladoras - control remoto. Vea el precursor del famoso avión espía U.2 en la parte superior derecha. Todos estaban operativos.

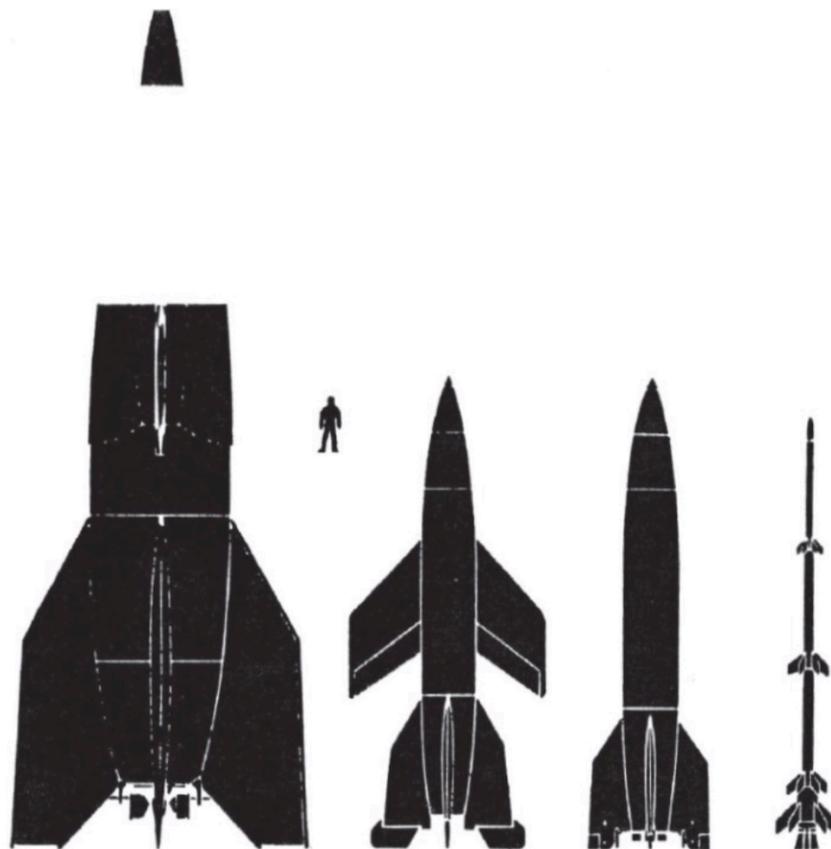


Abb. 217-220. Femraketen. Von links nach rechts: A-9/A-10; A-4b und A-4 (V 2) von Peenemünde; ganz rechts: Rheinmetall „Rheinbole“.

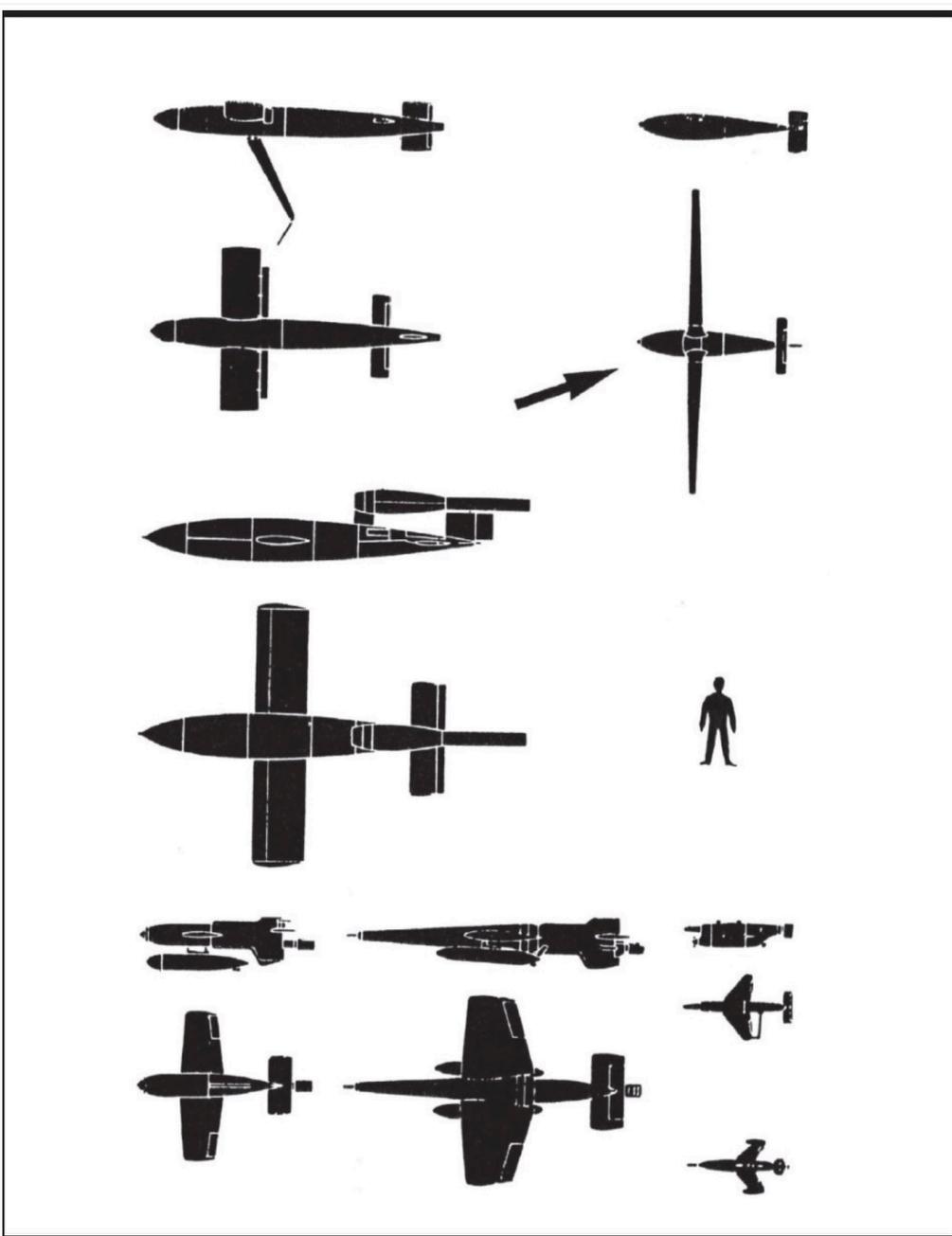


Abb. 225-231. Fliegende Bomben. Oben links: Blohm & Voss BV 143; oben rechts: BV 246 B; mitte: Fieseler Fi 103 (V 1); unten links: Henschel Hs 293 A-O; unten mitte: Hs 294; untere Reihe rechts oben: Hs 298; untere Reihe rechts unten: Kramer X-4.

En abril de 1945, Alemania tenía, de hecho, más de 130 tipos diferentes de misiles y cohetes. Reproducimos aquí una sección transversal de los tipos más importantes. Tenga en cuenta su tamaño en relación con el tamaño de un hombre. Todos los que se muestran eran tipos operativos. Muchos otros estaban a solo días o semanas de su uso en combate. Entre ellos se encontraban los devastadoramente exitosos misiles aire-aire R.4-M que estaban montados bajo las alas de un avión. Un ME-110 podría llevar 48 R.4M y los nuevos aviones de Alemania llevaban 24 de estas armas asesinamente efectivas.

El teniente de la Luftwaffe Werner Schneider, un comandante de ala alemán, volando un F.W.190, atacó a la formación de bombarderos aliados cerca de la ciudad de Schweinfurth en abril de 1945 e informó después de su desembarco: "Estábamos a una milla de distancia cuando recibimos nuestras instrucciones del centro de control. "Estás lo suficientemente cerca", nos dijo un experto en misiles. 'Manten ese rango. Simplemente apunta tus narices hacia adelante hacia ellos y tira de los interruptores. Con un silbado, los misiles se dispararon. El resultado fue más allá de nuestras expectativas más salvajes. Los misiles equipados con fusibles de proximidad, algunos también con detonadores acústicos, enviaron cuarenta bombarderos al suelo en cuestión de minutos".

Antes de que terminara la guerra, Alemania había producido más de 20 000 de estos misiles del tipo R4M en fábricas subterráneas de los Sudetes. Fuentes aliadas han puesto las pérdidas de bombarderos a manos del R4M a más de 500 en unas pocas semanas. Sin embargo, dado que los aviones escaseaban en ese momento, se hizo mayor hincapié en los misiles terrestres aire. Por mencionar solo algunos, están el Enzian (Gentian), Hecht (Pike), Feuerlilie (Firelily), Schmetterling (Mariposa), Rheintochter (doncella del Rin), Wasserfall (Cascada) y el Taifun (Typhoon). El último tuvo una aceleración de unos increíbles 45 G.



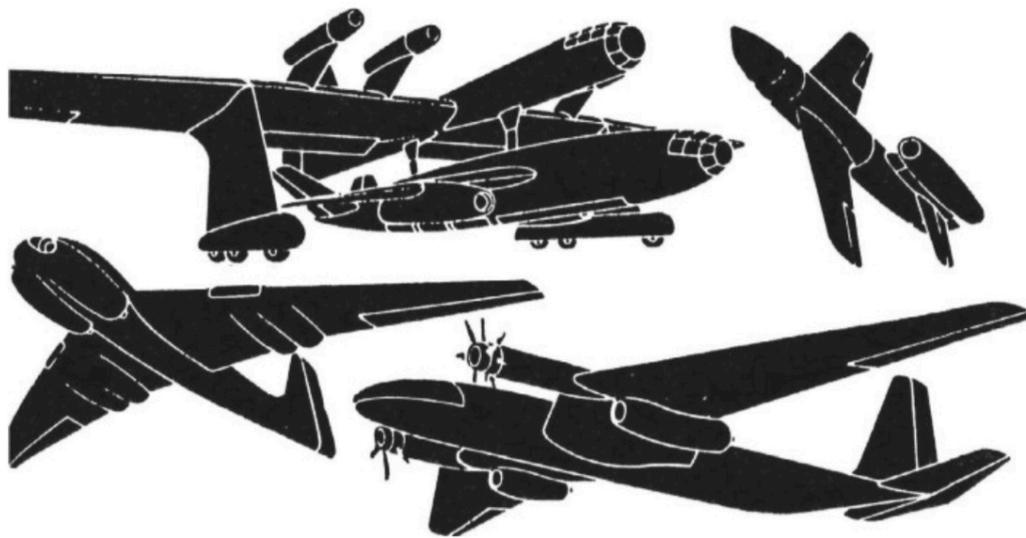
Wasserfall pudo alcanzar los 50.000 pies y más tarde se mejoró. Estaba equipado con un sistema de guía por infrarrojos que lo envió en una línea para cualquier bombardero aliado, y era 100% preciso. La Mariposa fue otro paso en el programa de armas V (Venganza). En abril de 1945, se produjeron 3.000; en junio iban a ser solo 10.000 misiles de este tipo.

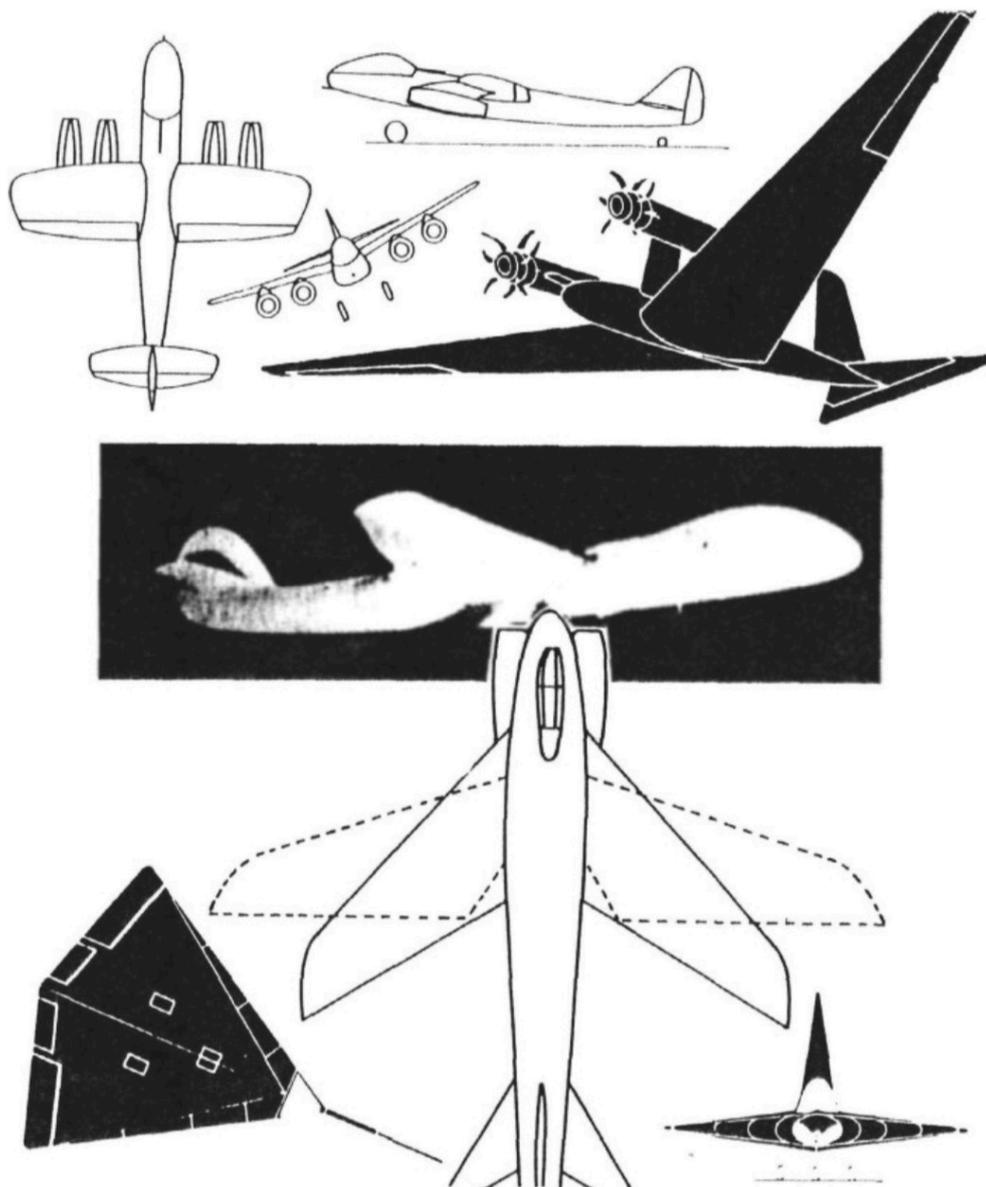
Cuando llegó el día del V.E., el 8 de mayo de 1945, muchos analistas expertos entre los vencedores expresaron la opinión de que ni un solo avión aliado habría sido capaz de penetrar en las fronteras del Reich alemán después de mayo de 1945. La cortina de defensa de Alemania de los misiles antiaéreos habría sido 100 % a prueba de tontos. Ni siquiera la bomba atómica habría podido ser "entregada", por no mencionar el hecho de que en ese momento Londres y Washington estaban dentro del alcance de los cohetes de largo alcance y bombarderos a reacción existentes en Alemania. Pero hay otras armas que se mencionan aquí.

Estaban los "Proyectos Laffrenz" que se acababan de completar en el momento en que permitieron el lanzamiento de misiles desde U-Boats sumergidos. Se planearon ataques en ciudades como Nueva York, Boston, Filadelfia, Washington e incluso la leana Detroit.

Las pruebas se habían completado con submarinos y cohetes a pequeña escala (lago Toplitz, Austria) y grandes V.11 remolcados detrás de un submarino frente a Cuxhaven en el Mar del Norte. Luego había bombas voladoras con cámaras de televisión integradas controladas por ordenador, controladas por pilotos que podrían estar a cientos de

millas de distancia. Había bombarderos a reacción de largo alcance, con un alcance de 12.000 millas, aviones a reacción: portaaviones, aviones de transporte que transportaban otros aviones más pequeños (12 de ellos) a su área objetivo y luego soltaban su carga de muerte y destrucción. Había aviones ram, cazas a reacción, bombarderos, transportes e incluso había un transporte SST capaz de volar cuatro veces la velocidad del sonido.





Aviones de pasajeros T.F.X. Jets y S.S.T.; sus orígenes se remontan claramente a los laboratorios de investigación de Alemania.

También había aviones de pasajeros, algunos de los cuales se reproducen aquí. Estos planes ya habían progresado a la etapa en la que los modelos se estaban probando en los túneles de viento. Es interesante ver que los estadounidenses adoptaron los montajes del motor alemán en sus aviones posteriores, pero lo más sorprendente de todo es el avión Jumbo que se muestra en estas páginas. Muchos de los acontecimientos aliados de la posguerra se originaron aquí mismo.

En los laboratorios de Alemania, como lo demuestran los siguientes extractos reproducidos fotográficamente de "America's Aircraft Year Book", una publicación oficial. Habla por sí mismo.

Como parte de su amplio programa de investigación para explotar los antiguos desarrollos aeronáuticos enemigos, la agencia de Inteligencia Técnica del Comando de Material Aéreo estaba utilizando los servicios de unos 86 científicos de la aviación alemanes de alto nivel de la Segunda Guerra Mundial. Trabajando codo con codo con ingenieros aeronáuticos militares y civiles estadounidenses en los laboratorios de Wright Field, estos expertos alemanes estaban siendo utilizados, al al que toneladas de material enemigo capturado, documentos, planos y microfilm, para ahorrar a los ingenieros estadounidenses el tiempo que dedicarían a los problemas ya investigados por los alemanes. Su conocimiento también ayudó a los estadounidenses a ponerse al día y mejorar el avance de Alemania en tiempos de guerra en fases de desarrollos aeronáuticos como la potencia de cohetes y aviones a reacción. Grupos similares de ex técnicos enemigos fueron empleados en otras partes del país por varias ramas de las fuerzas armadas. En Fort Bliss, Texas, un grupo estaba trabajando en relación con la investigación sobre cohetes V-2 alemanes y otros misiles guiados. Otros estaban trabajando con expertos en artillería e ingeniería del Ejército, y otros estaban trabajando para la Marina en varios campos de investigación y desarrollo de guerra aplicada.

Entre los del grupo alemán en Wright Field se encontraban Rudolph Hermann, Alexander Lippisch, Heinz Schmitt, Helmut Heinrich y Fritz Doblhoff y Ernst Kugel. Hermann fue adscrito a la Estación de Investigación de Aerodinámica de Peenemunde, donde los cohetes V-2 de Alemania fueron eclosionados y lanzados contra Inglaterra. Especialista en supersónicos, estaba a cargo del túnel de viento supersónico en Kochel, en los Alpes bávaros. También fue miembro del grupo al que se le confiaron los planes futuristas de Hitler para establecer una base de reabastecimiento de combustible de cohetes de la estación espacial que giraba como un satélite sobre la tierra a una

distancia de 4.000 millas, un esquema que él y ciertos oficiales de alto rango de la AAF en 1947 todavía creían que era factible.

Con el fin de desglosar las dificultades lingüísticas para descifrar los documentos alemanes capturados, destacados educadores estaban trabajando con la AAF en la compilación de un nuevo diccionario alemán-inglés de 75.000 palabras destinado a aclarar los términos y frases aeronáuticas en alemán. Supervisando el proyecto fue el Dr. Kurt I. Leidecker, de licencia de la Corporación Behr-Manning y del Instituto Politécnico Rensselaer, donde fue profesor asistente de idiomas modernos e instructor de alemán científico. Casi la mitad del contenido del nuevo diccionario iba a ser palabras nuevas. Los alemanes habían nazificado términos aeronáuticos que anteriormente tenían raíces clásicas, y habían acuñado muchos términos nuevos que no se encontraban en ningún diccionario existente. El material para el diccionario se extraía de códigos enemigos rotos y de 250 toneladas de documentos aéreos alemanes capturados. Se atribuyó un valor considerable al ampliamente anunciado Índice Alemán ZWB (Organización Central de Informes Científicos) que contenía documentos científicos importantes. Se incluyeron muchos de los términos aeronáuticos más nuevos y algunas aplicaciones de palabras más antiguas, que sirvieron de ayuda para los traductores del proyecto. También fueron útiles las traducciones al alemán de los términos aeronáuticos estadounidenses y británicos que se encuentran en los documentos capturados, y las palabras y frases arbitrarias aplicadas a los prototipos alemanes y equivalentes de equipos y accesorios aliados.

Los científicos alemanes trabajaron voluntariamente en Wright Field bajo contratos especiales como empleados civiles extranjeros del Departamento de Guerra. Sus salarios oscilaban entre 2,20 y 11 dólares al día, y se pagaban a sus bancos o familias en Alemania.

Hay otros desarrollos que nunca se mencionan en ningún libro oficial, a saber, el OVNI y otras armas aún más devastadoras. ¿Por qué no se

mencionan oficialmente? ¿Es porque no los encontraron? ¿O que fueron destruidos?

Sin embargo, antes de continuar con los ovnis, hay algunos desarrollos secretos más que deben ser cubiertos y de los que, tal vez, nunca has oído hablar antes: los rayos de la muerte, el cañón solar, la Caja de Pandora y la Bolsa Aeolus.



ART BY FRANK BOLLE

El cañón de sonido

Una vez más, encontramos a Hitler dirigiendo a sus científicos hacia el uso de la naturaleza, no para oponerse a ella. Les hizo aprovechar dos elementos importantes, a saber, el poder del aire y el poder del sol.

Los primeros experimentos comenzaron ya en 1943, en una meseta montañosa solitaria y rara vez visitada en el Tirol. Durante varias semanas, científicos y especialistas del Reichsluftfahrtamt en Berlín (Oficina de Aeronáutica), del que el Mayor Lusar, que informó sobre el programa alemán de ovnis, también era miembro, habían estado ocupados estableciendo un campamento, o más apropiadamente, una base. Estaban ocupados desempacando y montando algunas piezas de

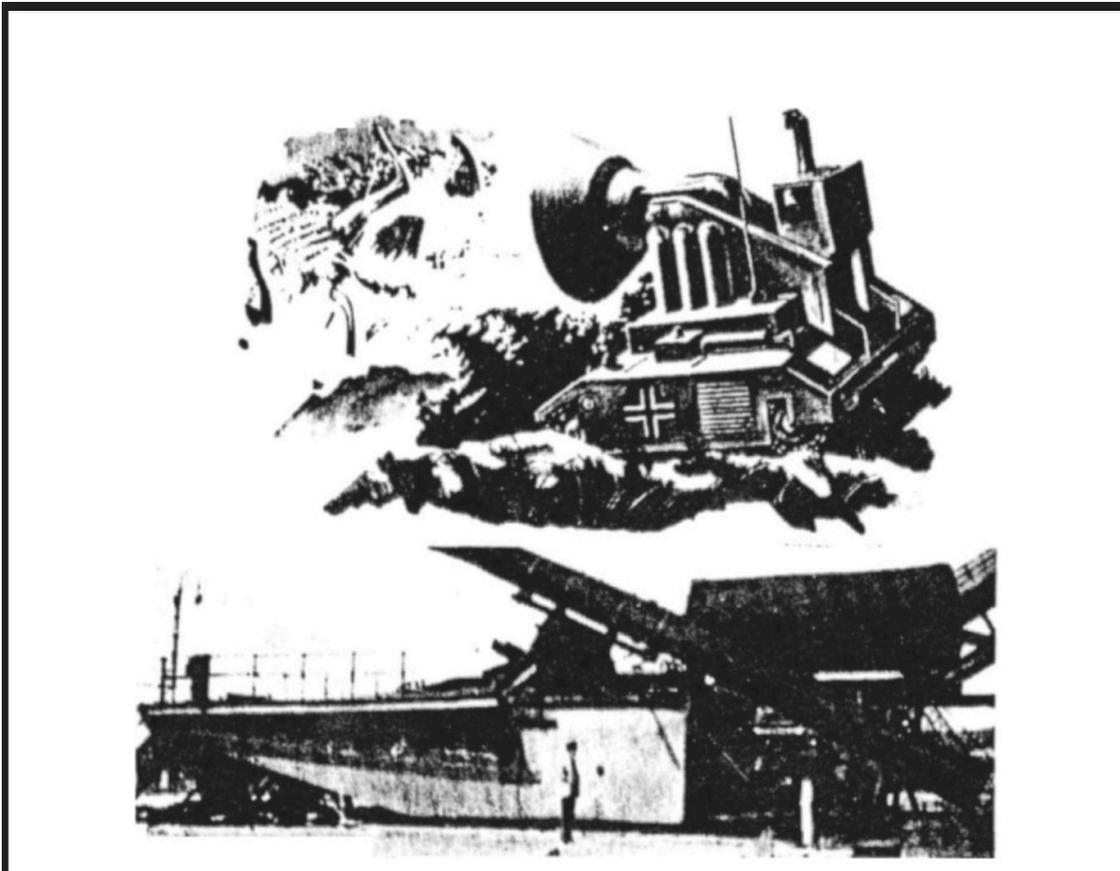
equipo de aspecto extraño. Enormes cajas llegaron en camión desde varias partes de la Patria. De nuevo, muchas fábricas que participaron en este proyecto estaban ubicadas bajo tierra en lo que ahora es Checoslovaquia. Cuando todo se reunió, se paró en esa meseta solitaria y sombría, en lo alto de las montañas envueltas de niebla de Austria, un arma muy temible: el Cañón de Sonido. (ver fotografía reproducida aquí). Parece una extraña plataforma larga con una pila de humo angular que se puede convertir en posiciones horizontales y una chimenea o caldera parece estar en la base de ella. De hecho, es una cámara de combustión de acero rígido en la que el metano y el oxígeno se pueden encender a alta presión, con el objetivo final de crear una serie de potentes explosiones a intervalos rápidos. Las ondas de choque creadas por estas explosiones se iban a dirigir, a través de la pila de humo cónico contra cualquier agresor, con una fuerza devastadora. Todo el principio infernal se basó en el conocimiento de que las ondas de choque de sonido, genera una cierta presión sobre los objetos que pueden estar en su camino. Los truenos con sus efectos posteriores que sacuden la tierra sirvieron como el padre del pensamiento, en este caso en particular.

Los booms sónicos creados por los aviones a reacción de vuelo rápido y alto pueden, en efecto, dañar edificios y romper los tímpanos. Por lo tanto, el sonido, si es lo suficientemente fuerte, puede matar. Y así, el razonamiento fue detrás de estas pruebas. ¿Por qué estaban probando este dispositivo en los Alpes? Para los campesinos de abajo y de los alrededores, sonaba como una tormenta eléctrica y, por lo tanto, creó poca sospecha.

Los científicos habían entrenado a cientos de perros y cerdos para tomar el lugar de atacar a la infantería rusa. Los animales fueron entrenados, al estilo pavloviano, para correr en cierta dirección para su forraje diario, a unos 400 metros de distancia. El día en que se inició el experimento, se dirigían una vez más a sus comederos. El cañón de sonido se había erigido detrás de algunos arbustos. Primero vinieron los perros, luego los cerdos. No había comederos en los comederos ese día; ningún animal sobrevivió a esa carrera de 400 yardas.

Los perros fueron los primeros; a 150 yardas de distancia, se disparó la primera salva, hubo una explosión terrible y luego siguió las ondas de choque. Los perros se pararon como si estuvieran congelados en el suelo. De repente soltaron un aullido desgarrador y corrieron hacia los abrevaderos solo para ser golpeados por otra ronda. Los perros habían llegado a menos de 50 pies del cañón de sonido y ninguno de ellos sobrevivió a ese segundo disparo. Los cerdos, todavía a 100 yardas de distancia, estuvieron paralizados durante horas. Todos sufrían de efectos de desorientación, lo que les hizo correr skelter en todas y cada una de las direcciones. Ninguno de ellos llegó a los comederos.

El cañón de sonido se utilizó operativamente contra los rusos en las aproximaciones al río Elba y contra aviones estadounidenses cerca de Passau en el Danubio, con los mismos resultados. (Uno se pregunta si el almirante Byrd sufrió el mismo destino que los cerdos cuando dio órdenes de abortar ese sobrevuelo antártico después de que todos sus instrumentos de orientación se volvieran locos en 1947?). La ilustración muestra la concepción del artista del cañón de sonido.



La bolsa Aeolus

Esta arma de la Nueva Era se utilizó para luchar contra las aparentemente interminables hordas de mongoles que fueron vomitadas de las vastas estepas de Asia. Usó oxígeno e hidrógeno para la combustión. La función del arma era similar a la de un compresor de aire, que se encuentra comúnmente en las obras de construcción. Si alguna vez ha sido testigo del poder concentrado del aire presurizado de una herramienta o taladro neumático, podrá apreciar el impacto potencial de la bolsa Aeolus. Podría detener un camión o un avión muerto en su pista antes de desintegrarlo.



El Cañón Del Sol

Muy temprano en la guerra, los alemanes, versados en la mitología griega, construyeron otro artilugio notable. Esta arma silenciosa consistía en un enorme espejo montado en un camión que se podía girar a voluntad. Los rayos del sol iban a ser recogidos, concentrados y enviados de vuelta hacia el cielo, cegando a los pilotos y artilleros enemigos, y dando así a los combatientes alemanes una selección muy fácil. Debido a las condiciones climáticas en el norte de Europa, el arma rara vez se usaba "en casa". Sin embargo, un miembro del

Cuerpo de África informó que se usó sobre el terreno en algunas ocasiones y con excelentes resultados.



Caja de Pandora

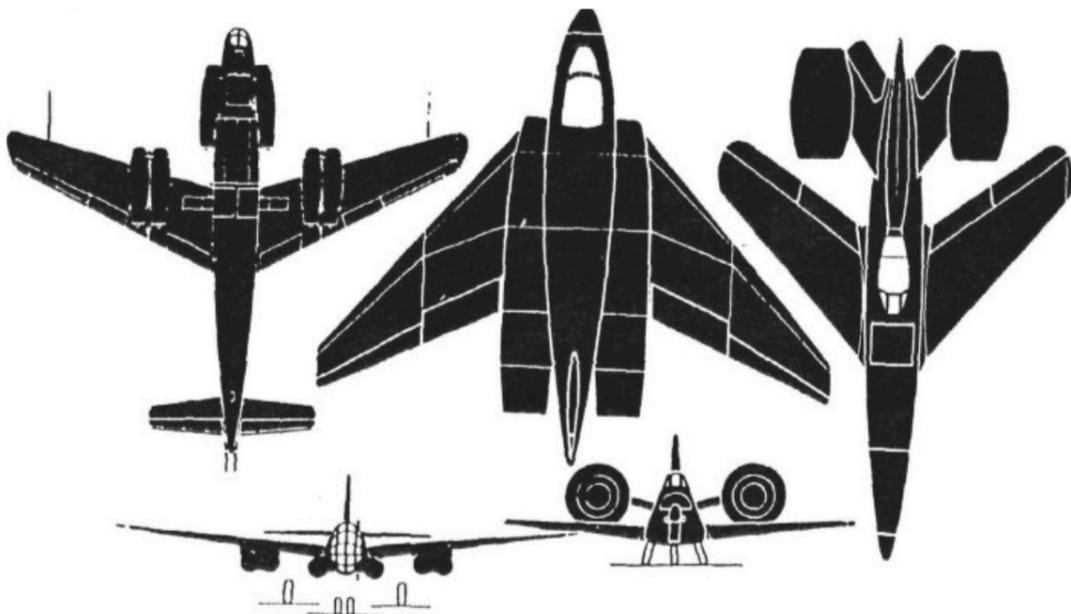
Cuando se concibió por primera vez, se pensó que la Caja de Pandora era un arma antiaérea, pero resultó ser la más devastadora en el terreno. Las SS lo usaron contra el levantamiento judío en el gueto de Varsovia.

El inventor era, en ocupación civil, un ingeniero minero. Simplemente recreó el temor de todos los mineros de carbón: una explosión subterránea de polvo de carbón. La explosión literalmente arrasó cualquier edificio desde sus cimientos. (Ver ilustración). Ninguna de estas armas fue utilizada por los aliados en ninguna de las 50 guerras desde el final de W.W. II. Por lo tanto, se podría suponer con seguridad que estas armas no cayeron en manos aliadas, ya que se han reproducido todos los demás inventos alemanes; desde misiles hasta vuelos espaciales y satélites, y cada uno siempre ha sido anunciado en voz alta como un avance científico por Rusia o el Tío Sam.

Esto trae a la mente un ejemplo evidente de la "fuga de cerebros". Recientemente se anunció con gran fanfarria que una compañía de pintura de EE. UU. había perfeccionado una excelente pintura de camuflaje capaz de absorber las ondas de radar o hacerlas ininteligibles. Deben haber "reinventado" un invento alemán que había

estado en manos estadounidenses durante mucho tiempo, y probablemente a un gran costo para el contribuyente estadounidense, o simplemente se embolsaron el dinero para revisar los archivos de Hitler, ya que no era más que la pintura utilizada en los aviones alemanes al final de la guerra.

También hubo otros desarrollos fantásticos en el diseño de aviones puramente convencionales. Aquí se reproducen algunos de los aviones en las tablas de dibujo cuando Alemania se rindió. La famosa planta de B.M.W. en Múnich produjo para Hitler el primer bombardero a reacción supersónico del mundo solo 12 meses después de que Hitler lo solicitara. Su alcance era de 10.000 millas. Seis motores a reacción iban a darle la velocidad del sonido a una altitud de más de 50.000 pies. El nombre en clave del avión, el Horten XVIII, habría estado rodando fuera de las líneas de montaje en el verano de 1945. Iba a haber llevado 8.000 libras de explosivos a Estados Unidos y Rusia y fue diseñado para dar a la población nativa de estos continentes una idea de lo que se sentía al estar en el extremo receptor de los "Liberadores".



Hitler era un firme creyente en la enseñanza de Clausewitz y, a pesar de tener bajo su control toda la tecnología avanzada anterior y la

bomba atómica, se dio cuenta de la necesidad de tener una cierta cantidad de fuerza física para poder ocupar y controlar cualquier área poblada por tierra. Este Hitler carecía en abril de 1945 y, por lo tanto, su retirada estratégica de Berlín.



Positions in February, May 8th, 1945

Posiciones en febrero, 8 de mayo de 1945

Con el avance de los ejércitos aliados, llegaron equipos de especialistas capacitados científicamente, cuyos únicos trabajos eran cazar científicos alemanes y garantizar que sus instalaciones, laboratorios y fábricas no fueran destruidas. Los estadounidenses fueron los más inteligentes y mejor organizados en este campo, capturando muchas "recepciones de premios", y esto, para gran disgusto y, a menudo, para la ira, de los británicos, los franceses y especialmente los rusos. Este gran "robo cerebral" estadounidense del enemigo derrotado fue tan alucinante que los alemanes capturados tuvieron que crear solo un diccionario especial para la jerga técnica de la industria aeronáutica. Se componía de más de 75.000 términos separados y hizo posible la explotación de las patentes alemanas robadas. Los túneles de viento, fábricas enteras, todas las máquinas, todas las tuercas y tornillos, incluidos los modelos, dibujos y prototipos, se enviaron a Estados Unidos y, en menor medida, a los otros aliados. Los científicos de primera categoría fueron "invitados" a trabajar en los EE. UU. por 2,20 dólares al día mientras se mantenían prisioneros. Con el fin de conseguir cooperación, sus dietas de inanición se mantuvieron "suplementadas". A algunos incluso se les ofreció la ciudadanía como incentivo, o juicios de "crímenes de guerra" si no se producían. ¡Incluyeron a "Wernher von Braun"!

Los rusos usaban métodos solo ligeramente diferentes a los utilizados por los estadounidenses. En una ocasión en particular, en un plan extremadamente bien coordinado llevado a cabo en toda la Alemania ocupada por la Unión Soviética, 275.000 especialistas con sus esposas e hijos fueron sacados de sus camas en las primeras horas de la mañana.

SECUESTRO DE ESPECIALISTAS ALEMANES

La incursión se llevó a cabo en la zona soviética, los días 21 y 22 de octubre de 1946, en todo el centro de Alemania por tropas fuertemente armadas, trabajando en un plan minuciosamente detallado. Los especialistas se vieron obligados a firmar acuerdos de trabajo de cinco años de duración. Aquellos que se negaron fueron llevados a pesar de

su negativa. Se llevaron mujeres, niños e incluso bebés. Las protestas fueron ignoradas o derribadas.

Con pocas pertenencias personales, todas fueron enviadas a Rusia. Las fábricas alemanas los estaban esperando, ya desmanteladas y encajetadas. Allí, estos especialistas trabajaban las 24 horas del día para tomar tres tazones de sopa borscht y una rebanada de pan oscuro al día. De esta manera, se vieron obligados a ayudar a llevar a los soviéticos, primero, al día y al siglo XX, y luego a la era espacial. Con la ayuda adicional de EE. UU. Los espías comunistas, Rosenberg, Greenglass y otros rusos fueron capaces de producir la primera bomba atómica. La ciencia alemana les permitió producir aviones de combate Mig que se utilizaron para matar a muchos estadounidenses en Corea y, más tarde, en Vietnam.

Los científicos alemanes trabajaron en unos 40 lugares diferentes en toda Rusia:

40 % en Kujbyschew - el ingeniero de aviones y aviones trabaja 31 % en Podberesje - diseño de aviones

6,5 % en Moscú - radio, técnicos de telefonía 4,5 % en Tuschinow - oleoductos

3 % en Ostashkew -

2 % en Suchumi - Investigación atómica 1,5 % en Leningrado - Técnicos de televisión.

Cuando los alemanes protestaron como grupo, se les mostraron documentos, en inglés, firmados por el presidente Roosevelt de los Estados Unidos y por Winston Churchill, que otorgaban a los rusos el derecho expreso a utilizar a cualquier persona alemana como lo desearan bien. Al parecer, estos líderes democráticos no tenían en cuenta los derechos humanos ni las libertades. Estos eran los mismos hombres, que habían lamentado en Nuremberg, sobre los alemanes que utilizaban el trabajo forzoso en los campos de concentración. Qué hipócritas.

Después de cumplir sus mandatos de cinco años, durante los cuales muchos habían muerto y muchos fueron condenados a campos de trabajo de esclavos de por vida, campos como "Workuta", los científicos fueron mantenidos durante otros 2-3 años en cuarentena, para que olvidaran los proyectos en los que habían trabajado, sin lápices, no se les permitía papel. Qué demonios en forma humana. Sancionado por los líderes de Inglaterra y los EE. UU.

Toda la construcción de submarinos, el desarrollo de torpedos, la construcción de tanques y, por supuesto, la construcción de cohetes militares fue realizada por el trabajo forzoso y esclavo de los mejores cerebros alemanes y, por lo tanto, se cumplió el acuerdo alcanzado por los aliados, y en particular por los estadounidenses, en las conferencias celebradas en Potsdam y Yalta.

Los aliados cometieron el mayor crimen de secuestro de toda la historia registrada cuando robaron treinta vagones de ferrocarril llenos de patentes alemanas. Robado es la única palabra que se ajusta a este delito, ya que nunca se pagó ni un centavo a Alemania en regalías o derechos de propiedad. Sin embargo, los verdaderos motivos tanto de Oriente como de Occidente pronto se revelaron al mundo entero. No fueron los ideales humanitarios los que llevaron a la guerra de "conseguir a Alemania" en 1939, pero obviamente fueron el robo directo y las consideraciones económico-industriales. Tan pronto como los aliados tuvieron en sus manos a los especialistas alemanes y habían bombardeado a su problemático competidor (industria alemana) fuera del mercado mundial, (no un método sabroso, sino extremadamente efectivo), (ver copia de la foto de EE. UU. Discurso de acero), no les podría haber preocupado menos por la libertad. No había libertad de prensa, de expresión o de opinión en la Europa ocupada por aliados e incluso hoy, treinta años después, todavía no hay ninguna.

U. S. Steel President Here, Predicts Big Market In Europe For Postwar Rehabilitation

4-17-45 BY LARRY GLEWIN
 Europe will look to the United States for steel for rehabilitation for several years after the war because its own steel industries have been crippled by aerial warfare. Benjamin F. Fairless, Pittsburgh, president of the U. S. Steel Corporation, said in New Orleans today.

"Bombings have taken a heavy toll in Europe," he said. "If reports reaching us are accurate, then we are led to believe that the steel industry, if not destroyed, is seriously crippled. European countries will need steel for rebuilding. It is only logical to suspect that we will be called upon to produce steel for her needs."

"European requirements, together with substantially more business with South America than ever before, will keep the steel industry in this country humming for some time to come."

"The industry in this country is

today producing all the steel it can possibly turn out. There is a need for even more but we do not have the man power or the facilities with which to produce it."

"U. S. Steel Corporation shipped 31,000,000 tons last year. This was a third of the nation's total output. The steel industry as a whole produced last year between 20,000,000 and 30,000,000 tons more ingots than it did during pre-war years."

"I don't like wars. But as a re-

sult of the present war, the steel industry has shown tremendous advancements in the development of new products and new techniques. The ultimate development of these new ideas will take place after the war."

PLANTS FOR SOUTH

"I am enthusiastic about the future of the South, and I look for the establishment of new plants using fabricated steel for their products."

Mr. Fairless has been in the steel business for 32 years, and has been president of U. S. Steel since 1938. He is 55, and is here on an inspection tour of his firm's subsidiaries. The corporation's plant in New Orleans is the Ben-

nett Manufacturing Co., on the Jefferson Highway near Canal Pointe.

He is accompanied by Miss Fairless, George Wolfe, president of the U. S. Steel Export Co.; Robert Gregg, president of the Tennessee Coal, Iron and Railroad Co.; M. H. Geisinger, vice-president of the same company, and E. D. May, public relations director of the U. S. Steel subsidiaries in the southeast division.

Mr. Fairless was slated to inspect harbor facilities here today, and will leave tomorrow for Texas.



B. F. Fairless

War and its aftermath always mean big profits for big business

También fueron los vencedores los que introdujeron en Nuremberg la orden "democrática" de que "la fuerza tenía razón" y así ahorcaron a la élite de Europa por presuntos crímenes, los crímenes similares que los vencedores todavía cometían a diario, como emplear trabajo esclavo (P.O.W.), establecer y dirigir campos de concentración, (Dachau, Buchenwald, Auschwitz, etc., pero ahora con guardias aliados), y expulsar a millones de sus tierras ancestrales, por nombrar algunos.

Sin embargo, a pesar de todo el robo, una captura de premio eludió tanto al este como al oeste. No se pudo encontrar a los científicos investigadores de la U.F.O. de Alemania. Al principio, borracho con la victoria, se pasó por alto este importante factor, pero a medida que la resaca de la caza del botín, la violación y la conquista llegó a su fin, era demasiado tarde. Que algunos científicos clave estaban obviamente desaparecidos quedó claro, y aunque algunas plantas y sus instalaciones estaban ubicadas, el personal con su maquinaria y prototipos había desaparecido. Incluso los pilotos de prueba habían desaparecido.

Las redes de Inteligencia Aliada volvieron a estar activas, pero ahora faltaba la singularidad del propósito, matar a los Krauts. Los aliados

comenzaron a sospecharse y acusarse mutuamente de haber capturado el "último secreto". Habían acordado dividir el botín "honestamente". Cada aliado iba a recibir copias de microfilm de todas y cada una de las patentes alemanas y documentos secretos, independientemente de quién los hubiera capturado, y dado que cada uno declaró que había mantenido su lado del trato, se llegó a un punto muerto. Esta controversia, que tuvo lugar con el máximo secreto y al más alto nivel, de repente dio un giro nuevo y alarmante.

Desde el norte de Europa, y especialmente desde la Suecia neutral, llegaron informes de platillos voladores, llamados por la prensa sueca, "armas secretas alemanas". Esto causó sensación no solo en Europa, sino en todo el mundo.

Abundaban historias sobre sobrevuelos de estos extraños objetos a velocidades y en formaciones que los suecos solo habían visto durante los últimos días de la guerra. Durante el intenso desarrollo de armas secretas alemanas, muchas de estas armas se estaban probando en la entonces todavía segura zona del Báltico. Esta actividad de la U.F.O. (como pronto se llamó), ocurrió casi al mismo tiempo en que los periódicos y redes de radio europeos serios, y especialmente de América del Norte y del Sur, llevaban informes sensacionales sobre Hitler.

Se afirmaba que Adolf Hitler nunca se había suicidado, sino que había escapado del búnker en Berlín a través de un "tanque de hospital", había sido llevado al aeródromo de Tempelhof y allí, con su esposa, Eva Braun-Hitler, se había transferido a uno de los aviones rápidos de Alemania y había volado primero a Dinamarca y luego a Noruega. Tanto Dinamarca como Noruega todavía estaban firmemente en manos alemanas. Desde Noruega, Hitler y un misterioso grupo de personas, que formaban un convoy entero, se afirmaban que se habían ido a un destino desconocido. ¡Vamos a investigar ahora!

Si bien el último párrafo se lee como una historia de una publicación sensacional, (el tipo que generalmente se ocupa del crimen y el sexo),

sin embargo, el número de la revista Time del 7 de mayo de 1945 (un día antes de que la guerra terminara oficialmente), dio espacio para el siguiente artículo, y esto siete días después del supuesto suicidio de Hitler. Agregue a esto el hecho de que el servicio de prensa del que emanó y se distribuyó este informe, parece ser el mismo o al menos está relacionado con el servicio de prensa para el que un cierto Willy Frahm (ahora conocido como el canciller retirado de Alemania Occidental, Willy Brandt) presentó historias bastante libremente mientras estaba en el exilio. Si este fuera el caso, entonces se le debe dar más credibilidad al informe, ya que otro de estos exiliados que utilizan este servicio fue Herbert Wehner, hoy un alto político de Alemania Occidental. En este momento era conocido como uno de los operadores más activos de Stalin en la clandestinidad europea y bajo la vigilancia constante de la policía sueca como un "agente soviético".

Hitler Story

Along with the authentic news from the perishing Third Reich came a rash of rumors and "reports." The dizziest to reach print was whelped by the unreliable "Free German Press Service," operated in Stockholm by Germans who call themselves "émigrés." F.G.P.S.'s latest gasp:

The "Hitler" who was in Berlin was not Hitler at all. It was a Plauen grocer named August Wilhelm Bartholdy, whose face was his misfortune: he looked like the Führer. Grocer Bartholdy, said F.G.P.S., had been carefully coached and combed, then sent to Berlin "to die on the barricades. . . . He will act as Hitler's trump card, creating a hero legend around the Führer's death, while Hitler himself goes underground." To fasten the hoax on posterity, *Reichsbildberichterstatter* (Photographic Reporter for the Reich) Heinrich Hoffmann would "be on hand to film Hitler's last moment on the battlefield."†

70

TIME, MAY 7, 1945

† When Hoffmann was taking the real Hitler's picture in front of the Eiffel Tower in 1940, the Führer reportedly cracked: "Take this one, Hoffmann; then the next one in Buckingham Palace and the next in front of the skyscrapers."

Este tipo de servicios de prensa solían ser los portavoces de las redes de espionaje comunistas dentro de la Europa controlada por los alemanes. Fueron organizados y financiados por el Komintern soviético o K.G.B. Sus fuentes de información eran de células comunistas secretas que operaban vastas redes de guerrilla y espionaje que los rusos habían establecido incluso antes de W.W. II. Por lo general, su información era de primera mano.

Los Rojos estaban esperando el día de la derrota de Alemania, cuando podrían salirse con la suya con el "asesinato" matando a todos los anticomunistas y llamándolos convenientemente colaboradores nazis.

Local Man Sends Truman \$5000 To Start a Capture-Hitler Fund

In the belief that Adolf Hitler is still alive and is being protected by his followers, Attorney William J. Brock today sent a certified check for \$5000 to President Truman with the request it be used as the nucleus of a \$500,000 fund for the capture of the former Fuehrer. The attorney said the award would be made entirely at the President's discretion.

In his letter, Mr. Brock said: "Newspaper comments from time to time seem to indicate the possibility that Adolf Hitler is still alive. His name is historically synonymous with evil. Hitlerism has soiled the pages of history, causing the death of millions of innocent persons, the destruction of property, and what is even worse, has caused a perversion of the souls of millions more. It would be tragic if the trail of blood, oppres-

sion and foulness that he has left could again be followed by activation and further growth of Hitlerism upon his return from hiding.

"Since Hitler and his followers had been proven devoid of ideals and were, and still are, motivated by selfishness, greed and avarice, I feel his own followers would be tempted to turn Hitler over to the Allied authorities provided the price is sufficiently large.

"I hereby tender the enclosed check for \$5000 which I hope will form a nucleus for further sums to be contributed by public-spirited Americans for a fund to be offered, as a reward to the person or persons causing the capture, apprehension and trial by the Allied Commission of Adolf Hitler. It would seem the sum of \$500,000 would be a sufficient attraction for the most ardent adherent of Fuehrer Hitler."

¡Otro artículo muy interesante fue uno que apareció en muchos periódicos estadounidenses anunciando la formación de un "Fondo de Captura de Hitler"! Este es solo el segundo después de un increíble

libro escrito por uno de los principales diplomáticos de Estados Unidos, el ex secretario de Estado Jimmy Byrnes, en el que revela una larga conversación que tuvo con Stalin sobre el delicado tema de la desaparición de Hitler de la escena mundial, y confirma la creencia de Stalin de que Adolf Hitler no había muerto en el búnker de Berlín.

Se reproduce aquí una versión condensada de un artículo que apareció en una publicación religiosa estadounidense titulada "La Cruz y la Bandera" de la fecha de abril de 1948, y da la respuesta de Stalin a una pregunta directa del Sr. Byrnes sobre el paradero de Hitler. Parece que incluso los niveles más altos de los gobiernos aliados no estaban convencidos de la muerte de Hitler, ya que cualquier informe de que Hitler hubiera sido visto siempre fue revisado a fondo.

Is Hitler Still Alive?

Former Secretary of State Jimmy Byrnes reveals in his new book entitled "Frankly Speaking" that it is the opinion of Joe Stalin that Hitler is still alive. The statement of Byrnes sounds more like a belated confession than an historical account. Says Byrnes in effect: "While in Potsdam at the Conference of the Big Four, Stalin left his chair, came over and clinked his liquor glass with mine in a very friendly manner. I said to him: 'Marshal Stalin, what is your theory about the death of Hitler?' Stalin replied: 'He is not dead. He escaped either to Spain or Argentina.'"

If anyone knows where Hitler is, outside of his intimate friends, it is Josef Stalin. It will be remembered that the American troops were ready to invade Berlin first, but at the order of Franklin D. Roosevelt, acting through Ike Eisenhower, the American troops were held back in order that Stalin might have the honor of capturing Berlin. What a deal! What a betrayal of the pride and dignity of the United States Army, and what an insult to the British Army which was also ready to move in with our troops.

There are numerous theories concerning what happened to Hitler. I list them below:

1. The publicized theory is that he was burned up during the bombing of Berlin.
2. He was captured by the Russians and is now a prisoner in Moscow.
3. He was captured by the Russians, tortured and then killed.
4. He was spirited away by certain Jewish extremists who desired to slaughter him as an act of revenge.
5. He was assassinated by one of his own aides who had accepted a large sum from Hitler's enemies and promised safety.
6. He committed suicide.
7. He commandeered a military plane and escaped with a staff of trusted compatriots.

Evidently Joe Stalin believes that the seventh theory is correct. I agree with Stalin in this theory. The most sensational neglect of a news story is in the fact that when Stalin told this to Byrnes it was not flashed across the world and given sensational display in the headlines of every daily newspaper on earth. It is still one of the most sensational pieces of news to come out. I will give you my reasons for believing that the first six theories are not well founded.

1. Just prior to the capture of Berlin, Hitler was in complete command of all military forces. Why did a man as brilliant and powerful as he was crawl down into a shelter and submit himself to cremation. This is il-

logical and unreasonable in the light of all that is known about Hitler.

2. Hitler was hated by the Russians more than any enemy that the Soviet had. He never would have submitted to being captured by them alive, and there was no reason why he should have been captured. Escape was really easy as far as he was concerned.
3. The argument which eliminates the second theory eliminates this one.
4. There were practically no Jews in Berlin when it was captured or prior to its capture. This theory seems far-fetched.
5. This theory might stand up were it not for the fact that only a few months prior to his disappearance certain corrupted friends had planted a bomb under his chair and somehow it did not go off at the proper moment, but went off after he left his chair, injuring him but not killing him. This made him very cautious and it is reasonable to believe that he was very alert at the time of his disappearance to betray within his own camp.
6. This theory is exploded by the fact that Hitler was a very courageous man. He never did anything to indicate physical or moral cowardice. It will be recalled that newsreels showed him walking freely and mixing freely with the crowds. A courageous man, whether he is wrong or right, never commits suicide.
7. This theory stands up and there is any one of five or six places where he might be today. They include (a) Argentina; (b) Spain; (c) Ireland; (d) Sweden; (e) Africa; (f) Portugal; (g) Switzerland.

Hitler was known to have many, many followers in all of these countries. It will be remembered when Stalin was about to overrun and undermine Spain, and his followers were burning the churches, that Hitler sent an abundance of help to Franco, and Franco evidently felt under lasting obligation to Hitler.

Whatever the truth may be concerning this matter, it is not to be overlooked that Hitler, Mussolini and Roosevelt left the stage of action within a few weeks of each other. Mystery still surrounds the passing of Roosevelt. Thus, these 'three rulers,' who were perhaps three of the most powerful men that ever lived, disappeared from public life shrouded with mystery. It is now a matter of common knowledge that Mussolini was hanged by a Communist mob. The same people who hung Mussolini and spat upon him and rolled his body in the

Oberst Skorzeny era un famoso líder del comando alemán y un amigo personal de Hitler. Hitler le encomendó muchas misiones atrevidas, como el rescate de Mussolini de su prisión en la cima de la montaña, y el arresto del vicerregente Horthy de Hungría desde el Castillo de Budapest, en un momento en que el castillo estaba rodeado por miles de tropas de élite húngaras. Skorzeny fue interrogado repetidamente por el C.I.C. estadounidense e incluso hasta 1947-48, ¡sobre su supuesto papel en la fuga de Hitler!

¿Hitler y algunos de sus hombres más cercanos sobrevivieron al Tercer Reich? Esta pregunta es de importancia mundial, y es con esto en mente que se citan los siguientes artículos, y algunos se reproducen en forma de fotocopia para aquellos lectores que son multilingües.

De todos los artículos y las versiones de la fuga de Hitler de su asediado búnker en Berlín, el siguiente parece el más plausible: En el libro en alemán "Das Ende des Hitler Mythos", página 339, se hace

referencia a una serie de eventos que niegan por completo las afirmaciones de los suicidios de Hitler y Eva Braun. Por lo general, se afirma que estos suicidios ocurrieron en el Bunker de Fuhrer, Berlín, el 30 de abril de 1945, a las 3:30 p.m. En el libro anterior se afirma que Hitler fue visto a las 4.15 p.m. de ese mismo día. Los testigos presenciales dieron sus cuentas bajo juramento. Hitler hizo una resurrección similar a la de Cristo, tres cuartos de hora después de su "muerte" o había dejado el búnker vivo y con un plan.

gutter in such a barbaric manner that the church authorities protested — it is now a matter of common knowledge that the same people and leaders who lynched Mussolini without a trial are now the leaders of the movement to make Italy Communist and turn it over to Tito and Stalin.

To those who believe that Hitler is dead I submit the following questions:

1. Who saw him die?
2. Why hasn't someone been able to produce a piece of metal or a bone or a tooth filling that remained after his alleged cremation?
3. Why did he voluntarily wait to be consumed when he had so many opportunities for escape?
4. Why does his personal aviator admit that he flew him out of Germany and turned him over to another plane?
5. Of course, the \$54 question is: Why did Stalin tell Mr. Byrnes that he was convinced that Hitler was still alive? Although Stalin is perhaps the world's biggest liar, there would be no object in his not telling the truth concerning this matter. Stalin guessed Spain or Argentina. My guess is Argentina. The Argentine people were very friendly to Germany. The Argentine has a large German population, many of whom were pro-Hitler. Peron has made it safe for Mussolini's son and now his family.

THE SATIRE OF FATE

The satire of the passing of time in the hands of fate lies in the fact that we are now in Hitler's boots in one respect. We are trying to figure out how to push back Stalin.

When the Jew lynch mob which runs the Nuremberg Court caused the top generals of Germany to be virtually lynched without an appeal to a higher

court and in violation to America's sense of justice, one of the generals said, as he was about to be hanged "Some day Stalin will do this to you."

It is interesting to note that the presiding judge at Nuremberg, a high class Supreme Court Justice from Iowa, recently announced that if he had known the facts he never would have gone to Germany. He criticized and virtually condemned the whole set-up. (See editorial elsewhere in this magazine entitled "Judge Gets a Stomachful".)

We may need a knowledge of Hitler's experience some day if we are to prevent Russia from overrunning the world. We need to know why Hitler failed to stop Stalin in order that we may profit by his mistakes.

As the truth comes out we begin to discover reports being made by the most conservative journalists that the war could have been avoided and that by a statesmanlike manipulation Hitler and Stalin could have weakened themselves on each other without destroying all of Europe and without involving us in a debt which now threatens inflation and depression. Strange enough, England and France, our two chief allies, are suffering almost as much as Germany, although they were, along with us, alleged victors.

If Hitler is still alive I hope it will some day be discovered and he will be permitted to tell his experience. Some experience! It could be that both Franco and Peron are profiting by his mistakes. They have established governments strong enough to eliminate Communism, free enough to give opportunity to the people, and sincere enough to protect the churches. Let us hope and pray that a strong central government will never be necessary in the U.S.A., but if we have to choose, may it be God's last will that as between a strength dedicated to Stalin and a strength dedicated to Jesus Christ, it may be the latter.

4 de Mayo / HERO
LA SUPUESTA FUGA DE
HITLER

... PERSONA... (A. P.)...
... "Wagner"...
... de las SS...
... "Fuehrer" Baugart...
... Hitler y Eva Braun...
... Estados Unidos a bordo...
... de Berlín en...
1945.
Baugart fue citado en forma...
... por el mismo diario...
... del año pasado...
... pero, en esa oportu-

Tanquista alemán dice haber visto escapar a Hitler

MUNICH, 17 (UP). — Un tanquista alemán de 24 años de edad, que no quiso revelar su nombre por temor a represalias nazis, declaró bajo juramento que vio a Hitler escapar de la Cancillería en un tanque ambulancia el 29 de Abril de 1945, es decir, el día que el Fuehrer se suicidó. Esta historia ha provocado poco interés oficial.

PRETENDE HABER VISTO A HITLER QUE HUIA

NUREMBERG, Alemania. (AP). — Funcionarios del Servicio de Inteligencia del Ejército de Estados Unidos encontraron a otro alemán que pretende haber visto a Hitler y Eva Braun escapar de Alemania. Arthur Frederick Angelotte Mackensen, ex piloto de la fuerza aérea alemana, afirmó a los oficiales que él vio a Hitler y a Eva escapar por avión de Berlín hacia Dinamarca, a fines de abril de 1945.
Mackensen fue arrestado en Molfraatshausen, cerca de Múnich, por una información proporcionada por una muchacha alemana.
Los oficiales dijeron que relatos similares les han sido hechos en el pasado, pero nunca

ZIGZAG
16 Mayo 48



HITLER EN DINAMARCA

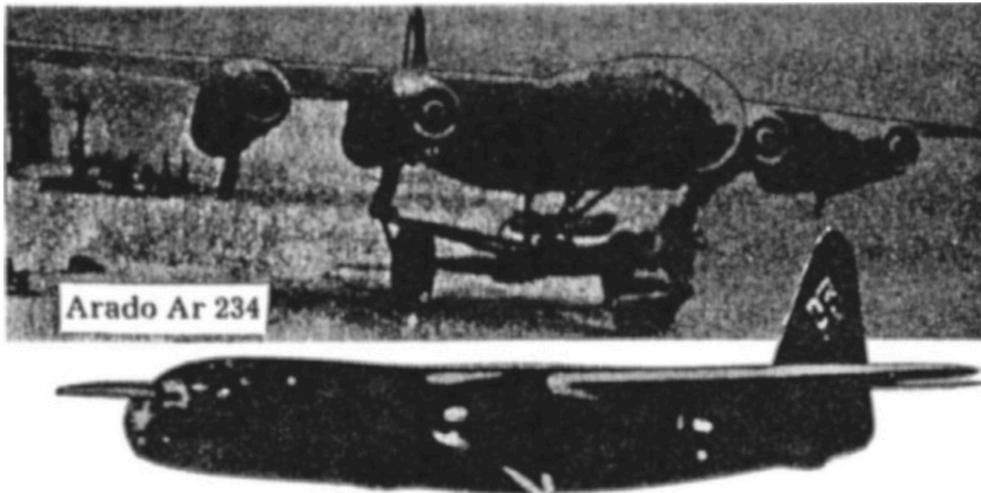
Durante el proceso que se realizó en la ciudad de Varsovia, el capitán Peter Baumgart declaró que había llevado en un avión a Hitler y a un grupo de amigos de este a Dinamarca, el día 29 de abril de 1945, poco antes de la caída de Berlín. Uno de los amigos, Arndt, que se vio en un vuelo en el Luftwaffen-Damm y aterrizó a 70 kilómetros del río Elbe, en Dinamarca. Según su declaración, el Fuehrer le entregó al aterrizar un cheque por 20.000 marcos. Baumgart aparece en esta fotografía con uniforme de aviador, tal como se presentó en el juicio que se le siguió en Varsovia en su condición de miembro de la organización hitlerista de los S. S. —incluida con que se designaba a la "Schutz-Staffel", la fuerza organizada y férreamente disciplinada de Heinrich Himmler para la protección del Fuehrer.

El periódico español informa sobre la fuga de Hitler

Según otras pruebas contenidas en los informes de prensa que emanan de Múnich y que aparecen en las páginas del número "Diario ilustrado" de Santiago, Chile, del 18 de enero de 1948, "el 30 de abril de 1945, Berlín estaba en disolución, pero poco de esa disolución fue evidente en el aeródromo de Tempelhof. Las organizaciones de apoyo en tierra, como la radio, el radar, así como la dirección del puerto y el barco fluvial, estaban funcionando con la máxima eficiencia. Los despegues y aterrizajes se manejaron sin problemas. El espacio aéreo estaba abarrotado. Cada seis minutos un avión aterrizaba y diez aviones despegaban cada hora, y todo esto con una ciudad bajo asedio. Se podía ver a los cazas y aviones alemanes de alta velocidad dando vueltas para asegurar el espacio aéreo y, en consecuencia, las pistas de Tempelhof solo habían sufrido daños menores. El sonido del fuego de la ametralladora se podía escuchar en la distancia. Los operadores de radio habían recibido informes de que los rusos habían avanzado a Koch y Oranian Strasse. El contacto con el centro de la ciudad había sido interrumpido. Quedaban dos alternativas: escapar por aire desde Tempelhof o capturar por las tropas soviéticas que avanzan".

"A las 4.15 p.m. aterrizó un JU52, y las tropas de S.S. directamente de Rechlin para la defensa de Berlín desembarcaron, todas ellas jóvenes, no mayores de 18 años. El artillero en el avión en particular era un ingeniero llamado B..... a quien conocía desde hace varios años y por el que me había esforzado por obtener una exención del servicio militar. Trató de abastecerse y salir de Berlín lo más rápido posible. Durante este intervalo de reabastecimiento de combustible, el Sr. B..... fue de repente codado en las costillas por su operador de radio con un guento para mirar en cierta dirección. A unos 100-120 metros vio un elegante Messerschmitt Jet Modelo 332. (Los reporteros deben haber cometido un error aquí, solo podría haber sido un ARADO 234, un error no difícil de entender ya que el secreto era el sello distintivo del régimen nazi. Este turborreactor tenía un alcance de 4.000 km.) El Sr. B..... y el operador de radio vieron y sin ninguna duda, de pie frente al avión, a su Comandante en Jefe, Adolf Hitler, vestido con uniforme gris campo y gesticulando animadamente con algunos funcionarios del Partido, que obviamente lo estaban despidiendo.

Durante unos diez minutos, mientras su avión estaba siendo reabastecido, los dos hombres observaron esta escena y alrededor de las 4:30 p.m. volvieron a salir al aire. Se sorprendieron extremadamente al escuchar durante el boletín de noticias militares de medianoche, unas siete horas y media después, que Hitler se había suicidado".



Fue durante esta transmisión de noticias militares que el almirante Donitz anunció que iba a asumir el cargo de nuevo Comandante en Jefe. Este mismo boletín se emitió a través de la red de radio civil alemana y el Dr. Goebbels informó que el Führer había entrado en el Valhalla, (ese lugar místico en las antiguas sagas nórdicas donde los héroes morían después de la muerte).

Al ser interrogado, el ingeniero Sr. B..... negó la posibilidad de error de su parte y reiteró que el 30 de abril de 1945 a las 4:15 p.m., mientras repostaba su avión en el aeropuerto de Tempelhof, y a la brillante luz de la puesta de sol vio a Adolf Hitler, y en un momento en que ya no era posible llegar a la Reichskanzlei (búnker de Hitler). Cuando el Sr. B..... escuchó por primera vez los informes de las noticias, concluyó que Hitler había muerto en un accidente de avión". Este informe en particular del Sr. B..... con todo el contenido sensacional, nunca se publicó en la prensa de habla inglesa.

La Oficina de Información Soviética informó el 3 de mayo de 1945 que el sirviente de Hitler, Fritsche, había sido capturado e interrogado por los soviéticos y había declarado que Hitler, Goebbels y el nuevo Jefe del Estado Mayor, General de Infantería, Krebs, se habían suicidado. El teniente Heimlich del C.I.C. estadounidense, cuya responsabilidad era revisar todos los rumores e informes, todos los avistamientos y pruebas sobre el paradero o la muerte de Hitler, llegó a la conclusión de que Hitler, Eva Braun y Martin Bormann todavía estaban vivos y que no existía ni un ápice de prueba de que Hitler hubiera muerto realmente.

El informe (INS) declaró además que, según las investigaciones de las autoridades estadounidenses, habría sido relativamente fácil escapar de Berlín, mientras que los expertos señalaron la tarea casi imposible de quemar un cadáver al aire libre simplemente rociándolo con una lata de gasolina y no dejar atrás alguna evidencia reconocible.

Es un hecho que un grupo de trabajo formado por soldados estadounidenses, británicos, franceses y rusos encontró una zanja que produjo dos sombreros, supuestamente pertenecientes a Hitler, y también un par de bragas con las iniciales de Eva Braun, pero no cadáveres ni partes de cadáveres.



This is where Hitler's hats and Eva Braun's panties were found. (Allied investigators)

Se ha escrito mucho con respecto a la identificación a través de registros médicos y dentales y Hitler ha estado muy en las noticias a este respecto. Un informe reciente de la Canadian Broadcasting Corporation hace que la lectura sea interesante. En el programa "As it Happens" el 17 de septiembre de 1974 a las 7:15 p.m., un Prof. Dr. Ryder Saguenay, cirujano oral de la Facultad Dental de la Universidad de California en Los Ángeles, reveló los hechos de que Hitler había ordenado un avión especial para salir de Berlín con todos los registros médicos y dentales, y especialmente las radiografías, de los principales nazis y para un destino desconocido, y que cualquier dibujo, cartas y otra evidencia que se haya presentado, con respecto al estado dental de Hitler; ha sido extraída de la MEMORIA por el

Se eligió este método inusual de comunicación, para mantener el silencio de la radio y no atraer la atención indebida. (De Mattern, U.F.O. Letzte Geheimwaffe des III Reiches página 50-51).

Se añade otra dimensión a esta historia al comparar algunas de las declaraciones hechas por Erich Kempka, que había estado en el empleo de Hitler, como jefe de su viaje compartido desde 1932. En su libro "Ich habe Adolf Hitler verbrannt" - "Quemé a Hitler", página 109, relata que después de algunas conversaciones telefónicas confusas con Gunsche (el ayudante personal de Hitler), Gunsche le gritó, con los ojos bien abiertos y de manera bastante teatral: "El Jefe está muerto". Kempka declaró lo sorprendido que se sentía y luego cómo le preguntó a Gunsche cómo podría haber sucedido, ya que había hablado con Hitler justo el día anterior, cuando él, Hitler, estaba completamente bien y completamente controlado. En el mismo libro de la página 139 hay más información que apunta a un plan bien concebido. Un comandante de submarinos alemán había declarado bajo interrogatorio por el C.I.C. estadounidense que estaba bajo órdenes desde el 25 de abril de 1945, de estar en constante disposición, "Besonderen Verfügung", bajo el control inmediato del Führer. En Bremen, este comandante submarino declaró que al menos otros 10 comandantes submarinos habían recibido la misma orden.

Además, el C.I.C. descubrió que doce capitanes de vuelo habían recibido una orden secreta válida del Führerhauptquartier (H-Q. de Hitler) para estar en un estado constante de preparación para la partida de Hitler.

El gran almirante Donitz siempre ha figurado en los acontecimientos que rodean el paradero de Hitler, y Donitz fue el sucesor de Hitler. El escritor estadounidense Malcolm X se refiere a él en su libro "¿Te queremos? ¿Está Hitler vivo?", página 10, y afirma que Donitz conocía los planes de Hitler y fue fundamental en su escape a un oasis en América del Sur.

Mattern, en su versión alemana de la historia de la U.F.O., cita repetidamente a Donitz como un papel clave en los planes de los Führer. En la página 15 informa de extractos de uno de los discursos de Donitz en una graduación

Ceremonia a los cadetes navales en Kiel, en 1944: "La marina alemana todavía tiene un gran papel que desempeñar en el futuro. La marina alemana conoce todos los escondites para que la marina lleve al Führer, en caso de que surja la necesidad. Allí puede preparar sus últimas medidas en ("aller Ruhe") en completo silencio".

Michael Bar-Zohar habla del papel de Donitz - "Los Vengadores" página 99. Esencialmente, Bar-Zohar corrobora a Michael X y Mattern. Extractos a continuación.

Michael Bar-Zohar habla del papel de Doenitz.

En 1943, el almirante Doenitz había declarado: "La flota de submarinos alemana se enorgullece de haber hecho un paraíso terrenal, una fortaleza inembarazable para los Führer, en algún lugar del mundo".

No dijo en qué parte del mundo existía, pero es bastante obvio que estaba en América del Sur.

Ya en 1933, cuando el Partido Nazi había llegado al poder, los nuevos maestros del Reich habían hecho un esfuerzo especial para difundir su doctrina en los países de América del Sur. Por varias razones, estos países presentaron un campo fértil. Había grandes colonias alemanas fuertemente establecidas en muchas partes de América Latina. Varios cientos de miles de alemanes o personas de origen alemán se establecieron en Brasil, en Blumenau y Florianópolis, en el estado federal de Santa Catarina, todo era, y sigue siendo, una reminiscencia de Alemania: el campo, el estilo de las casas, la apariencia de la gente, su discurso. Fue lo mismo en varias regiones de Argentina. En la capital, Buenos Aires, en Tucumán, Formosa, Córdoba y Cordier, en el

Gran Chaco y la inmensidad del Paraná Misiones, y en San Carlos de Bariloche, un poco de Suiza en el hemisferio sur, con sus pinos y la ladera de la montaña cubierta de nieve, en todos estos lugares, las colonias alemanas se habían asentado y expandido con una rapidez increíble. En Paraguay, decenas de miles de inmigrantes alemanes habían limpiado y cultivado áreas vírgenes al este de la Asunción y habían dado a sus nuevas ciudades nombres como Hohenau para recordarles sus orígenes. Otra ola de inmigrantes alemanes se había extendido por la parte sur de Chile, la región alrededor de las ciudades de Osorno y Valdivia, y la isla de Chiloé, así como por establecerse en la capital. Santiago. Muchos más habían ido a Perú, Uruguay y otros países latinoamericanos.

Después de haber hecho un estudio inicial de la mente de Hitler y tener cierta comprensión de su modus operandi, ahora podemos pasar a otra área de esta historia. ¿Cuáles son las otras indicaciones, cuáles apuntan a dónde, por qué, cuándo y cómo? Examinemos algunas de las declaraciones hechas durante la carrera de Hitler.

Hitler nunca vinculó el éxito de su misión al único destino de Alemania. Se dio cuenta plenamente, y al principio de su carrera, de que la Alemania propiamente dicha podría ser invadida por sus enemigos. Dijo justo al comienzo de la guerra y durante la conquista de Polonia: "Y si nuestros enemigos inundan (überschwemmt) toda Alemania, entonces lucharemos desde el extranjero, nunca capitularemos". Y otra declaración de no menos de un libro que "Mein Kampf", versión alemana, 1938, página 470: "La batalla que se libra hoy en día es por objetivos muy altos. Una cultura lucha por su existencia, que también abarca el patrimonio de la antigua Grecia y la Alemania moderna...

Una vez más, vemos que Hitler vio la lucha como global incluso antes de la guerra. Había escrito Mein Kampf en 1923-24. En la página 475, del mismo volumen, afirma además: "Ciertamente, el mundo se está acercando a una gran agitación. Solo puede ser en torno a un solo

tema; ¿será favorable para el pueblo ario o solo beneficiará al judío eterno?"

En estas oraciones se puede encontrar una indicación muy clara de que Hitler sintió, ya en 1923-24, que la lucha, su lucha, (que, por cierto, es la traducción literal de las palabras "Mein Kampf") no era solo para Alemania, sino para todo el hombre ario, o para decirlo en un lenguaje simple, por la existencia del hombre blanco.

Es evidente a partir de la alianza de Hitler con el Japón "amarillo" y su colaboración y apoyo activo con muchos movimientos independentistas no blancos, como los árabes, las tribus caucásicas, los cosacos y también la India, que nunca fue el propagandista aliado de mente estrecha e intolerante racista que han tratado de lavar el cerebro del mundo para que crea. El general alemán, Beck, dijo una vez sobre Hitler: "Este hombre no tiene patria". Es importante que abordemos toda esta pregunta con una mente absolutamente abierta, porque solo entonces podremos desentrañar esta conexión Hitler-U.F.O.

Si Hitler hubiera sido un político nacionalista de mente estrecha, un dictador con bigote que experimentó sus emociones al despoticar y delirar a grandes multitudes de seguidores conducidos a mítines masivos en el punto de la bayoneta, entonces su fin parecería explicable. Él era mucho más que eso, es decir, un profeta, con una visión global en el elenco de los profetas de antaño que han sido registrados y venerados en el Antiguo Testamento tanto por cristianos como por judíos. Nació en la Europa central de habla alemana, eso es todo. Un accidente de destino. Sin lugar a dudas, habría predicado el mismo sermón elocuente si hubiera nacido en Francia o Inglaterra.

El 20 de julio de 1944, Skorzeny llegó a la sede de Hitler trayendo consigo al liberado Mussolini. Esta visita coincidió con el único y casi exitoso intento de la vida de Hitler. Hitler le hizo a Skorzeny una declaración muy significativa. "Empiezo a dudar de si el pueblo alemán es digno de mis ideales". Esta declaración revela una vez más

el desapego de Hitler de Alemania y señala la mentalidad de un individuo de pensamiento universal. Hay que conceder que hay indicios de que Hitler estaba listo para continuar la lucha desde fuera de Alemania. Pero, ¿cómo y con qué métodos y armas? Antes de continuar, debemos echar otro vistazo al complot suicida.

1. Los cuerpos de Hitler y Eva Braun nunca fueron producidos.

2. Los artículos introducidos como "evidencia" son solo circunstanciales; dos de los sombreros de Hitler, 1 par de

Bragas con las iniciales E. B. y algunos huesos. (Había millones de huesos por toda Alemania como resultado de la matanza en masa por el bombardeo aéreo aliado)

3. Las manchas de sangre encontradas en los muebles de los cuartos de Hitler en el búnker no eran de su tipo de sangre.

4. Hitler no era propenso al suicidio. Por el contrario, solo unos días antes, después de haber oído hablar del suicidio del alcalde de Leipzig y su familia, había condenado el suicidio como cobarde e impropio para un nacionalsocialista.

5. Nunca se han encontrado los testigos más importantes y los hombres más cercanos a Hitler, p. ej. Bormann, Stumpfegger, Günsche et al.

6. Hitler, por su propia naturaleza, y su creencia infalible en su misión, (una de dimensiones globales y no nacionales), tendería a continuar la lucha desde otro lugar.

7. Hay demasiados informes y avistamientos, informes de testigos oculares e incluso pruebas de que el intento de suicidio fue un escenario brillantemente exitoso y cuidadosamente escenificado. Una producción típica de Hitler.

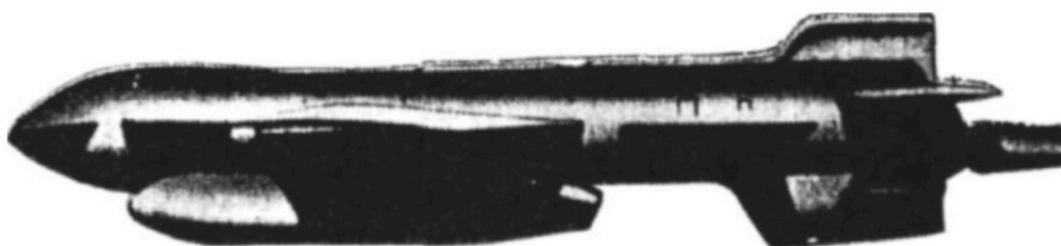
En vista de la suma anterior, podemos asumir que de hecho había un plan de contingencia.

Una de las reglas de hierro de la Alemania nazi en tiempos de guerra era nunca dejar que nadie, por muy alta que fuera su posición o rango, supiera más sobre un plan u operación de lo que era absolutamente necesario para la ejecución de su contribución particular al conjunto. Esta regla se aplicaba a todos e incluso a hombres como Himmler, que era Jefe de las S.S. y que, al final de la guerra, comandaba enormes fuerzas militares en el frente oriental. Himmler había conocido a Hitler desde sus primeros días e incluso él no podía comprender la calma absoluta y la certeza de la victoria final que Hitler mostró en esos terribles últimos días en el Bunker de Berlín. Vio, cuando presentó sus informes cada vez más devastadores sobre el terreno perdido, los avances enemigos, los daños causados por los bombardeos, etc., cómo Hitler escucharía atentamente y en silencio. Esto lo llevó a especular en voz alta y llegar a la conclusión de que "El Führer tiene algún tipo de plan", se informó en el libro de Trevor Roper "Hitler's Letzte Tage" en la página 101.

Hay otros indicios de que incluso los tipos militares de muy alto nivel, como el general Keitel y Jodl, no estaban al tanto de todos los secretos. El 22 de abril de 1945, estos dos hombres recibieron órdenes de irse al Obersalzberg (el famoso "Redobto Alpino" de Hitler, del que hablaremos más adelante). Aunque leales hasta el final a su Comandante en Jefe, no querían morir en la "Trampa de la Rata" como llamaban al Bunker en Berlín. En consecuencia, trataron de persuadir a Hitler para que se fuera con ellos. Se siguió un acalorado debate, según el siempre presente estenógrafo, Hergesell, e incluso un secuestro forzoso de Hitler a la fortaleza alpina fue considerado por los dos generales altos. Finalmente, Bormann, uno de los pocos que aparentemente estaba al tanto del plan, los persuadió de lo contrario, y se fueron sin Hitler.

Doctor Josef Goebbels, uno de los seguidores y exponentes más brillantes de Hitler, también parece haber sido iniciado hasta cierto

punto, en la fase final. Tuvo una reunión de tres horas con Hitler en esos agitados últimos días y salió de la reunión llamando "Mein Fuhrer was sind Sie gross" - "Mi Fuhrer, qué gran hombre eres". Unos días más tarde, en una transmisión de radio, hizo una serie de declaraciones interesantes y una en particular que se refería a las nuevas armas secretas, tan fantásticas que "me hicieron latir el corazón más rápido cuando las vi".



También hay algunas declaraciones que hizo a su secretaria el 22 de abril de 1945, como se informó en el libro "Mit Goebbels bis zum Ende", Durer Verlag, Buenos Aires "... Queremos ver si en estas circunstancias los estadounidenses nos dispararán por la espalda". Unos días más tarde, Goebbels dio otro vistazo muy significativo de lo que estaba planeado cuando dijo: "Que Dios proteja a nuestro Führer durante el peligro que se acerca", informó también en el libro mencionado anteriormente. ¿Goebbels se refería al viaje submarino al oasis paradisíaco de América del Sur? ¿Cuánto más claramente se nos podría decir de lo que estaba en marcha?

¿Tal vez en las propias palabras de Hitler? El 24 de febrero de 1945, Hitler pronunció un discurso profético al final del cual dijo estas palabras: "En esta guerra no habrá vencedores ni vencidos, sino solo los muertos y los supervivientes. El último batallón, sin embargo, será alemán". Se puede obtener una definición adicional mediante el comentario de Hitler, hacia el final de la guerra, de que "... el choque inevitable y automático entre el este y el oeste llegará tarde o

temprano y nosotros (los alemanes) entonces seremos y actuaremos como la punta proverbial de la escala".

Si todavía hubiera alguna duda en la mente del lector sobre si había, de hecho, "algo cocinando" en el fértil cerebro de Adolf Hitler en aquellos días en que el mundo a su alrededor se estaba en polvo, llamas y humo, entonces lee esto. La legendaria aviadora femenina de Alemania, Hanna Reitsch, poseedora de muchos récords mundiales, primera piloto de avión a reacción, temeraria del aire y una de las personas favoritas de los Führer, había acompañado voluntariamente a uno de los mejores hombres de Alemania, Ritter von Greim, para asediar Berlín. Volaron sobre las líneas soviéticas para entrar en la asediada capital y fueron golpeados por el fuego antiaéreo ruso. Ritter von Greim fue golpeado por metralla y resultó gravemente herido. Hanna Reitsch logró sacar los controles del avión en talas manos de von Greim y aterrizó el avión en el famoso bulevar Unter den Linden de Berlín.

En el libro citado anteriormente de Trevor Roper, "Hitler's Letzte Tage", página 146, se menciona una conversación telefónica que tuvo lugar el 28 de abril de 1945 en la sede de Hitler, entre Ritter von Greim y su subordinado, el general Koller, que estaba en Furstenberg. "Es algo así", dijo el general Koller. "Él (von Greim) estaría perdido. Gen-Koller ofreció sus condolencias por el estado de Greim, sus heridas y su ascenso aparentemente inútil a nuevo jefe de la Luftwaffe alemana (después del despido de Goring). Se lamentó del estado de las cosas en general y del futuro de Alemania, en particular. También reiteró sus dudas sobre poder hacer cualquier cosa con la Luftwaffe. Luego hizo una pausa. Esperaba un eco igualmente sombrío del Fieldmarshall en el otro extremo de la línea. Pero el mundo todavía estaba lleno de sorpresas para el general. Koller. La vida en la sede del búnker parecía aún más surrealista que sus experiencias en Furstenberg. Koller se sorprendió cuando, en lugar de lamentar la inminente derrota, escuchó un análisis optimista del futuro, e incluso la promesa de una inevitable victoria alemana. "Solo espera", dijo el nuevo jefe de la duramente presionada Luftwaffe. "No te desespere."

¡Todo estará bien! La presencia y el optimismo del Führer me han dado nuevas esperanzas. El búnker me afecta como una fuente de juventud". Koller escuchó con incredulidad y fue incrédulo. Simplemente no podía entenderlo en absoluto.

Así que el optimismo en Alemania en estos últimos días se habló de la boca de Goebbels, un brillante doctor en jurisprudencia, el Reichsminister y el héroe de Berlín. El hombre que había luchado contra los trabajadores de Berlín controlados por los comunistas de las garras de los falsos profetas de Moscú y los había entregado al Führer como regalo para la curación interior de Alemania. Una cabeza nivelada y un cerebro de primer nivel. También de Heinrich Himmler, el frío realista, un policía de alto nivel de Alemania, que ocupa la misma posición y ejerce un poder aún mayor, que el difunto J. Edgar Hoover se había celebrado en los Estados Unidos. Y por último, de la conversación del mariscal de campo Ritter von Greim con un oficial del Estado Mayor. Todos estos hombres habían tenido carreras de por vida y entrenamiento en las artes marciales y eran prusianos geniales y no emocionales hasta la médula. De lo anterior, solo puede haber una conclusión y es que Hitler no se suicidó. Hitler no murió.

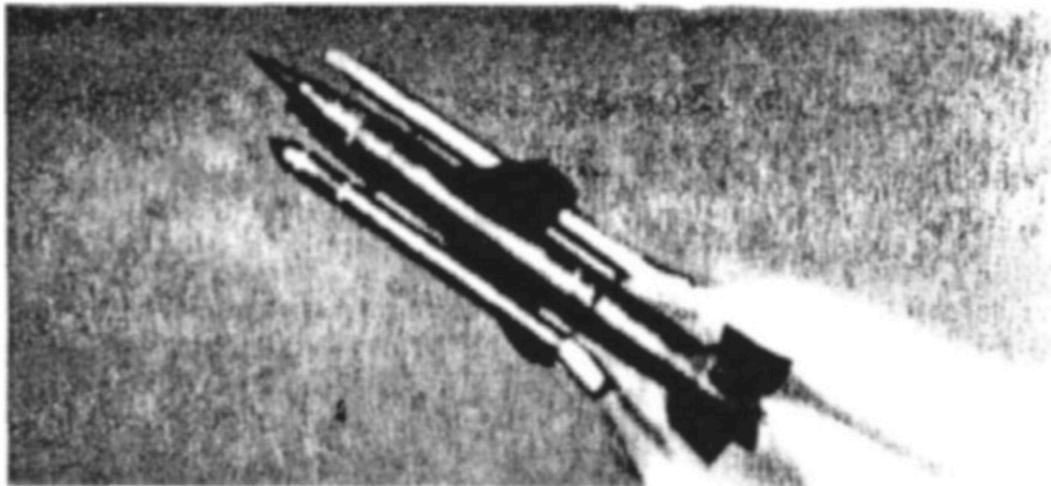
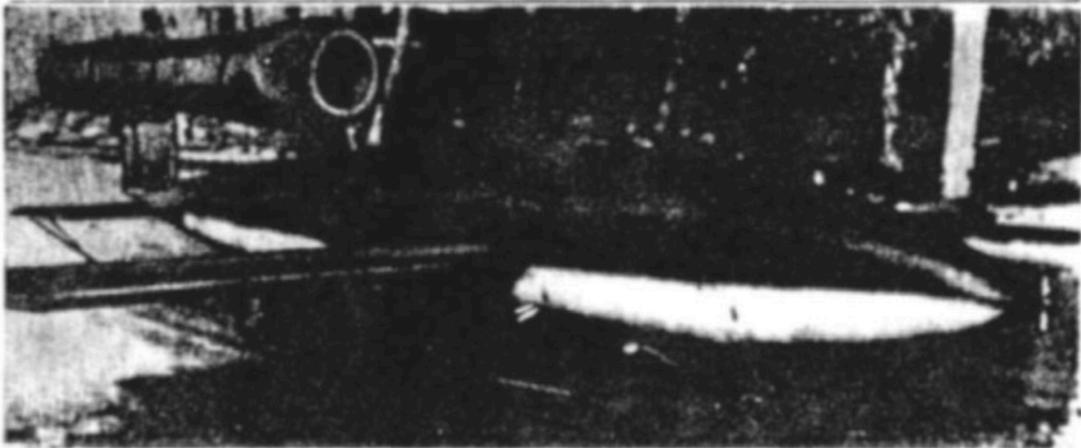
Que hubo un drama difícilmente se puede negar, como lo demuestra el artículo (reproducido anteriormente) de la revista Time, pero sopesando todas las pruebas, una huida de Berlín es ciertamente más probable que un suicidio.

Ahora hemos cubierto casi todos los extremos sueltos y hemos tejido las hebras sueltas en un patrón más o menos lógico. ¿Ahora solo queda el cómo y dónde? ¡Hitler se escapa! ¿Por qué?

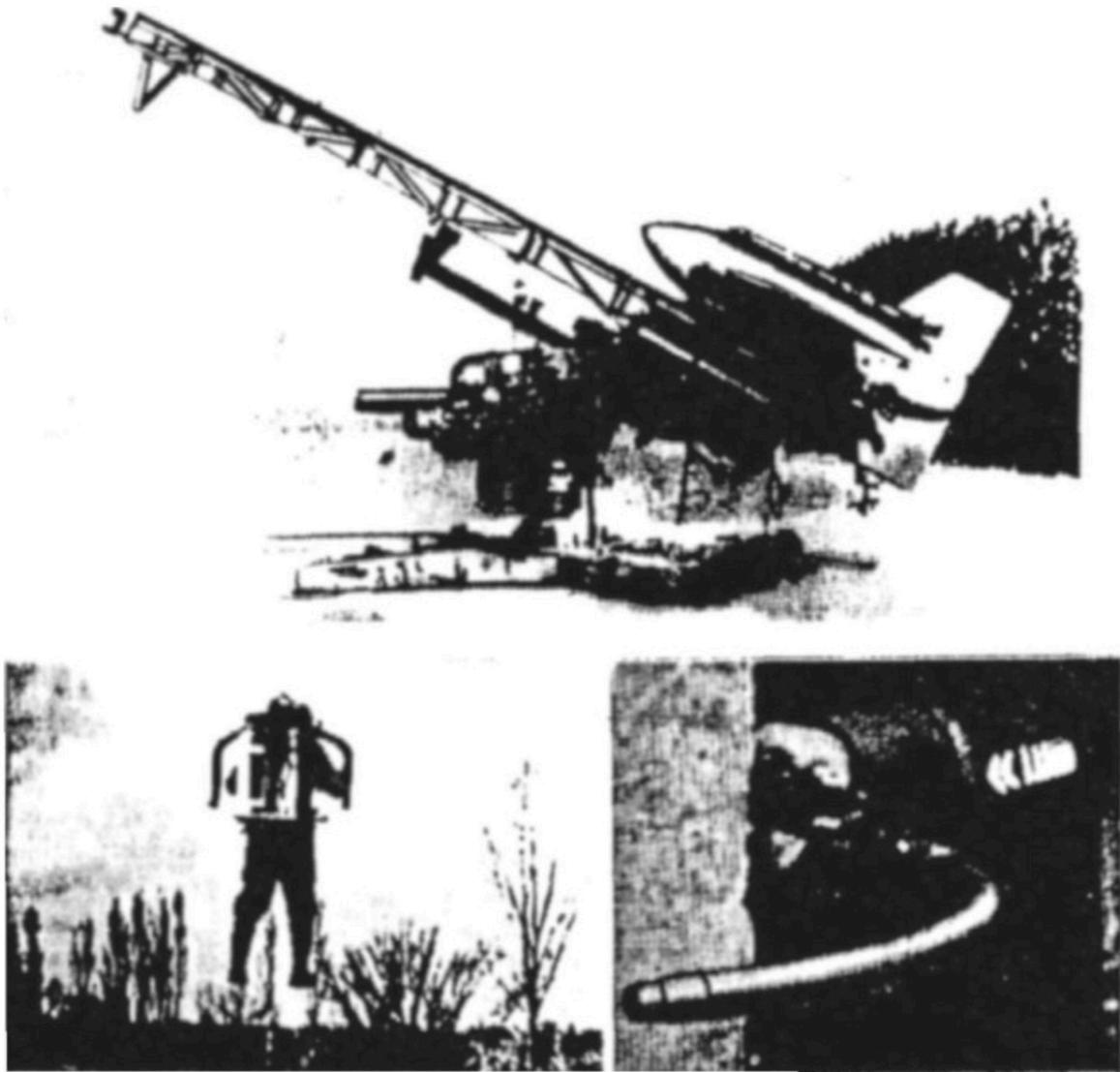
¿Por qué no se utilizaron las armas secretas en la batalla por la supervivencia de Alemania? Muchos de ellos lo eran, pero había un requisito estándar en el pensamiento militar alemán que exigía que por cada nueva arma introducida, se tuviera que introducir una defensa con ella. Una medida de seguridad sensata en caso de que alguna arma cayera en manos enemigas que luego podría copiarse y usarse

rápidamente contra Alemania. Por lo tanto, cuando se introdujo el radar, se introdujeron dispositivos de interferencia de radar al mismo tiempo. Cuando se introdujeron aviones a reacción rápidos (200 kilómetros más rápidos que los aviones aliados más rápidos que existen o en la etapa de planificación), se introdujeron simultáneamente misiles de defensa tierra a aire.

Podría interesar al lector echar un vistazo a esta variedad de tecnología avanzada, sin precedentes en variedad e ingenio incluso hasta el día de hoy. Las fotografías que se muestran aquí son solo de tipo operativo. Parte del hardware "planificado" también se muestra para dar al lector una mirada rápida a lo lejos que estaba la Alemania Nacionalsocialista en 1945 en comparación con el resto del mundo.



Anti-aircraft, ground to air rockets would have completely stopped Allied air activities over Germany after June, 1945

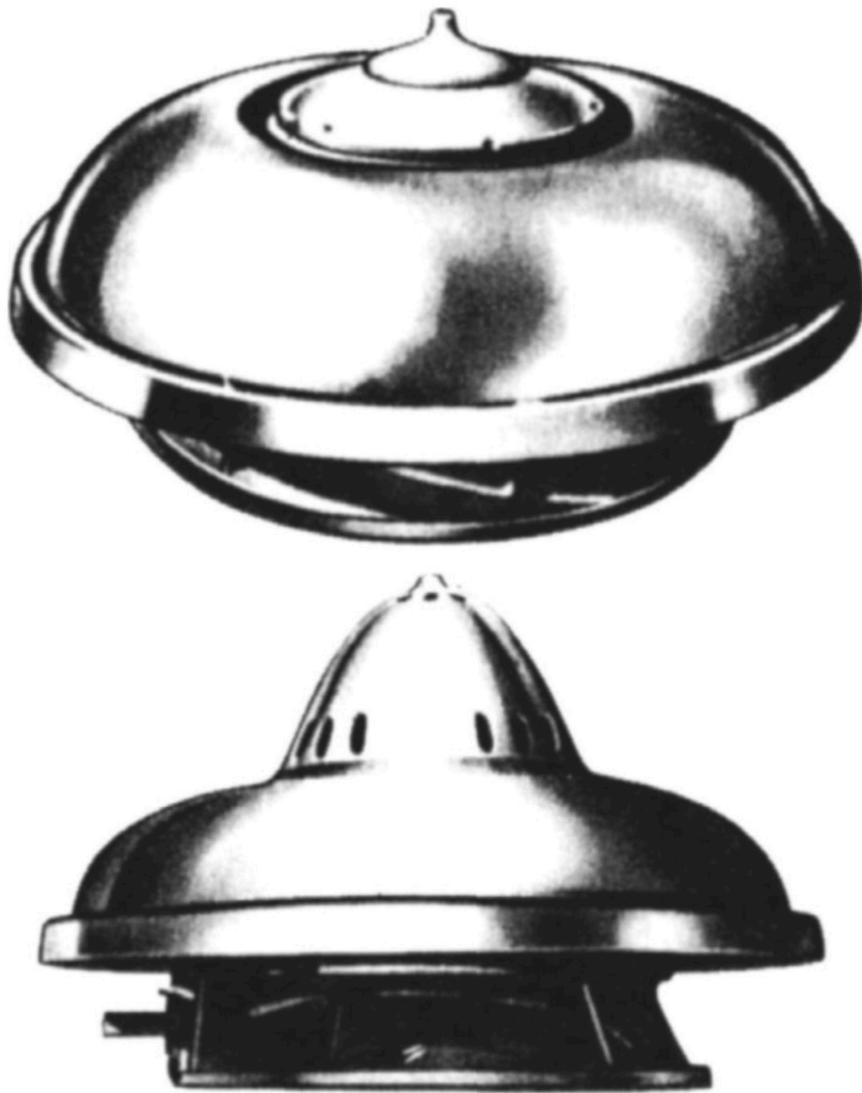


Flying People. Jet-powered back-packs — called “Himmelsturmer” — Sky stormer. Designed for mountain troops and for leaping across rivers

Los misiles Intercontinentales ya eran un hecho y, aunque fueron robados tanto por Estados Unidos como por Rusia después de la rendición en 1945, les llevó otros 15 años llegar al nivel alemán, a pesar de que estaban utilizando a muchos de los científicos "capturados". Esto nos lleva de vuelta a la historia real del misterio de la U.F.O.

Alemania tenía U.F.O. ya en 1940. Encontramos pruebas fotográficas de la existencia de modelos prototipos voladores. Aquí se reproducen

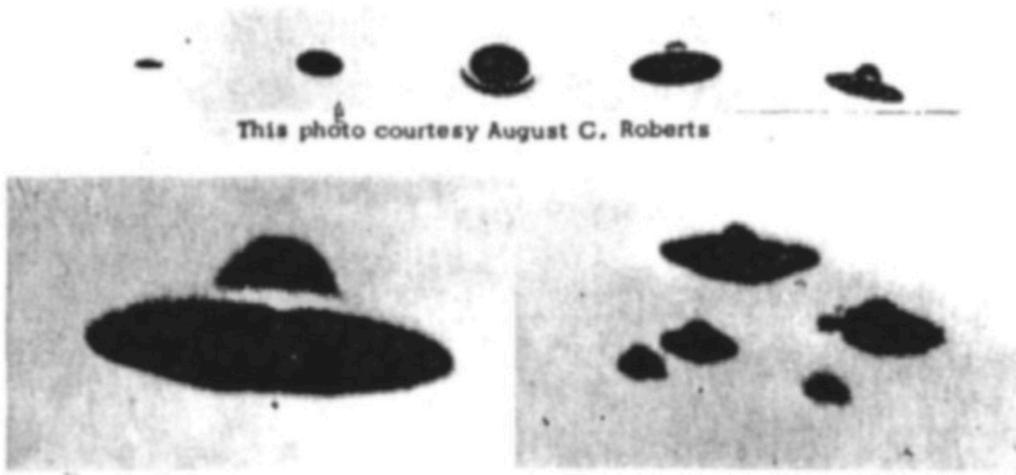
dos fotografías de dos diseños diferentes de la U.F.O., ambas que operan con el método de propulsión electromagnética de Victor Schauberger, (también el inventor del motor de implosión), y producidas por la firma Kertl de Viena IV, que entonces formaba parte del Gran Reich alemán.



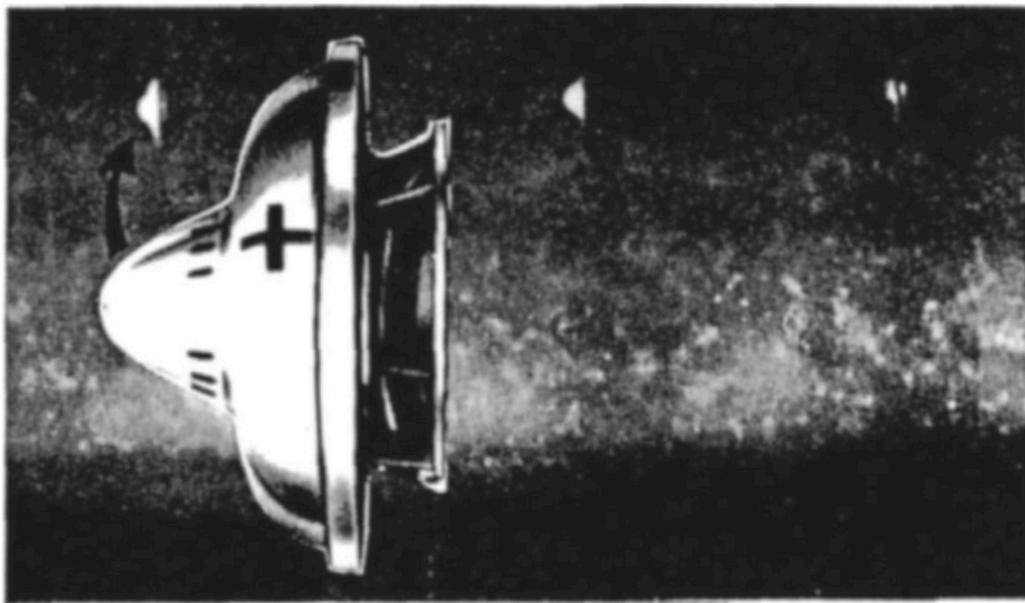
These are the famous smokeless, soundless, Schauberger Models. Note similarity to real U.F.O. shown in A.C. Roberts Photo

A continuación se reproduce una serie de fotografías reales de una U.F.O. fotografiada en vuelo sobre Nueva Jersey en 1958 por George J. Acciones de Passiac, N.J., cortesía de August C. Roberts Wayne,

N.J. La similitud con uno de los modelos Schauberger es evidente y es una prueba lo suficientemente concluyente para la mayoría de las personas del origen alemán de la U.F.O. Sin embargo, hay más.



Photographed by A. Birch, February, 1964. Mosborough, England.



U.F.O. over Austria 1950



Photographed by Bruno Ghibandi, 27th April, 1961, Pescara, Italy.

Los U.F.O. fueron vistos por cazas nocturnos y pilotos de bombarderos estadounidenses y alemanes sobre Alemania en 1943-45. Los estadounidenses los llamaban meteoritos Kraut y les tenían miedo. Incluso los altos mandos sabían de su existencia, como se indica en el libro titulado "Der Weltraum Ruckt Uns Naher", Blanvalet Verlag, del Mayor Keyhoe, el famoso investigador de la U.F.O., Capítulo III. Major Keyhoe dice que EE. UU. se infiltró en 600 científicos en Bohemia, con uniformes de tripulación de tanques, en 1945, para revisar algunas de las bases de la U.F.O.



German Flying Saucer — called Kraut Meteor — during night flights in 1943-44.



Avión de combate Focke-Wulf 190 en primer plano. U.F.O. disparando directamente hacia arriba a una velocidad tremenda. Sobre los Alpes austriacos 1944. Fotografía rara.

A continuación se muestra una carta de una señora, todavía viva y conocida personalmente por los autores, que hemos traducido al inglés libre. La señora da fe de haber sido una de las primeras y más altas secretarias de la S.S. Reichssicherheitshauptamt trabajando en la

antesala de uno de los hombres más poderosos de la Alemania nazi - S.S. Amtschef III Ohlendorf (el tema de muchos libros y artículos desde el final de la guerra). La escritora de cartas afirma que un día de 1938 una joven científica entró en su oficina agarrando un documento, bien escrito y compuesto de unas 60 páginas. El joven dijo que el contenido era un nuevo enfoque revolucionario para el problema de la propulsión de la aeronave. Procedió con entusiasmo a explicarle a la joven algunas de sus ideas. Dijo que esperaba ayuda activa y protección de la S.D. (Servicio de Seguridad) al hacer un trabajo experimental en su proyecto, ya que tanto Himmler como Ohlendorf estaban ausentes de Berlín en ese momento, ella llevó el documento a una caja fuerte, guardándolo en su caja fuerte. Este documento fue entregado más tarde a Himmler y Ohlendorf. Después de leerlo, se pusieron en contacto con expertos en aviones y propulsión. Se convocaron varias conferencias de alto secreto, pero sin resultados positivos. Los expertos se burlaron de las propuestas revolucionarias presentadas por el joven, que entre otras cosas, contenían sugerencias como la creación de un vacío frente al avión en forma de disco en el que la nave podría moverse, sin esfuerzo, a velocidades increíbles. También se propuso la explotación del magnetismo natural de la tierra junto con un mecanismo de dirección basado en el cambio de polaridad interna.

mir sagte, hat er den Hr. X während seiner USA-Reise persönlich kennen ge-
lernt und ■ meint, daß X Holländer sei. Die darin aufgeführte Meinung,
daß die UFO's auf das Schaubergersche Prinzip zurückgehen, teilte ich
nicht, weil Herr Schaubergger auf einer anderen Grundlage aufbaute und da
auch nicht mitgenommen wurde. Die UFO's arbeiten auf elektromagnetischer
Basis. Ab September 1938 war ich im RSHA (damals noch SD-Hauptamt) als Stel-
lene der ersten ■ tätig und habe das Vorzimmer des Amtschef III, ■
betreut. 1939 so um die Zeit des Kriegsbeginns erschien eines Tages
bei uns ein freundlicher etwa 30-jähriger junger Mann bei uns und hat eine
etwa 50-60-seitige Niederschrift ab, daß ihn seitens des SD Unterstützung
bei der Durchführung gegeben werde, die er aber nicht bekam, weil unsere
"Akademiker" das nicht begriffen und als "verrückt" abtaten, worüber ich
damals empört war, obwohl ich es nicht verstanden habe. Neben der Chef und
seinem Vertreter habe auch ich die Niederschrift gelesen - mit allerhöchster
Spannung. Darin war genau beschrieben, was man machen könnte, wenn "Luft-
elektrizität und Erdmagnetismus" in der beschriebenen Form verwendet wür-
den. Begriffen hatte ich es damals nicht, aber der Inhalt blieb in meinem
Gehirn wie ein Steckschuß sitzen. Diese Schrift lag einige Wochen bei mir
im Panzerschrank, bis eines Tages der Herr freudestrahlend erschien und
sagte "Frau ■ kann ich meine Niederschrift wieder haben, ich habe jemand
gefunden, der sich der Sache annehmen will."
Als 1954 im Blanvalet-Verlag das von Major Keyhoe auf Veranlassung des Por-
tagon geschriebene Buch unter dem Titel "Der Weltraum rückt uns näher" er-
schien konnte ich in Kapitel VIII lesen, daß der "kanadische Untertassen-
forscher Wilbert Smith festgestellt habe, daß diese Dinge auf magnetisch
Basis arbeiten würden, mußte ich sofort wieder an diese Niederschrift von
1939 denken. In Kapitel III schreibt Keyhoe, daß "diese Dinge 1944 der
Schrecken der amerikanischen Nachtjäger gewesen seien und von diesen Sauer-
kraut-Meteore genannt wurden. 1945 wurden 600 amerikanischen Wissenschaft-
ler in Panzeruniform gesteckt und nach Böhmen eingeschleust;" alle Welt wun-
derte sich damals, was die Amis in Böhmen zu suchen gehabt hätten, wenn
sie sich sowieso gleich wieder zurückzogen.
Im Juli 1954 fuhr ich erst nach Wien und dann nach Klagenfurt in Urlaub,
wo ich frühere Kameraden aus dem FlüHI besuchte. Als ich in Wien einem
KrimKom. die große Neuigkeit erzählen wollte, winkte der ab und sagte: "Ach
das haben wir schon 1943/44 gehabt. Wir bekamen damals eine GKdS in der
Stand, das und das wird sich in der Luft zeigen, bitte beobachten, Eindrücke
hierher mitteilen und zu niemandem sprechen". An einem schönen Juli-A-
abend hatte ich dann in Klagenfurt meine schönste Sichtung: eine Lichtschei-
be größer als der Mond zog mit Schwweif von Südwest nach Nordost, am näch-
sten Tag waren die Zeitungen voll. Da sich zur damaligen Zeit über Öster-
reich diese Dinge massenhaft zeigten, veranstaltete eine Zeitung eine
Landfrage und erhielt u. a. einen Leerbrief von einem Dipl.-Ing. aus Baden
b/Wien, in dem es hieß: "... jawohl, diese Dinge wurden bei uns im böh-
misch-mährischen Raum erzeugt. 1943 wurden die Anlagen auf Befehl des
Führers abgebaut und abtransportiert und seither fehlt von meinem Freund,
der da Einflieger war, jede Spur !!"

Para la joven secretaria, todo esto parecía muy difícil de comprender y solo porque estaba tan totalmente fuera de su línea de trabajo habitual recuerda todos los detalles anteriores. Las mentes cerradas de los expertos consultados la molestaron, fue su arrogante imposible y nunca lo que se quedó en su mente. Siendo una nacionalsocialista convencida, ¿sabía del aborroncio de los Führer a los tradicionalistas y reaccionarios congestionados con los que Alemania, especialmente, parece estar plaquetada? El proyecto todavía se estaba discutiendo cuando el joven volvió a aparecer, y en un estado de ánimo muy feliz pidió la devolución de los documentos. Le dijo a nuestro corresponsal que había encontrado a alguien más para apoyar y financiar su investigación y experimentos, incluso con instalaciones de plantas para producirlos.

Años más tarde, después de la guerra, cuando los avistamientos de la U.F.O. fueron el tema del día, ella mencionó lo anterior a un amigo, un hombre, que había sido un Kriminal Kommissar (Comisario Criminal similar al hombre estadounidense de antaño) en Austria durante la guerra (entonces parte del Gran Reich Alemán). No se sorprendió en absoluto, pero por el contrario, recordó haber recibido una orden de télex de alto secreto, emitida por la sede de Berlín, que solicitaba que se vigilaran las reacciones de la gente a los "objetos voladores extraños", y

Que estos objetos voladores aparecerían en los cielos de todo el Reich. No habría necesidad de hacer sonar las alarmas, ya que pertenecían a Alemania. ¿La fecha? 1943-44. A su debido tiempo, aparecieron los objetos voladores. Los combatientes alemanes pensaban que eran estadounidenses, los aliados pensaban que eran armas secretas alemanas. Los estadounidenses los apodaron apropiadamente, "meteoros de Kraut". (Keyhoe) Hay un último aspecto de la carta de la señora que parece particularmente significativo. Mientras estaba en Viena, vio una carta publicada en un gran diario por un conocido Diplom Ingenieur del moderno suburbio de Viena, Baden, y esta carta decía: "Construimos platillos voladores en Bohemia y los Sudetes. Mi amigo fue uno de los pilotos de prueba de estos dispositivos. Un día de 1943, toda la planta fue desmantelada y enviada en tren de carga a destinos desconocidos. Desde ese día hasta este, nunca he oído hablar de mi amigo, el piloto de prueba. Por cierto, las órdenes para este desmantelamiento vinieron directamente de Adolf Hitler".

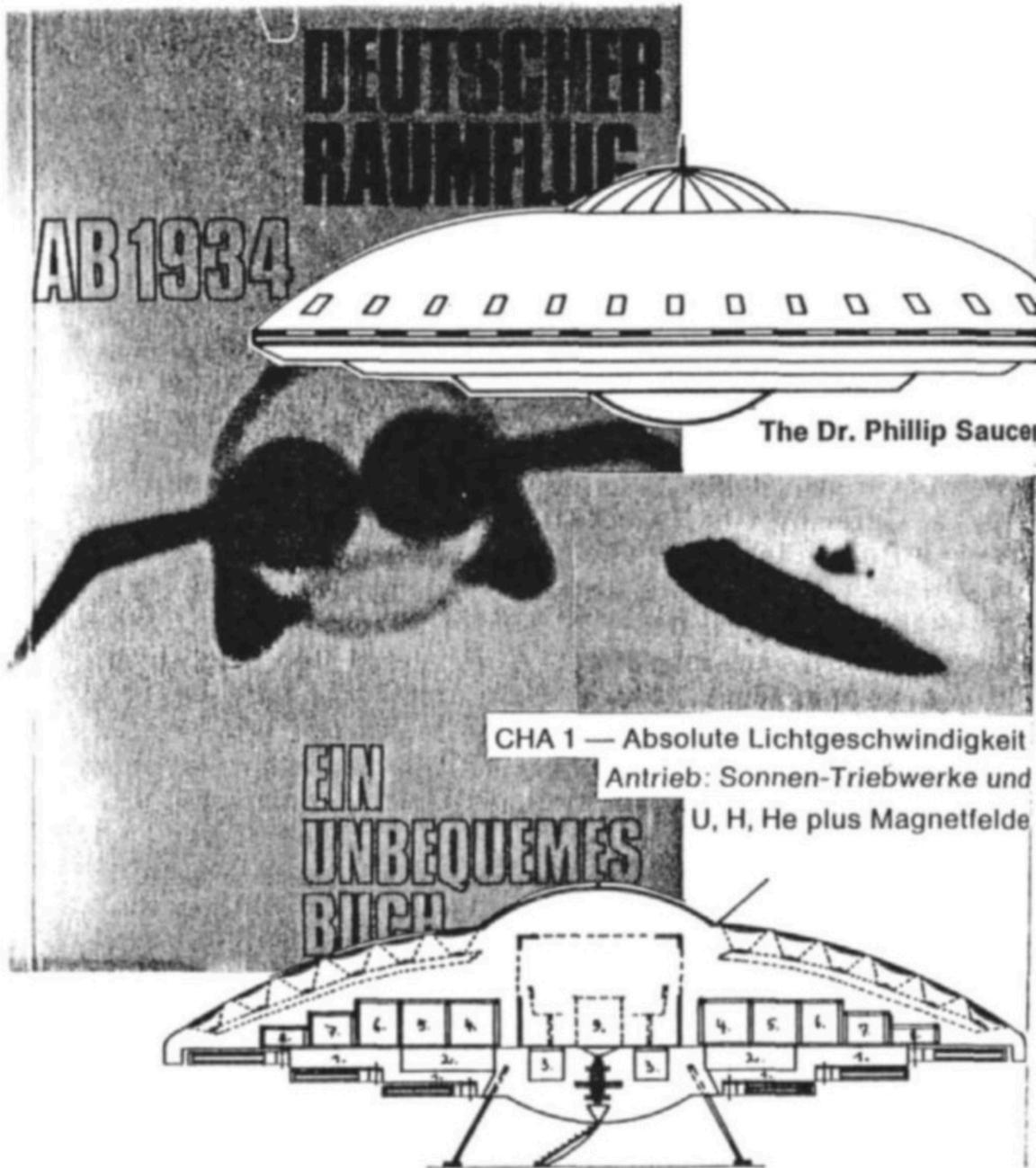
Un desarrollo increíble. ¿No se usaron los platillos voladores en combate porque a los alemanes no se les había otorgado el antiarma requerido? ¿O tal vez no estaban disponibles debido al metal raro que se necesita en cantidades lo suficientemente grandes como para hacer el impacto requerido? ¿O fueron utilizados y tan devastadores que no había supervivientes cerca para contar la historia? Una vez más, una carta y algunos libros suprimidos escritos por un ingeniero alemán pueden ayudarnos a llenar el vacío. Reproducimos extractos de una

carta recibida por los autores de la dividida Berlín, Alemania. El membrete del corresponsal dice que es un Diplom Ingenieur que parece dirigir una organización privada de investigación de vuelos espaciales en Alemania y Suiza. Es autor de varios libros sobre vuelos espaciales y reproducimos la portada de uno. El título traducido al inglés es: "German Spaceflight Since 1934", con un subtítulo de "A Troublesome Book". En él hay muchos dibujos de ingenieros de artesanías extrañas y de aspecto extraño que nunca antes habíamos visto en ningún lugar. Se dan nombres extraños a estos artilugios. Un modelo merece especialmente ser reproducido aquí para su evaluación. Se afirma que el autor lanzó un cohete a la luna a principios de los años treinta, propulsado por una planta de energía de conversión de luz. En otras palabras, el cohete fue propulsado por la luz solar transformada en energía. Ciertamente, un concepto revolucionario.

En una serie de cartas que hemos recibido, el Prof. Dr. Phillips, afirma haber sido un camarada en tiempos de guerra (W.W.1) de Adolf Hitler, y que se mantuvieron en estrecho contacto y que Hitler se mantuvo completamente informado sobre toda la investigación y que él, el propio Hitler, le confió a Phillips misiones críticas, en casos raros. Además, afirma que hasta el día de hoy tiene en un depósito de seguridad bancaria un pase especial del Führer que le da una autoridad de barrido. Ver fotocopia del extracto de la carta.

Otros dos puntos mencionados en diferentes cartas son relevantes para nuestra historia. Doctor Phillips, que habla varios idiomas, y entre ellos ruso, afirma haber sido empleado por los rusos en los mismos "campos de recolección" que los soviéticos habían establecido para examinar a los científicos alemanes para su uso en su propio desarrollo de armas. Sus habilidades lingüísticas lo hicieron "Chief Screener". Si todo esto es cierto, entonces se puede suponer con seguridad que el amigo de Hitler encontraría formas y medios para asegurarse de que los científicos de primera categoría no cayeran en manos de los soviéticos, al menos en este caso. Prof. Dr. Phillips afirma que sabe exactamente quién fue a dónde y muchos otros

detalles. Doctor Phillips también hizo hombres y leones su trabajo experimental durante la guerra con el uso práctico de los rayos de la muerte.



Heck etwas : Ich besitze (auch heute noch in Banksafe liegend)
 d e n Sonderausweis des Führers über "plein pouvoir" ..

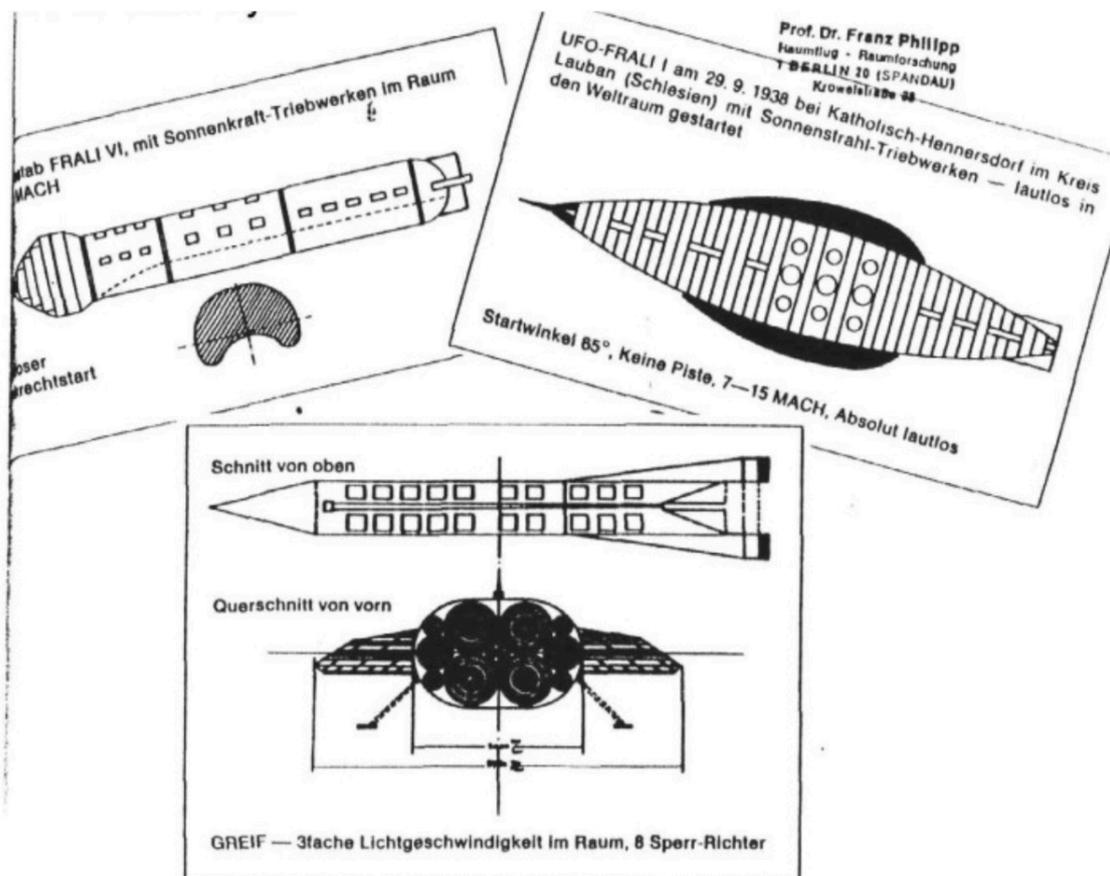
ami-Flieger gültig, die im Rundfunk voraus bekanntgaben : die Beobach-
 ter von Bremen werden ausstrahlt. Militär war sowieso keines dort !
 Nun ruht der Pulk geschlossen in der Nordsee !

Frdl:Grüße

Jhr

(pp. Philipp)

Excerpts of letters

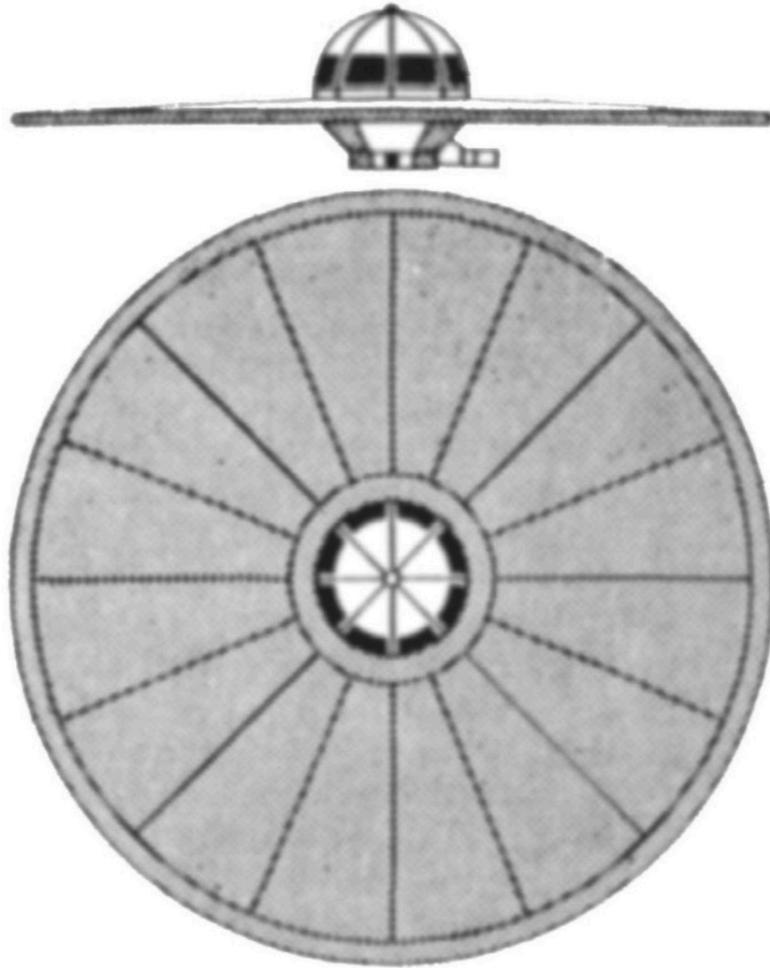


The solar-energy-powered space vehicles

Sin embargo, también hay otras fuentes disponibles para la verificación de la U.F.O. Hay el libro más vendido que ya está en su 5a edición llamado "Die Deutschen Geheimwaffen des Zweiten Weltkrieges und ihre Weiterentwicklung" de Rudolf Lusar, publicado por Lehmann Verlag de Múnich, Alemania Occidental. Existe una pequeña edición en inglés, pero aparentemente está suprimida. Uno de los autores de este libro obtuvo solo una copia del propio autor. El difunto Rudolf Lusar había sido Mayor de la Luftwaffe, inventor e ingeniero, había sido empleado durante W.W. II en la sección de patentes y experimentos del Reichsluftwaffen Ministerium de Berlín. En este libro, Lusar describe una tecnología bastante lejana y muy avanzada en torpedos de cohetes, misiles balísticos disparados por submarinos, gente voladora (ver foto) e información muy detallada sobre el programa de platillos flying. Aquí se muestran fotografías de

dibujos de ingeniería, vista superior y frontal, junto con extractos de sus descripciones.

GERMAN SECRET WEAPONS OF SECOND WORLD WAR



Flying Disc

Platillos voladores

Disco volador

Los platillos voladores han estado girando alrededor del mundo desde 1947. De repente, apareciendo aquí y allá, volando y saliendo de nuevo a una velocidad sin precedentes con llamas que rodean el borde del disco del platillo. Han sido localizados por radar, perseguidos por encendedores y, sin embargo, hasta ahora nadie ha logrado establecer

la existencia de un "plato volador" de este tipo o ha logrado embestir o derribar uno. El público, incluso los expertos, están perplejos por un misterio aparente o un milagro técnico. Pero poco a poco está saliendo a la luz la verdad de que incluso durante la guerra, los investigadores y científicos alemanes hicieron los primeros movimientos en la dirección de estos "sauces voladores". Construyeron y probaron tales artilugios casi milagrosos. Los expertos y colaboradores de este trabajo confirman que los primeros proyectos, llamados "discos voladores", se llevaron a cabo en 1941. Los diseños de estos "discos Hying" fueron elaborados por los expertos alemanes Schriever, Habermohl y Miethe, y el italiano Bellonzo. Habermohl y Schriever eligieron un anillo de superficie ancha que giraba alrededor de una cabina fija en forma de cúpula. El anillo consistía en discos de ala ajustables que se podían colocar en la posición adecuada para el despegue o el vuelo horizontal, respectivamente. Miethe desarrolló una placa en forma de disco de un diámetro de 42 m. en

Qué jets ajustables se insertaron. Schriever y Habermohl, que trabajaban en Praga, despegaron con el primer "disco volador" el 14 de febrero de 1945. En tres minutos subieron a una altitud de 12.400 m. y alcanzaron una velocidad de 2.000 km./h. en vuelo horizontal (!). En última instancia, se pretendía alcanzar velocidades de 4.000 km./h.

Se necesitaban extensas pruebas preliminares e investigaciones antes de que se pudiera comenzar la construcción. Debido a la gran velocidad y al extraordinario estrés térmico, se tuvieron que encontrar materiales especiales resistentes al calor. El desarrollo, que costó millones, estaba casi terminado al final de la guerra. Los modelos existentes en ese momento fueron destruidos, pero la planta en Breslau, donde trabajaba Miethe, cayó en manos de los rusos, que llevaron todo el material y los expertos a Siberia, donde el trabajo en estos "platos voladores" continúa con éxito.

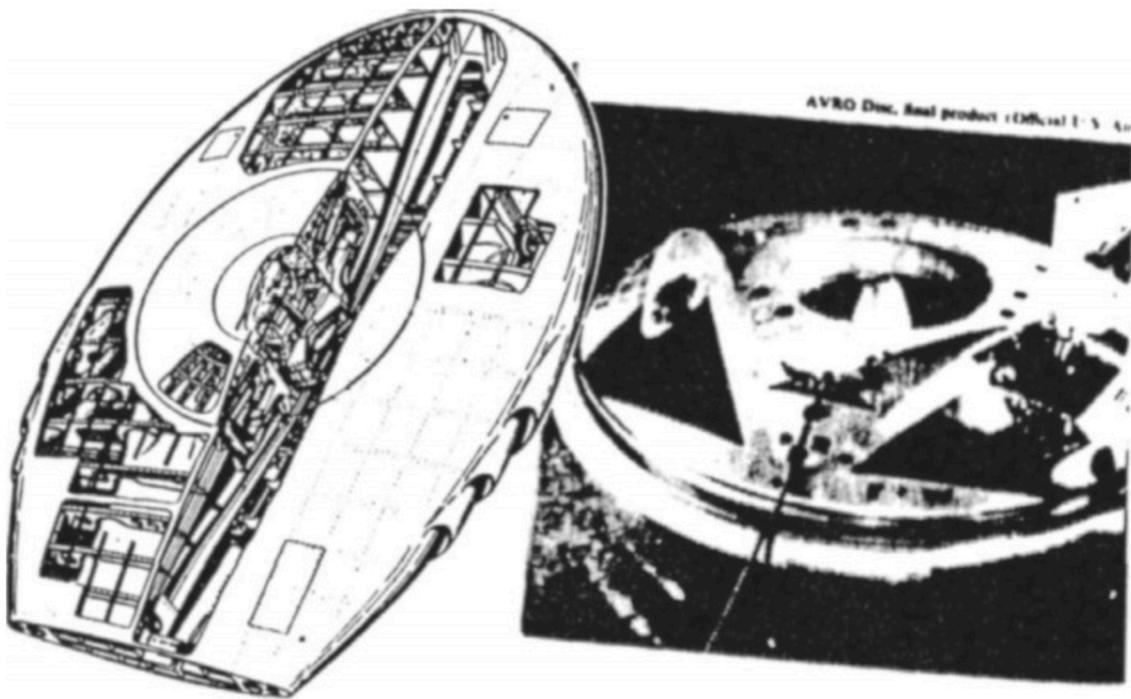
Schriever escapó de Praga a tiempo; Habermohl, sin embargo, probablemente esté en la Unión Soviética, ya que no se sabe nada de su destino. El ex diseñador Miethe está en los Estados Unidos y, por lo

que se sabe, está construyendo "platos voladores" para los Estados Unidos y Canadá en la A. V. Roe funciona. Hace años, los EE. UU. La Fuerza Aérea recibió órdenes de no disparar contra "platos voladores". Esta es una indicación de la existencia de "platos voladores" estadounidenses que no deben estar en peligro. Se dice que las formas de vuelo observadas hasta ahora tienen diámetros de 16, 42, 45 y 75 m. respectivamente y alcanzan velocidades de hasta 7.000 km./h. (?). En 1952, definitivamente se establecieron "platos voladores" sobre Corea y los informes de la prensa dijeron que también se vieron durante las maniobras de la OTAN en Alsacia en el otoño de 1954. Ya no se puede disputar la existencia de "platos voladores". Pero el hecho de que todavía se niegue su existencia, particularmente en Estados Unidos, porque los acontecimientos de los Estados Unidos no han progresado lo suficiente como para coincidir con los de la Unión Soviética, da para reflexionar. También parece haber cierta vacilación al reconocer que estos nuevos "platos voladores" son muy superiores a los aviones convencionales, incluidas las modernas máquinas turbo reactores, que superan su rendimiento de vuelo, capacidad de carga y maniobrabilidad y, por lo tanto, los hacen obsoletos. *

Según Lusar, de los muchos científicos que trabajaron en proyectos de la U.F.O., solo se encontró uno de ellos, un hombre llamado Miethe, y era del equipo que trabajaba fuera de Praga. Se conocen su paradero y sus movimientos. Trabajó a principios de los años cincuenta para la A. V. Roe Company en Malton, Ontario, un suburbio de Toronto, Canadá. Este hombre Miethe es el creador de un auténtico platillo volador, que fue producido por Avro por contrato con los EE. UU. Fuerza Aérea.

Vea la fotografía a continuación: compare la forma y el concepto similares con los dibujos de Lusar. De particular interés es la disposición de la pala del ventilador de la hélice. La nave de la foto de arriba se mostró a la prensa solo en tierra, no en vuelo. Sin embargo, reimprimimos una fotografía o lo que se pretende ser una fotografía que se originó con la Real Fuerza Aérea Canadiense en Ottawa, Archivo Negativo No. T.P. 1256C, unidad 2 Rd. La embarcación se parece al platillo Avro diseñado por Miethe, que nunca ha sido visto

llevado por nadie en el aire. Esto fue reimpresso por el ahora desaparecido Toronto Telegram, que una vez fue el segundo periódico diario más grande de Toronto.



El muy calumniado Avro Disc, construido con la colaboración del científico alemán Miethe. El hecho de que nunca se haya visto "volando" no significa que no haya "volado" cuando la prensa no estaba cerca. El diseño emplea claramente el "Vertikalzugschraube" experimentado por Miethe y sus colegas en Alemania, o al menos elementos de la idea.



DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

1555-3 (D/Coord)

The Truly Great Books
107 King St E
Toronto 110, Ontario

Commanding Officer
Canadian Forces Photographic Unit
Canadian Forces Base Ottawa
Ottawa, Ontario
K1A 0K4

Dear Sir:

25 June, 1974

This is to thank you for your letter dated 12 June, 1974.

Our research department has checked our files and made inquiries at various other photo departments in the Ottawa area, but unfortunately they have been unable to locate the negative that you asked about.

We regret we are unable to assist you with your request, but if we may be of any assistance to you in any future quest, please do not hesitate to write us.

Yours truly,

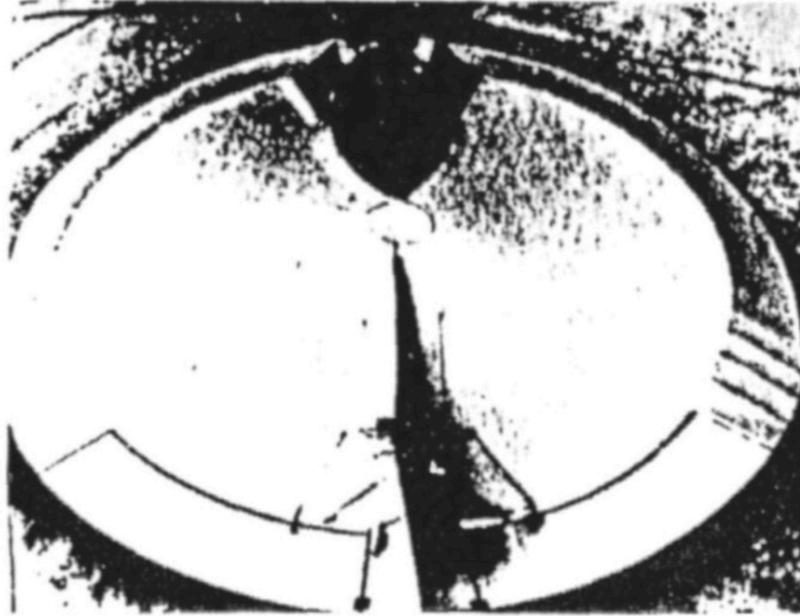
J.A. Young
Lieutenant Commander
Commanding Officer
Canadian Forces Photographic Unit

Los autores se pusieron en contacto con el departamento de defensa de Ottawa para obtener permiso para volver a imprimir la fotografía. Faltaba el archivo y se informó de que no se pudo encontrar ningún

rastro de nada, negativos o impresiones. Así que eso deja la gran pregunta: ¿por qué el platillo de Miethe no voló? ¿O voló y no nos dijeron la verdad? ¿O fue Miethe una víctima de la política alemana descrita anteriormente de dejar que un individuo solo supiera todo lo que necesitaba saber, para cumplir con su tarea? ¡Ni más ni menos! ¿Saboteó a propósito el American Flying Saucer? De mayor importancia, ¿dónde está Miethe hoy? Dudo que alguna vez lo sepamos.

El A.V. La compañía de aviones Roe fue conducida a la bancarrota en 1958-59 por el entonces Primer Ministro de Canadá, John Diefenbaker. Miles de científicos de primer nivel se quedaron sin trabajo durante la noche y la crema de ellos fueron contratados rápidamente por Boeing, General Dynamics y otros. ¡Miethe y el platillo volador que ayudó a construir han desaparecido sin dejar rastro!

Los soviéticos también entraron en acción durante el apogeo de la locura de los ovnis a finales de los años 50 y principios de los 60. Desde que los comunistas han gobernado Rusia, lo han inventado todo o lo han reinventado todo, ¡desde la pólvora hasta los vuelos espaciales! Para asegurar que el crédito va a donde se debe, se reproduce aquí el platillo volador soviético. Una pobre fotografía de un avión sin alas de forma circular cubierto de lienzo, del tipo que los alemanes experimentaron alrededor de 1935 y en un concepto similar al bombardero de ala de los Estados Unidos. Seguramente, si los soviéticos hubieran capturado, como se había temido durante algún tiempo, a los equipos alemanes de ovnis y sus fábricas, ¡podrían haber llegado a algo un poco mejor! Y así, de nuevo, debemos concluir que falta un eslabón.



¿Dónde están los equipos de platillos voladores ahora? O mejor aún, ¿a dónde fueron después de salir de Alemania? Es casi seguro que se fueron de Alemania. Hay una serie de posibilidades, pero todas apuntan en la dirección general del hemisferio sur.

Esencialmente, Bar-Zohar corrobora a Michael X y Mattern. "Los Vengadores" página 110 111 Extractos a continuación.

Cuando la lucha terminó en Berlín, algunos hombres del Quinto Ejército ruso se encontraron con un tanque quemado en Spandau, y cerca de él estaba el cuerpo de un hombre que llevaba una larga chaqueta de cuero. En uno de los bolsillos de la chaqueta encontraron un pequeño libro que resultó ser el diario de Martin Bormann, el diputado del Fuehrer y uno de los más astutos de los líderes del Partido Nazi.

El hombre muerto no era Bormann, esto se verificó muy pronto, pero una entrada en el diario, con la letra de Bormann, decía "El 1 de mayo, intento de salir".

Un telegrama que el Reichsleiter se había olvidado de destruir se encontró en su oficina: "22 de abril de 1945. Estoy de acuerdo con la propuesta de dispersión en la zona sur más allá del océano. Firmado, Bormann".

Estas dos frases transmitían claramente las intenciones de Bormann de huir a América del Sur y mostraban que había comenzado a poner en práctica sus planes el 1 de mayo.

Estaba Peron, el admirador de Hitler, en el poder en Argentina. Es un hecho bien conocido que enormes extensiones de tierra habían sido compradas por el dinero y los intereses nazis. Un aparte interesante es que el principal piloto de cazabombarderos de Alemania, el favorito de Hitler, (el as de bombardero Stuka con más de 2.500 incursiones y más de 500 tanques y 140 aviones a su favor), Hans Ulrich Rudel, trabajó en planes secretos de desarrollo de aviones para Juan Peron después de la guerra. Conoció a Peron personalmente en varias ocasiones y el equipo alrededor de Rudel, Tank y Horten produjo un avión de combate a reacción muy rápido para Argentina. Ver fotografías. De este hecho es posible deducir que tanto las instalaciones como el talento estaban disponibles y no estaban inactivos. ¡Rudel, por cierto, ha hecho más de 75 viajes a América del Sur desde entonces! ¿Para qué?



German scientists produced this jet for Peron.



Peron and the German experts

Así que hemos visto la caída de Berlín. Hemos investigado el drama del suicidio, hemos visto a Hitler salir de Berlín hacia Dinamarca y Noruega. Hemos comprobado todos los ángulos, incluso la mente y la motivación de Hitler. Hemos rastreado su pensamiento desde 1920 hasta 1945 y lo hemos rebasado de su propio libro "Mein Kampf" y de sus diversos discursos hasta los últimos días en Berlín, y todos son ideas valiosas, que tienen una relación directa con la solución al misterio de los ovnis.

Ahora debemos seguir el convoy submarino que supuestamente tiene a Hitler y Eva Braun a bordo en su viaje secreto bajo el agua, ¿a dónde? ¿Será posible salir del anillo de acero y disparar a los aliados aparentemente conquistadores que han lanzado alrededor del desmoronado Tercer Reich? Las primeras indicaciones provienen de un capitán de la Armada Británica. Su crucero formaba parte de una gran fuerza aliada que se enfrentó al convoy de Führer en una batalla. Los aliados obviamente no eran conscientes de la importancia de este convoy en particular, pero lógicamente deben haber esperado algunos intentos aislados de ruptura por parte de un grupo selecto de los principales líderes políticos y militares de Alemania, que se hunde rápidamente. Habían lanzado un bloqueo virtual alrededor de todo el Mar del Norte, que se extendía desde la región polar hasta la costa española.

El convoy Führer fue detectado y rápidamente contratado por todas las unidades aliadas disponibles en el área general, y con resultados inesperados y devastadores. Parecería que las armas secretas, de las que Goebbels había hablado en términos tan brillantes solo unos días antes, ahora se pusieron en uso por primera vez en una situación de batalla real. El resultado fue un único sobreviviente de un destructor británico y fue a partir de esto, el capitán, que se pronunciaron las palabras: "Que Dios me ayude, que nunca más me encuentre con tal fuerza". El informe de las palabras del capitán se publicó en El Mercurio, Santiago, Chile, y en "Der Weg", un documento publicado por alemanes exiliados que vivían en Buenos Aires, Argentina.

Michael X en "We Want you - Hitler is Alive" menciona que el gran vidente y profeta medieval, Nostradamus, profetizó la fuga de Hitler de Alemania, y en un submarino, y lo citamos de la siguiente manera:

"El líder que dirigirá un número infinito de personas,

Lejos de su tierra natal a uno de modales y lenguajes extraños, cinco mil en Candia y Tesalia terminaron.

El líder que escape estará a salvo en un granero en el mar".

Pero hay otro verso, aún más explícito, que menciona una "jaula de hierro", una clara referencia a un

Submarino.

Las bestias salvajes para el hambre nadarán sobre los ríos,

La mayor parte de la tierra afectada estará cerca del Danubio

En una jaula de hierro hará que el grande sea arrastrado cuando el niño de Alemania no vea nada"

Las bestias salvajes son, obviamente, los aliados violadores y devoradores, que forran el Neisse, el Elba, el Rin Moldau, el Danubio, ahí es donde todo terminó en abril de 1945. ¿O lo hizo?

Miguel X también involucró a Donitz y a la flota submarina alemana, y habla de un oasis paradisíaco en América Latina. Hay pruebas aún más importantes de la fuga submarina de Hitler y Eva Braun. El 10 de julio de 1945, un sensacional informe de noticias llegó a los titulares en todo el mundo. (Un mundo que estaba ocupado preparándose para la conferencia de ventas de Potsdam, donde se dio un sello final de aprobación a los ejércitos bolcheviques que les permitía violar, saquear y expulsar de sus hogares ancestrales, millones de alemanes más allá de la línea de Oder Neisse, que ahora estaban indefensos ya que los soldados alemanes, golpeados, desarmados y hambrientos, realizaban trabajo esclava no remunerado en Inglaterra, Francia y América. Los métodos soviéticos eran aún más indescriptibles que los del resto de los aliados.)

Un submarino alemán, del último diseño, "U-530", se había entregado a las autoridades argentinas, pero no antes de que todos los instrumentos científicos y las armas a bordo hubieran sido destruidos.

El U-boat se había deslizado tranquilamente en el puerto de Río de la Plata. El nombre del comandante era Otto Wermoutt. ¡El mundo estaba aturdido y electrificado! ¿Qué estaba haciendo un submarino alemán hasta allí en América del Sur más de dos meses después de que la guerra hubiera terminado oficialmente? ¿Por qué no se habían rendido antes?

El gobierno de los Estados Unidos exigió inmediatamente el internamiento y la extradición de toda la tripulación a los Estados Unidos. Como es habitual en los tratos de los Yankees con América del Sur, el maestro colonial silbó y el perro latino tuvo que menear la cola. Con el fin de salvar la cara, las autoridades argentinas "estudiaron" la solicitud el tiempo suficiente para cuestionar a los oficiales y la tripulación sobre el por qué y el lugar de su rendición inusual. Desde que Washington se volvió muy insistente, los prisioneros fueron entregados a las autoridades estadounidenses. Se habían enviado aviones especiales a Argentina y los hombres fueron enviados a los Estados Unidos para ser interrogados. Un silencio helado se estableció sobre los resultados obtenidos y también sobre el paradero de la tripulación. Se rumorea que toda la tripulación respondió a todas las preguntas que se les hicieron con respuestas similares, por lo que se mantuvo la impresión de que habían estado preparados para esta eventualidad.

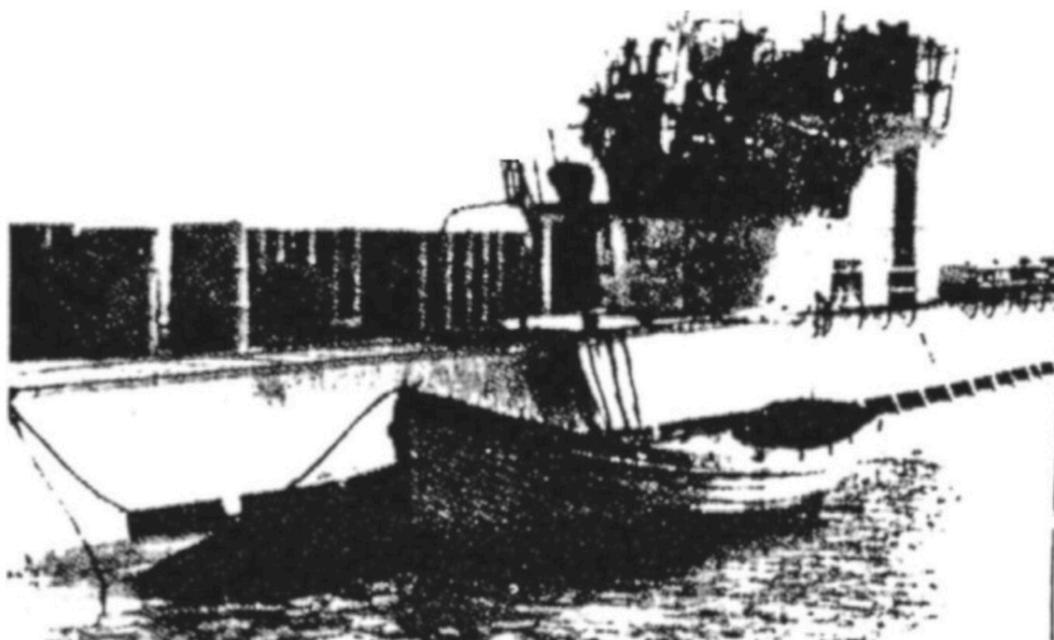
Al parecer, se obtuvo poca información útil de los oficiales y la tripulación sobre el propósito previsto y el destino final de su submarino. Sin embargo, los investigadores argentinos descubrieron que el U-530 formaba parte de un convoy submarino más grande que viajaba completamente bajo el agua y bajo el estricto

Órdenes de mantener un silencio absoluto en la radio, una medida que generalmente se emplea solo durante misiones extremadamente sensibles y altamente secretas, ya que este tipo de movimiento corre el riesgo de la pérdida de cohesión del convoy y, por lo tanto, la posible pérdida de subseopos y tripulaciones ante el enemigo vigilante. Obviamente, quienquiera que hubiera planeado esta misión estaba

dispuesto y era capaz de perder algunos barcos. Las precauciones tomadas para salvaguardar el secreto del destino final son extraordinarias.

Más tarde se reveló en un informe de noticias que James Forrestal, entonces EE. UU. El Secretario de la Marina, (que más tarde supuestamente saltó a su muerte desde una ventana del piso 13 mientras estaba en el Hospital del Ejército Walter Reed) había declarado que el U-530 era principalmente un submarino de transporte y solo llevaba unos pocos torpedos. Eran de un nuevo tipo llamado "torpedos-arana" o "torpedos de araña". En efecto, eran misiles submarinos guiados por alambre y controlados a distancia y nunca perdieron sus objetivos. Debido a la devastadora eficacia de las armas secretas transportadas por el convoy, aparentemente había pocos submarinos de ataque en el convoy.

Sin embargo, dos cosas despertaron las sospechas de los interrogadores. El U-530 llevaba a una tripulación de 54 hombres a bordo. El tamaño habitual de la tripulación alemana era de solo 18 hombres. También había existencias de alimentos inusualmente grandes a bordo. Sin embargo, la verdadera sorpresa fueron 540 latas o barriles grandes, todos sellados herméticamente y al abrirlos se encontró que no contenían nada más que cigarrillos. Esto fue especialmente inusual, ya que todos los miembros de la tripulación resultaron ser no fumadores declarados. Ahora, ¿qué estaba haciendo un submarino alemán del último y más grande diseño, navegando por las aguas de América del Sur dos meses después del final de la guerra? Y con una tripulación de triple fuerza; ¿llevando una carga de nada más que cigarrillos?



Photograph of U-530 after surrender In Argentina. Note “tin cans” on submarine — mentioned in text

La edad promedio de esos 54 hombres resultó ser de menos de 25 años, con la excepción del maquinista que tenía 32 años. El propio comandante tenía solo 25 años, y el segundo oficial tenía 22 años increíblemente joven. (La fotografía muestra la juventud extrema de la tripulación. Con ellos se muestran las latas en la cubierta del submarino.)



Faces of crew clearly reveal how young they are. Close up photos for more detail.

Age and name-list of crew of U-530

Officers: Captain Otto Wermoutt (25 Jahre), Karl Felix Schubert (22), Karl He Lenz (22) Petri Leffler (22) Gregor Schluter (32).

Sub-officers: Jürgen Fischer (27), Hans Setli (26), Johannes Wilkens (3 Paul Hahn (45), Georg Rieder (27), Kurt Wirth (24), Heinz Rehm (24), Rud Schlicht (26), Rolf Petrasch (26), Ernst Zickler (24), Georg Mittelstaedt (2 Robert Gerlinger (24), Viktor Wojsick (27), Günter Doll (21), Rudolf Bock (2 Werner Ronenhagen (24), Arny Krause (25), Karl Kroupa (25).

Crew members: Herbert Patsnick (22), Sigismund Kolacinsky (22), Friedrich Mü dick (23), Arthur Jordan (21), Eduard Kaulbach (23), Rudolf Mühlbau (2 Franz Hutter (22), Harry Kolakowsky (21), Franz Rohlenbücher (22), Johan Oelschläger (20), Willy Schmitz (21), Heins Hoffman (20), Heins Paetzold (2 Gerhard Nellen (20), Ernst Liewald (21), Reinhard Karsten (22), Hans Wolfo Hoffmann (22), Arthur Engelken (22), Hans Sartel (21), Erhardt Piesnack (1 Joachim Kratzig (20), Erhardt Muth (25), Friedrich Ourez (21), Werner Ze (20), Erhardt Schwan (20), Hugo Traut (20), Engelberg Rogg (20), Franz Je retzki (23), Georg Wiedemann (21), Günther Fischer (29), Georg Goebel (24)

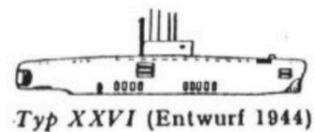
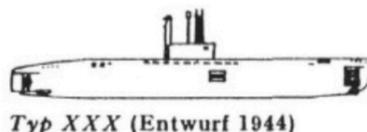
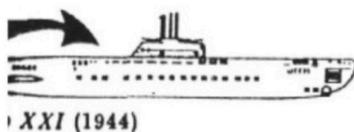
Las autoridades estadounidenses y argentinas llevaron a cabo extensos controles y controles cruzados con los archivos en el Cuartel General Naval Alemán en Kiel, y se sacó a la luz otro misterio: no había registro de un capitán con el nombre de Otto Wermoutt como comandante del U-Boat 530; él junto con varios otros del U-530, tenían misterios similares a su alrededor. El interrogatorio de los aliados trajo de Otto Wermoutt y sus miembros de la tripulación la misma respuesta: "Estamos solos. No tenemos relaciones familiares vivas". Al parecer, sus esposas, padres, hermanos, hermanas y novias

habían muerto en ataques aéreos o habían sido asesinados de una manera u otra durante la guerra.

Pronto el mundo se olvidó del U-530 y su destino y estuvo ocupado escuchando informes de radio sobre el arresto repentino del contraalmirante Karl Donitz, a quien Hitler había designado como su sucesor como líder militar de Alemania, lo suficientemente significativamente no como el nuevo Führer, sino como líder militar de Alemania. Donitz fue arrestado y con todo su gabinete fue enviado a Nuremberg para juicios por crímenes de guerra. Alemania se convirtió así en un país con todo su gobierno tras las rejas.



In the meantime, Allied Naval Intelligence Units were engaged in endeavouring to locate Hitler's monster submarines which had been built on the insistence of Hitler and whose success once led him to remark "I am of good mind to scrap all surface vessels — the future belongs to the submarine". Not one single operational submarine was found. It was not until the surrender of Japan that a number were turned over to the Americans. Occasionally, stories were heard of mysterious submarines appearing and disappearing, mostly alleged to be of Soviet origin, or more often, of unknown identity.

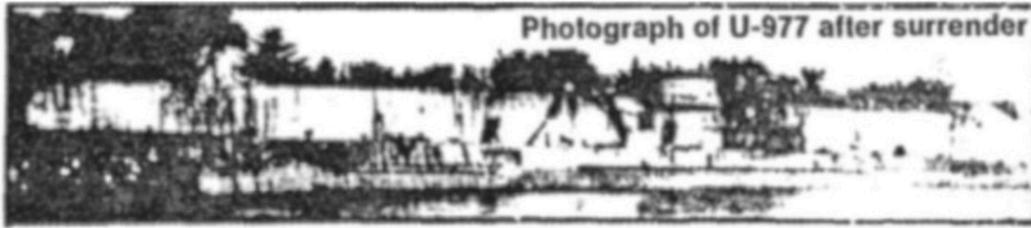


Mientras tanto, las Unidades de Inteligencia Naval Aliadas se comprometieron a esforzarse por localizar los monstruosos submarinos de Hitler que habían sido construidos sobre la insistencia de Hitler y cuyo éxito una vez lo llevó a comentar: "Estoy de buena mente para desechar todos los buques de superficie: el futuro

pertenece al submarino". No se encontró ni un solo submarino operativo. No fue hasta la rendición de Japón que se entregó un número a los estadounidenses. De vez en cuando, se escuchaban historias de misteriosos submarinos que aparecían y desaparecían, en su mayoría supuestamente de origen soviético, o más a menudo, de identidad desconocida.

El 17 de agosto de 1945, cinco semanas después, tuvo lugar otra sensacional rendición de submarinos y de nuevo en Río de la Plata. Un submarino alemán, U-977 bajo el mando del comandante H. Schaffer se entregó a las autoridades argentinas, y esto, tres meses después del final de la guerra en Alemania. Esta vez, la tripulación estaba formada por solo 32 hombres, pero esto todavía estaba catorce por encima del número promedio de tripulantes. Pronto se supo que otros 16 hombres, todos ellos casados y con familias en Alemania, habían sido dejados "por orden", en la costa noruega. Ciertamente parecería que quienquiera que estuviera a cargo de esta operación estaba completamente en control y conocía el más mínimo detalle hasta la familia y el estado civil de un miembro de la tripulación individual. De los registros de ambos submarinos, el U-530 y el U-977, se descubrió que tenían

Salió de Kristiansund, Noruega, el 2 de mayo de 1945; nada más que exactamente el mismo lugar donde los informes anteriores indicaban que el Führer había sido tomado después de su salida de Berlín.



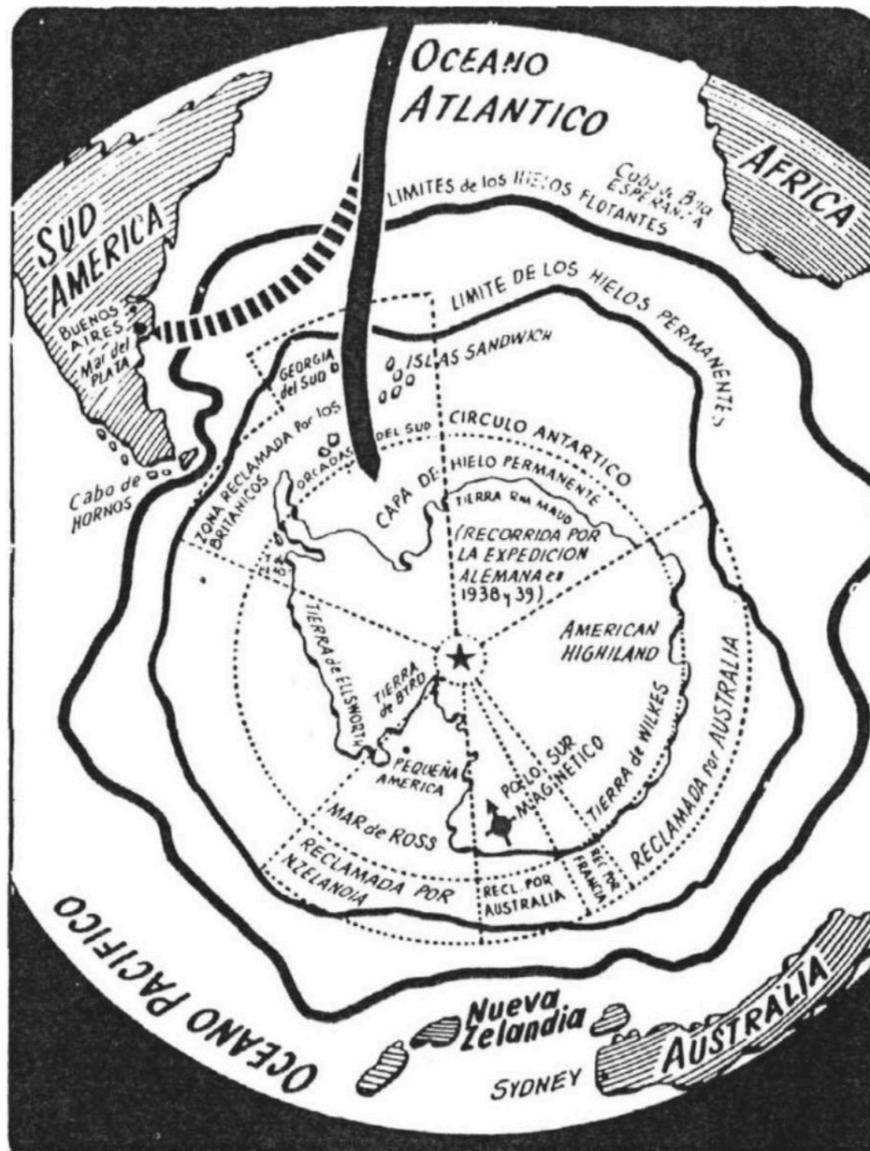
Age and name-list of crew of U-977

Officers: Captain Heinz Schäffer (24), Karl Reiser (22), Albert Kahn (23), Ingenieur Dietrich Wiese (30).

Sub-officers: Hans Krebs (26), Leo Klinger (28), Erich Dudek (23),

Crew members: Gerhard Meyer (23), Karl Kullack (21), Wilfried Husemann (20), Heinrich Lehmann (21), Rudolf Schöneich (21), Walter Maier (19), Rudolf Neumirther (20), Hans Baumel (21), Hermann Heinz Haupt (21), Hermann Ries (21), Johannes Plontasch (20), Heinz Blasius (21), Alois Kraus (20), Kurt Nittner (21), Heinz Rottger (20), Helfried Wurker (19), Heinz Waschek (20), Kurt Naschan (20), Gerhard Eofler (19), Harry Hentschel (19), Helmuth Mari (20), Alois Knobloch (19), Karl Homorek (19), Heinz Franke (21), Adwi Baier (19).

El hecho de que el capitán Schaffer hubiera esperado otras cinco semanas antes de entregarse de la misma manera y exactamente en el mismo lugar que el U-530 solo puede significar que había esperado, con la esperanza de que fuera recogido por un grupo de búsqueda. Debe haber sabido del destino del U-530, ya que los informes de radio se monitoreaban regularmente. El capitán Schaffer escribió un libro sobre sus experiencias llamado "U-977" en el que proporciona estos detalles. "Nos sacaron de Argentina con mucha presura. Sin embargo, no antes de cada centímetro cuadrado del U-Boat, incluso las tablas del piso, las paredes y las esquinas habían sido minuciosamente examinadas y sondeadas en busca de un rastro del Führer, con el claro conocimiento de que el Führer todavía estaba vivo".



Map taken from the Spanish book "Hitler esta vivo?" — "Is Hitler Alive?", showing the Führer convoy route and the deviation of U-530 and U-977 (broken line)

Menos conocido, pero igualmente significativo, es el informe que supuestamente se originó en el Almirantazgo Británico. El 5 de junio de 1945, cinco semanas antes de la rendición del U-530, los 47 miembros de la tripulación de un submarino alemán se habían rendido a las autoridades portuguesas, frente a Leixoes, después de que hubieran hundido su submarino muy dañado. Sin duda, se puede suponer que este submarino también perteneció al convoy de Führer. El tiempo y la dirección ciertamente parecen coincidir. ¿Tal vez el

submarino que había sido abandonado había sido dañado durante el ataque de la fuerza de bloqueo aliada?

LA HISTORIA DEL U-859

El 4 de abril de 1944 a las 4:40 a.m., el submarino alemán U-859 bajo el mando del comandante Jan Jepsen salió de Alemania para una misteriosa misión que iba a terminar abruptamente varios meses después, en un lugar a mitad de camino alrededor del mundo. La tripulación inusualmente grande de 67 hombres no tenía la menor idea de hacia dónde se dirigían. Durante varios meses navegaron por África, luego por Arabia y la India y finalmente terminaron en el área de Sumatra, Indonesia. Durante este tiempo hundieron algunos cargueros y un transporte de tropas aliadas.

Justo a las afueras de Penang, en el estrecho de Malakka, el destino alcanzó a la U-859. El submarino fue hundido por un submarino británico y la mayoría de la tripulación perdió la vida. No es en sí mismo un evento inusual en tiempos de guerra y, por lo tanto, pronto olvidado por el mundo. Casi lo olvido. Uno de los supervivientes mencionó en su lecho de muerte, casi 30 años después, que el U-859 había llevado un tesoro a su lecho de agua. Insistió en que el arco soldado y las bodegas del U-859 eran 33 toneladas de mercurio, todo en botellas de vidrio y sellados de nuevo en cajas de hojalata herméticas.

Dado que el mercurio es un artículo muy caro, incluso hoy en día, se organizó una expedición para investigar el rumor. Después de meses de esfuerzo, el U-859 se encontraba, y justo donde el marinero moribundo había indicado que se encontraría el gran ataúd de acero de sus camaradas. Los buceadores bajaron a las aguas infestadas de tiburones y comenzaron a abrir el casco con lo último en sopletes bajo el agua. Después de varios meses de trabajo muy difícil, los buceadores encontraron grandes cajas de estaño negro que fueron arrastradas a la superficie y abiertas con sopletes. Se descubrió que la historia del hombre moribundo era cierta en cada detalle. Embalado en

filas ordenadas, nada peor para sus 30 años en el fondo del océano fueron 33 toneladas de mercurio.

Una vez más, se debe hacer la pregunta, ¿qué estaba haciendo un submarino alemán con una tripulación increíblemente grande de 67 hombres, llevando una carga secreta de mercurio vital para la guerra a mitad del mundo? ¿A dónde se dirigía el submarino? ¿Para quién estaba destinada la carga? ¿Y para qué uso se iba a poner el mercurio? Obviamente, los británicos no conocían la verdadera misión del U-859



The Mercury Treasure of U-859 after it was salvaged

Aquí, de nuevo, se mostró esa notable lealtad y disciplina de los alemanes: este secreto se había mantenido durante 30 años, casi hasta la muerte. Es interesante especular cuántos submarinos más, similares al U-859, estaban en misiones misteriosas y reflexionar sobre dónde pueden estar ahora.

Se pueden encontrar más informes de misteriosos U-Boates alemanes que llegan a América del Sur en "Los Vengadores", página 105, escrita

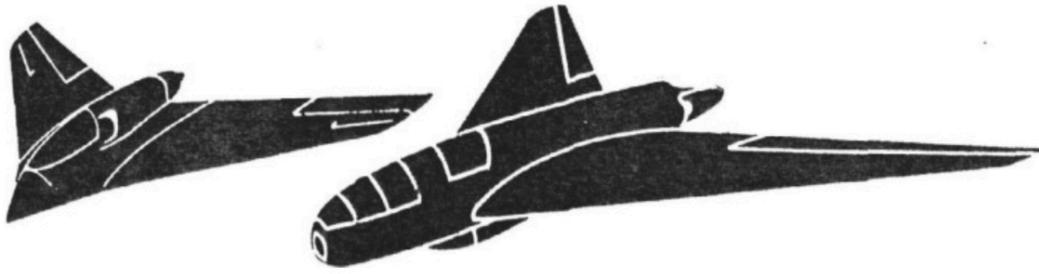
por Michael Bar-Zohar, publicada por Hawthorne Press. Extractos reproducidos aquí.

Dos submarinos más, según fuentes confiables, aparecieron en un tramo deshabitado de la costa de la Patagonia entre el 23 y el 29 de julio de 1945. Dos marineros del almirante Graf Spee, Dettelman y Schulz, que fueron enviados a la Patagonia por el capitán Kay con varios de sus compañeros de barco, describieron más tarde su "misión". Se alojaron en una estancia perteneciente a una empresa de propiedad alemana, Lahusen. Desde allí fueron llevados a una parte desierta de la costa y vieron la superficie de dos submarinos. Los hombres de Graf Spee subieron a bordo de los submarinos y recogieron algunas cajas pesadas que llevaron a tierra en botes de goma. Luego, las cajas fueron cargadas rápidamente en ocho camiones y llevadas a la estancia, pero muy poco después los camiones partieron de nuevo con su carga, dirigiéndose hacia el interior. Los botes de goma también sirvieron para llevar a unas ochenta personas a tierra, varias de las cuales estaban vestidas de civil. A juzgar por su forma de dar órdenes, obviamente eran personas importantes. Se metieron rápidamente en los coches esperándolos con los motores en marcha, y fueron expulsados.

Ha habido una gran especulación sobre el tamaño del convoy Fuhrer. Se puede suponer que debe haber sido considerable, ya que de lo contrario la pérdida de tres barcos, con grandes tripulaciones, habría provocado "intentos de rescate", una tarea bastante fácil en las tranquilas aguas de las costas sudamericanas durante esa temporada de verano. Si Hitler hubiera establecido algún refugio en América del Sur, podríamos preguntarnos con cuántas personas. No se puede proporcionar una respuesta definitiva, pero de nuevo, por deducción, podemos llegar a un número aproximado.

Tal vez sea desconocido para muchos lectores norteamericanos, es el hecho de que en Europa existe una obligación de registro para cada miembro de una comunidad. Se mantienen registros precisos y detallados de dónde vive una persona, número de hijos, sexo, edad,

etc. y también del lugar de trabajo. También se observan los detalles de los parientes más cercanos. En Europa, por lo tanto, es relativamente fácil rastrear y localizar a cualquier persona y con poca antelación. Es cierto que hubo una crisis temporal en los últimos meses de la guerra debido a los fuertes daños causados por las bombas y el problema de los refugiados, pero las condiciones pronto volvieron a la precisión burocrática habitual. Los aliados encontraron que estos registros exactos eran extremadamente útiles en el trabajo de sacar a los "criminales de guerra nazis". Pronto descubrieron que 250.000 personas habían desaparecido. Teniendo en cuenta las víctimas y muertes por todas las causas, este número de 250.000 se ha mantenido relativamente constante y ha sido una fuente continua de especulación. ¿A dónde podrían desaparecer tantas personas en la Alemania densamente poblada? ¿Se podría encontrar la respuesta en un nuevo "Tercer Reich" ubicado en algún lugar lejano? ¿Se retiraron personas seleccionadas, durante un largo período de tiempo, y se reubicaron en algún lugar? ¿Fueron el "último batallón" al que Adolf Hitler se refirió varias veces en sus discursos proféticos hacia los últimos días de la guerra? ¿Son la crema de la cosecha, guardada para el día, ese día inevitable en que el este y el oeste se reunirán en combate mortal y NOSOTROS, como Hitler dijo en varios discursos, "seremos la punta de la balanza"? ¿Ellos mantendrán el equilibrio del poder? ¿Cómo? ¿Con qué? ¿Sus armas secretas serán los "meteoros de Kraut" desaparecidos, los "Dischas voladoras" o los discos voladores? ¿Con qué estarán armados? Los rayos de la muerte de los que habla el Prof. Dr. ¿Phillips?



* According to a Washington report at the end of 1955, the United States Air Force was then shortly going to test aircraft models whose appearance would fully correspond to the conception of the "flying saucer". Secretary of the Air Force Donald Quarles has stated that these models are disc-shaped and able to take off vertically. They will do without expensive runways (see "German flying discs").

- * Según un informe de Washington a finales de 1955, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos pronto iba a probar modelos de aviones cuya apariencia se correspondería plenamente a la concepción del "plato volador". El secretario de la Fuerza Aérea, Donald Quarles, ha declarado que estos modelos tienen forma de disco y pueden despegar verticalmente. Ellos prescindirán de pistas caras (ver "Discos voladores alemanes").

Bomba atómica

El gran juego de adivinanzas sobre si Hitler tenía o no la bomba atómica se puede responder de manera bastante concluyente. Los científicos alemanes a los que los aliados occidentales se reunieron después del día de V.E. que estaban trabajando en la bomba atómica revelaron que habían llegado a un punto crítico en su investigación. Formaban parte de los equipos que habían hecho trabajo de investigación cerca de Berlín y en el Instituto Max Plank. Más tarde trabajaron en Haigerloch, una pequeña ciudad suaba en el sur de Alemania.

Los científicos fueron encarcelados después de la guerra en Farm Hall, una prisión de máxima seguridad inglesa. Sus habitaciones y celdas tenían micrófonos. Durante la noche del 6 de agosto de 1945, cuando se lanzó la bomba A estadounidense sobre Hiroshima, los

"oyentes" británicos descubrieron hasta dónde había progresado la bomba atómica de Hitler. Aparentemente estaba listo. Se informa que el profesor Oppenheimer dijo que la bomba lanzada en Hiroshima se fabricó en Alemania.

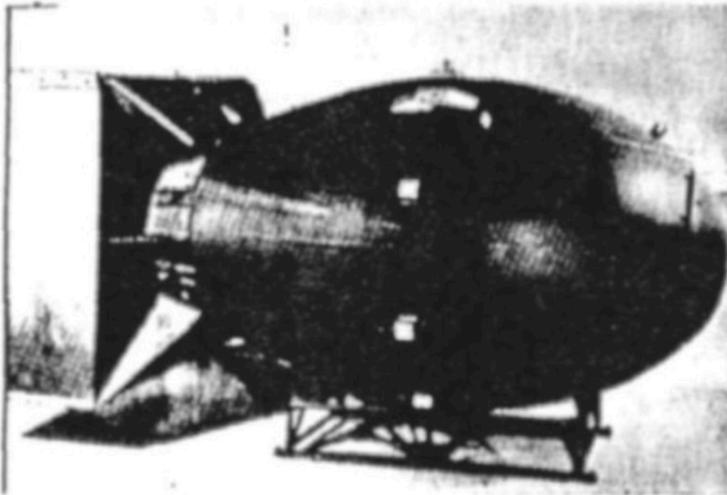
Alemania comenzó la investigación atómica cuando el Prof. Dr. Harteck. La orden de Hitler fue firmada el 26 de septiembre de 1939. Doctor Esau fue puesto a cargo general. Con la captura de Noruega, había una fuente de agua pesada disponible para Alemania que anteriormente había faltado. Se ordenó que la producción aumentara en un 5.000 % en la planta de agua pesada de Vermork. Esta planta fue el objetivo repetido de frenéticos bombardeos aliados y una fuente favorita de "incursiones de comando". Algunos fueron muy dañinos y obstaculizaron los esfuerzos de Alemania. Al parecer, un petrolero lleno de agua pesada no se había contabilizado hasta el día de hoy. Se presumía que estaba perdido o hundido por una mina. Una pregunta interesante sería: "¿Se envió a algún otro lugar para su uso posterior?"

Es interesante señalar que Hitler envió al Mariscal de Campo Erhard Milch a los laboratorios de Gotow cerca de Berlín, donde también se estaba llevando a cabo la investigación atómica en 1945, para hacer una inspección. También se le dieron amplios poderes para proporcionar a los científicos cualquier cosa que pudieran necesitar. Durante la inspección, Milch le preguntó al Dr. Werner Heisenberg: "¿Qué tan grande tendría que ser una bomba para destruir Nueva York o Londres?" Heisenberg le dijo al enviado del Führer: "Casi tan grande como una piña, y tendremos una cesta llena para el Führer para Navidad..." ¡Heisenberg fue juzgado más tarde y las declaraciones anteriores fueron presentadas por los fiscales aliados como pruebas!



Two of Hitler's A-Bomb experts. Dr. Wirtz. Dr. Mentzel

Hiroshima Bomb — Made in Germany?



Haigerloch Atomic Research Lab

Como nota de paso, puede ser de interés para el lector saber que el esfuerzo de la bomba atómica de Estados Unidos tomó 125 000 trabajadores y costó más de dos mil millones de dólares. Más tarde fue traicionado a los rusos por los espías comunistas, Ethel y Julius Rosenberg, Nobel, David Greenglass, Fuchs y otros judíos.

¿Se sacrificaron deliberadamente Wernher von Braun y su personal de expertos en cohetes convencionales para poner a Estados Unidos en la pista obsoleta de los derrochadores cohetes de petardos mientras los nazis perfeccionaban los U.F.O. superiores en algún lugar de América del Sur?

¿LA VERDAD ES MÁS EXTRAÑA QUE LA FICCIÓN?

La siguiente historia fue puesta a disposición de los autores por un hombre de negocios británico que ha solicitado permanecer en el anonimato. Él conoce la identidad de la enfermera y del hospital. Lo incluimos sin comentarios.

La carta está sin editar. Puntuación y ortografía como en el original

He sido enfermera nocturna a cargo de una sala de geriatría terminal durante muchos años y, como puedes adivinar, he visto algunas vistas bastante horribles, pero aún así conocí a algunas personas interesantes, el que fue realmente fascinante fue este tipo alemán que te mencioné hace algún tiempo, el pobre chico era un caso terminal, un terrible carcinoma del estómago, estaba en una sala lateral solo, ya que rara vez dormía más de un par de horas por noche, incluso con las enormes inyecciones de heroína que le dimos, pero nunca se quejó y estaba Siempre listo para charlar, y muchas noches, cuando estaba tranquilo, lo tomaba en una taza de café y me sentaba con él y charlaba durante una hora más o menos. Hablaba bien inglés, con un maravilloso acento alemán, americano que había aprendido en Estados Unidos, había estado con nosotros más de un año, cuando una noche estaba sentado hablando de mi servicio en la marina y la conversación se metió en los platillos voladores... luego se quedó muy callado y me dio una mirada extraña, me reí y dije:

"¿Sueno enfadado hablando de platillos voladores?"

Dijo que no, y luego dijo, podría pensar que estaba enojado ya que había volado en uno, de todos modos tuve que irme entonces, pero a la

noche siguiente continuamos la conversación, por primera vez me dijo que había estado en la Luftwaffe, un oficial de seguridad, adjunto a un lugar llamado Rechlin, donde estaban experimentando con todo tipo de armas casi de ciencia ficción, mencionó una pistola de viento, cohetes y se rió y dijo que Alemania tenía todo esto mucho antes de que el resto del mundo hubiera pensado en ellos y que dado otro año más o menos, la guerra habría tenido un final completamente diferente, e incluso ahora todavía podrían suceder cosas diseñadas por el Reich que podrían alterar el futuro del mundo.

Me reí, y él continuó, una y otra vez sobre el progreso que se había hecho durante los años de la guerra, muchas cosas de las que había oído hablar, pero algunas que parecían estar fuera de este mundo... rayos de calor, nuevos explosivos y vehículos voladores de nuevo tipo, luego continuó con los platillos, cómo comenzaron con unos abiertos bastante pequeños con cabinas de un hombre y luego a los más grandes y más grandes.

Más tarde se mudaron a otra base, y aquí por primera vez se enteró de la llamada "Neuer Deutschland" en la Antártida, antes de la guerra había habido rumores, pero nunca muchos detalles, había muchos científicos en la nueva base y el vuelo tuvo lugar solo por la noche, ya que los aviones aliados volaban continuamente, y hubo ataques continuos, a medida que pasaba el tiempo y el resultado de la guerra se hizo más evidente, el trabajo se aceleró cada vez más y a finales de 1943, el primero de los grandes platillos estaba volando y luego llegó la noticia de que ciertos especialistas eran siendo elegidos para hacer un viaje especial a una base secreta desde donde se iba a continuar la guerra, voló en aviones en varias ocasiones a bases en el norte de Noruega, escoltando a hombres y mujeres científicos, equipo, archivos, maquinaria especializada y armas, todo esto fue

Llevado directamente a los U-Boats de largo alcance y puestos directamente a bordo, las armas eran todas muy modernas y las describió como nuevos rifles automáticos que más tarde se conocían como MP 44, también había una gran cantidad de explosivo.

Los platillos volaban continuamente y tan pronto como se construyó y probó uno nuevo, estaba cargado con equipo y tripulado, y cuando cayó la noche, despegaron y no regresaron, a medida que pasaba el tiempo, las historias de los U-Boats que iban y venían sacando masas de suministros y personas, no solo personal científico, sino también la administración y el ejército, la seguridad, los cocineros y entre ellos un buen contingente de mujeres.

A medida que el final de la guerra se acercaba, la organización comenzó a romperse y los suministros se quedaron cortos, estaban siendo bombardeados y bombardeados diariamente por bombarderos aliados, cuando el último platillo se fue, la base fue abandonada, voló en uno de los últimos aviones para salir de la base un Heinkel III, fueron atacados por un caza ruso y dañados y finalmente aterrizaron a las afueras de Oslo. Noruega estaba en caos en este momento, pero consiguió un ascensor en un coche con un oficial de las SS, explicó que se dirigía a una base de submarinos y una posible salida, el hombre de las SS no tenía mejores ideas y se fueron al norte, llegaron a la base dos días más tarde y encontraron dos submarinos reabasteciéndose y reabasteciéndose para sus viajes finales, no había tantas personas que quisieran usar los barcos como la mayoría quería ir a casa después de la guerra, de hecho, los barcos que transportaban carga estaban incluso cortos de tripulaciones, estaban llenos de suministros de todos Tipos, el día después de su llegada hubo una incursión de bombarderos estadounidenses, muchos edificios fueron dañados, pero los barcos no lo estaban... navegaron esa noche.

Llegaron a la base antártica después de un largo viaje, por mar y a través de la capa de hielo, pero después de un par de semanas volvió a la costa para llevar a cabo su trabajo de seguridad con algunas llegadas de última hora en un U-Boat, luego se fue con instrucciones para encontrarse con otro barco en el Atlántico, sin embargo, las cosas salieron mal y su barco fue dañado y hundido por un patrullero, fue rescatado y se convirtió en un P.O.W., sus captores no se dieron cuenta

de quién era, ya que se había deshecho de sus papeles y llevaba un clima frío naval Equipo.

Fue retenido como P.O.W. en Estados Unidos, y después de que su liberación fue repatriado a Alemania, cuando vio la forma en que las cosas iban allí bajo la ocupación, consiguió algunos papeles nuevos, polacos y logró llegar a Gran Bretaña como refugiado, se estableció, se casó, su esposa murió a finales de la década de 1950, y estaba recibiendo tratamiento para el cáncer, se intentó el tratamiento de radio, pero poco a poco las cosas empeoraron y finalmente fue ingresado en el hospital donde murió.

Fin de la carta

Cualesquiera que sean los méritos de la historia de este hombre moribundo, una cosa de la que podemos estar muy seguros y es de una arma terrible al mando del Führer y de la que Hitler habló hacia el final de la guerra cuando hizo referencia claramente a la bomba atómica: "¡Que los cielos me perdonen, si tengo que alcanzar esa arma terrible final que todavía está a mi disposición! Hoy ya somos capaces de volar la mitad del planeta".

Otro hecho sorprendente que demuestra definitivamente que W.W. II no terminó el 8 de mayo, 1945 es el siguiente relato en "France Soir", un documento serio (no una hoja de escándalo): "Casi 11 años y medio después

Cese de las hostilidades en Europa, el ballenero isleño, "Juliana", fue detenido por un gran submarino alemán. El Juliana estaba en la región antártica alrededor de las Islas Malvinas cuando un submarino alemán salió a la superficie y izada la bandera naval oficial alemana de luto, roja con un borde negro.

El comandante del submarino envió un grupo de embarque, que se acercó a la Juliana en un bote de goma, y habiendo abordado al ballenero, le exigió al capitán Hekla parte de sus existencias de

alimentos frescos. La solicitud se hizo en el tono definitivo de una orden a la que la resistencia habría sido imprudente. El oficial alemán hablaba un inglés correcto y pagó sus provisiones en dólares estadounidenses, dándole al capitán un bono de 10 dólares por cada miembro de la tripulación de Juliana. Mientras los alimentos se transferían al submarino, el comandante del submarino informó al capitán Hekla de la ubicación exacta de un gran establo de ballenas. Más tarde, Juliana encontró la escuela de ballenas donde estaba designada. Esta es la cita directa de "France Soir". A esto se le agrega un boletín de servicio de cables emitado por la propia Agence France Press de Francia el 25 de septiembre de 1946, que aclara aún más lo anterior: "Los continuos rumores sobre la actividad de los submarinos alemanes en la región de Tierra del Fuego (Feuerland, en alemán), entre el extremo más meridional de América Latina y el continente de la Antártida, se basan en sucesos reales".

Poniendo todos estos detalles en la secuencia y perspectiva adecuadas, surge una imagen clara. Segmentos seleccionados del Tercer Reich sobrevivieron al colapso de la Alemania propiamente dicha y obviamente no se rindieron a los aliados como se suponía que lo habían hecho bajo la "Rendición Incondicional" firmada por Donitz en nombre del pueblo alemán.

Debe haber bases nazis secretas bastante grandes donde continúe el trabajo en los ovnis y otras armas secretas. La investigación muestra que grandes cantidades de dinero fueron invertidas clandestinamente por hombres del Frente Nazi en todo el mundo, pero especialmente en América del Sur. Una recopilación estadística incompleta, pero sorprendente, de estos fondos apareció en el periódico "Zig-Zag" en Santiago, Chile, el 19 de junio de 1947. Según esta compilación, España recibió 300 millones de dólares, Suecia 250 millones, Suiza 100 millones y Portugal 50 millones, y esto representa solo alrededor del 25 % de dichas inversiones.

Esto equivale a casi 3 mil millones de dólares invertidos en grandes extensiones de bienes raíces de selva remota y pampas, fábricas,

transporte, aerolíneas, envío(!!!) Empresas, procesamiento de alimentos y agricultura. En el libro sorprendentemente sincero titulado "Los Vengadores", escrito por Michael Bar-Zohar, que trata de la guerra judía y las tácticas de posguerra contra los alemanes, encontramos mucha información detallada sobre la transferencia de dinero alemán a tierras extranjeras. Algunos extractos se reproducen aquí.

El 10 de agosto de 1944 se celebró una conferencia muy inusual de funcionarios e industriales alemanes en el Hotel Maison Rouge de Estrasburgo. Los procedimientos de esta conferencia de la "Casa Roja" se conocen por el informe abreviado, que cayó en manos de la OSS estadounidense al final de la guerra. Un teniente Revesz se lo mostró a Simon Wisenthal, quien tomó una fotoestadística y la publicó algunos años después.

Entre los presentes en esta conferencia se encontraban representantes del Ministerio de Municiones y del Ministerio de Relaciones Exteriores, delegados de las grandes cosechadoras industriales (Krupps, Messerschmitt, Rochling, Goering Werke, Hermannsdorfwerke) y varios funcionarios de alto rango. El objetivo de la reunión era decidir sobre las medidas para salvaguardar la tesorería del Tercer Reich. Llegaron a dos decisiones principales: algunas de las riquezas se esconderían en el territorio del Reich; y el capital alemán sería enviado al extranjero.

La conferencia instó a que el Partido Nazi se quede en la clandestinidad en caso de derrota, y que se prepare para un regreso al poder con la ayuda de los tesoros escondidos de forma segura.

Estas decisiones comenzaron a entrar en vigor en los meses siguientes. Se estableció una "estación experimental" cerca del lago Toplitz y una serie de contenedores llenos principalmente de billetes y documentos falsificados se sumergieron en el lago, y algunos otros contenedores se escondían en antiguas minas en las colinas. La mayoría de ellos fueron retirados de nuevo cuando las fuerzas aliadas se acercaban a la región.

Aunque los aliados no tenían pleno conocimiento de estos escondites hasta que el informe de la conferencia de la "Casa Roja" cayó en sus manos, parte de información sobre los planes de posguerra de los nazis había llegado a los servicios secretos aliados a principios de 1945. En marzo de ese año se presentó un informe detallado sobre el tema al Departamento de Estado de Washington:

"El régimen nazi ha hecho planes muy precisos para la perpetuación de su doctrina y dominación después de la guerra. Algunos de estos planes ya se están poniendo en vigor.

"Los miembros del Partido Nazi, los industriales alemanes y los líderes del ejército, al darse cuenta de que no hay esperanza de victoria, están preparando actualmente planes comerciales para el período de posguerra, tratando de renovar las conexiones con los círculos industriales en el extranjero con la esperanza de restablecer los cárteles de antes de la guerra. Después de la guerra, la intención es que los "hombres del frente" apelen a los tribunales de varios países contra la incautación "ilegal" de las preocupaciones industriales alemanas y otras propiedades alemanas por parte de los aliados en el estallido de la guerra. En el caso de que este método no tenga éxito, la recuperación de la propiedad alemana se haría a través de marcas de muestra que posean la ciudadanía requerida. Los intentos alemanes de seguir teniendo una participación en el control y el desarrollo del progreso tecnológico durante el período inmediato de posguerra se reflejan en el fenomenal aumento de las patentes alemanas registradas en ciertos países extranjeros durante los últimos dos años. Estos registros alcanzaron su punto máximo en 1944...

"El capital alemán y los planes para la construcción de escuelas técnicas y laboratorios de investigación ultramodernas se están ofreciendo en condiciones muy ventajosas, en vista del hecho de que los alemanes podrán así fabricar y perfeccionar nuevas armas.

"El programa de propaganda alemán es una parte integral de esta planificación general para el período de posguerra. El objetivo

inmediato de este programa de propaganda será lograr una relajación de los controles aliados con el pretexto de que los alemanes deben ser tratados "honestamente". Más tarde, este programa se ampliará e intensificará con el fin de revivir la doctrina nazi y perseguir las ambiciones alemanas de dominación mundial. A menos que se contrarresten estos planes, constituyen una amenaza constante para la paz y la seguridad del mundo de la posguerra".

Los especialistas estadounidenses habían ampliado en gran medida su conocimiento de este tema al final de la guerra. Pronto tuvieron una lista de 750 empresas con oficinas centrales en países neutrales, fundadas o compradas con capital alemán. Suiza encabezó la lista con 274 empresas; luego vino Portugal con 258, España con 112, Argentina con 98 y Turquía con 35. También se habían adquirido varias empresas en países sudamericanos además de Argentina.

Las cuentas especiales en los bancos suizos y de Liechtenstein se pusieron a disposición del Gobierno argentino, oficialmente para ayudar a su desarrollo industrial. Algunas de las cuentas se pusieron personalmente a disposición de los líderes argentinos.

A medida que la derrota militar y la catástrofe final se habían vuelto más seguras, los jefes nazis intensificaron sus preparativos para el futuro, un futuro en el que querían tener una participación. Habían depositado grandes sumas con bancos en países neutrales y salado tanto en las carteras de personas aparentemente respetables en Liechtenstein, Portugal y Patagonia, y habían escondido mucha riqueza en las profundidades de las antiguas minas de sal en Austria y debajo de las aguas oscuras de los lagos alpinos. De hecho, todo este tesoro escondido podría permitir un renacimiento del nazismo algún día, siempre y cuando todavía hubiera nazis alrededor capaces de aprovecharlo.

A esto se suma el hecho de que las tareas de alta prioridad del gobierno nacionalsocialista recién elegido en 1933 eran asegurar un suministro adecuado de alimentos para toda la población. Se inició

inmediatamente una amplia investigación en áreas de cultivo de alimentos artificiales, en enormes invernaderos, con todo lo que se cultivaba solo en "suelo químico" y bajo luz artificial. Al parecer, la mantequilla se produjo a partir de carbón y la leche seca fue otro invento alemán. También se descubrió un método para preservar indefinidamente la harina de trigo. También se hicieron grandes avances en el liofilizado de todo tipo de alimentos y esto se llevó a cabo particularmente en plantas experimentales ubicadas en el área de Helmstedt. Hitler estaba muy interesado en estos proyectos visitándolos con frecuencia. En muy poco tiempo, Alemania fue más o menos autosuficiente y por primera vez en siglos. Ningún alemán volvió a experimentar la necesidad y el hambre hasta que los aliados quemaron o robaron todos los enormes almacenes de su contenido en 1945 y después.

Cualquier alemán que haya vivido ese terrible tiempo te dirá lo que los libertadores humanitarios de Alemania repartieron como raciones de alimentos después de su victoria. En la zona de ocupación francesa había oficialmente 850 calorías al día, en la zona estadounidense un poco más, mientras que los reclusos de los campos de concentración de Hitler, (cuyos cadáveres óseos todavía se ven a diario en la televisión y en los periódicos), recibían más del doble de esa cantidad de calorías al día. La hambruna y la muerte resultantes por el hambre, especialmente entre los ancianos y los bebés, son bien recordados por la población alemana. Lo llaman un "crimen de paz". El suministro de alimentos para cualquier fuerza secreta de ovnis, (que llamaremos por el propio Hitler que le había dado) - El Último Batallón, ya se había resuelto. Pero, ¿qué tal el dinero necesario para mantener una empresa así en funcionamiento? Hitler ya lo había planeado de nuevo, con gran previsión para esta inevitabilidad. En cautiverio en campos de concentración como Dachau, Buchenwald y Auschwitz, eran los falsificadores más conocidos y hábiles de Europa, muchos de ellos judíos. Eran genios en su oficio en particular.



The victims of the "Liberators".

Un día, llegó una orden secreta de Berlín con el nombre en código "Operación Bernhard". Todos los expertos en falsabilidad fueron recaudados y se les ofreció vida y libertad si cooperaban en la producción para Hitler, falsificaciones perfectas de algunas de las monedas aliadas, pero en particular, falsificación de la libra esterlina y el dólar estadounidense. Al principio se negaron, pero uno por uno cooperaron y en un espacio de tiempo asombrosamente corto, produjeron lo que parecían ser falsificaciones perfectas. El gobierno alemán suministró desde sus propias fábricas de papel lo que suele ser el obstáculo para perfeccionar la falsificación: papel de alta calidad. Los platos y el papel eran perfectos, pero no estaban satisfechos con su propio juicio, un agente secreto fue enviado a la Suiza neutral con una maleta llena de libras y dólares "de fabricación alemana", así como de otras monedas de todas las denominaciones. Este agente fue a uno de los bancos más grandes de Suiza y pidió ver al gerente y declaró: "Estoy negociando un acuerdo comercial con un hombre que sospecho de ser un agente nazi, y tiene la intención de pagarme en esta moneda con estas facturas. Por favor, pruébelos y vea si son genuinos". El gerente del banco explicó que no podía hacer esto de inmediato ya que estaba en moneda extranjera, por lo que el agente nazi dejó las facturas con el gerente del banco haciendo arreglos para

regresar en unos días. A su regreso, se le dijo que el dinero era genuino y que el banco estaría encantado de aceptarlo para su cambio. El agente regresó a Alemania y las imprentas comenzaron a rodar en Auschwitz y Buchenwald. Se imprimieron millones no contables, tanto es así que Gran Bretaña, después de la guerra, retiró de la circulación su billete de cinco libras, la primera en la historia británica.

Hay una secuela interesante en esta historia. Persistieron rumores sobre la operación Bernhard mucho después del final de la guerra y uno de esos rumores fue revisado. Durante semanas, un grupo de ranas del gobierno austriaco registró el lago Toplitz en Austria. Finalmente encontraron los restos de un avión alemán, el esqueleto del piloto muerto todavía atado a su asiento. En la bodega había grandes troncos de metal que, cuando se abrieron, revelaron más de 300.000 billetes británicos de cinco libras, en paquetes ordenados, perfectamente vírgenes y con ellos, algunas de las placas de impresión. El dinero fue confiscado por las autoridades austriacas, aunque en ese momento era inútil que el billete de cinco libras hubiera sido retirado de la circulación por los británicos después de la guerra.

Ahora recuerde que el capitán del submarino había pagado su comida en dólares estadounidenses y obviamente no le faltaba dinero, ya que a cada miembro de la tripulación del ballenero se le había dado un bono de 10 dólares.

No se sabe generalmente que todo el Tesoro del Reichsbank (Todas las reservas de Alemania) desapareció de las bóvedas bancarias en Berlín, antes del final de la guerra. El libro Guinness "World Records" enumera esta historia bajo "¡El mayor robo sin resolver!"

Durante la crisis de la balanza de pagos de EE. UU., la revista Time publicó un artículo sobre las discusiones que tienen lugar en la sede del Fondo Monetario Mundial en Basilea, Suiza. Descubrieron que había 15 mil millones de dólares en circulación, lo que en realidad no debería existir. Uno se pregunta de dónde vino esa cantidad de dinero.

EXPEDICIÓN NAZI DE ALTO SECRETO

Ahora centramos nuestra atención en la ubicación de las bases. Una vez más, incluso en esta área, Hitler había planeado con mucha antelación y a largo plazo. Obviamente, guiado por la posible ocupación y la posterior pérdida de la propia Alemania, había lanzado en busca de tierra todavía disponible para la colonización y descubrió que la Antártida era, en ese momento, el único continente aún no reclamado. Con su despacho habitual, se organizó una expedición polar, cuya preparación se mantuvo en secreto. La fuerza consistía en varios buques grandes, al menos dos de los cuales eran portaaviones, no del tipo actual, sino más bien barcos grandes con aviones equipados con flotadores a bordo. Los aviones fueron catapultados con cohetes de rampas especiales al final de los barcos y recuperados del agua a través de una grúa. Esta fuerza expedicionaria nazi secreta fue encabezada por el capitán Ritscher y tuvo lugar en 1937-38. La fuerza desembarcó en el área de Queen Maud Land y estableció bases allí. Se utilizaron grandes aviones flotantes del tipo Dornier-Wal, con sus inusuales hélices de empuje-tirón, para explorar una gran área de terreno antártico. Se tomaron más de 11.000 fotografías con fines de mapeo. Significativamente, se dejaba caer una bandera de esvástica cada 20 kilómetros para corroborar la reclamación alemana de esa tierra, que comprende más de 600.000 kilómetros cuadrados en total. De esta manera, no solo fue un terreno reclamado por Alemania, más grande que la propia Alemania, sino que, de manera más significativa, por primera vez, se encontraron oasis libres de hielo (lagos cálidos) en esta expedición nazi secreta. Fueron fotografiados junto con cadenas montañosas similares a las de los Alpes de más de 4.000 metros de altura. Naturalmente, las áreas exploradas recibieron nombres alemanes, por lo que hoy en día tenemos lugares como "Ritscher Gipfel" - "Ritscher Peak", que llevan el nombre del líder de la expedición. El oasis caliente entre el hielo eterno se llamaba "Schirmacher Seen Platte" - "Schirmacher Lake Group". Las diferentes apariencias de colores de estos lagos interiores fueron causadas por las algas encontradas flotando en el agua dulce. Las

aguas son lo suficientemente cálidas como para permitir nadar y bañarse solo con trajes de baño y bañadores.



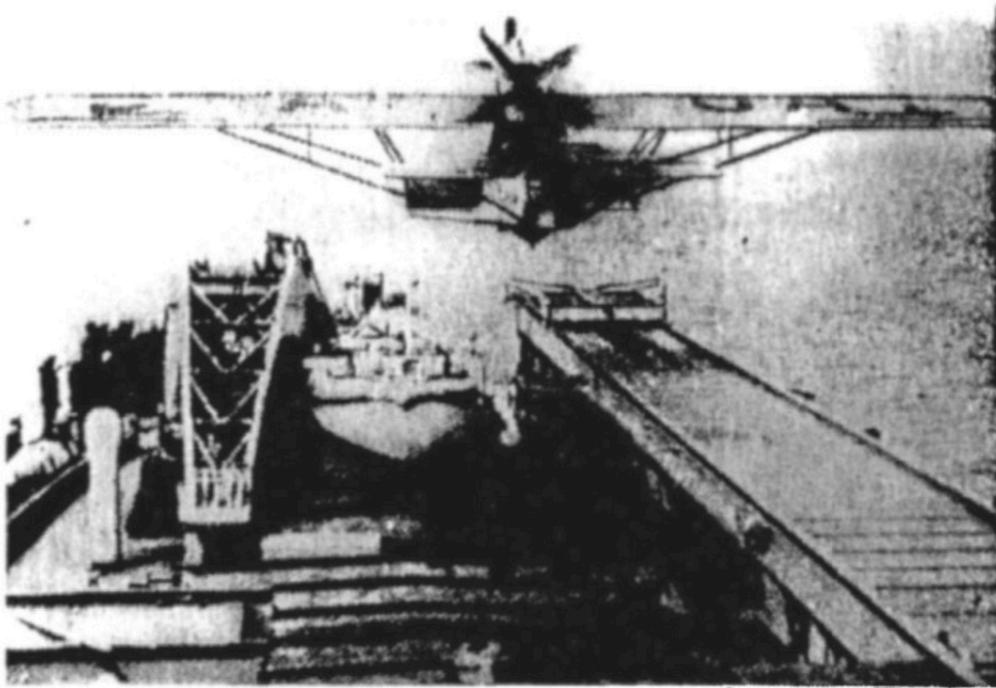
The Alp-like mountain range discovered by Germans; the highest peak over 4,000 metres was christened "Ritscher Peak" after the leader of the expedition.

German landing party in rubber dinghy. In background the air-carrying ship "Schwabenland"

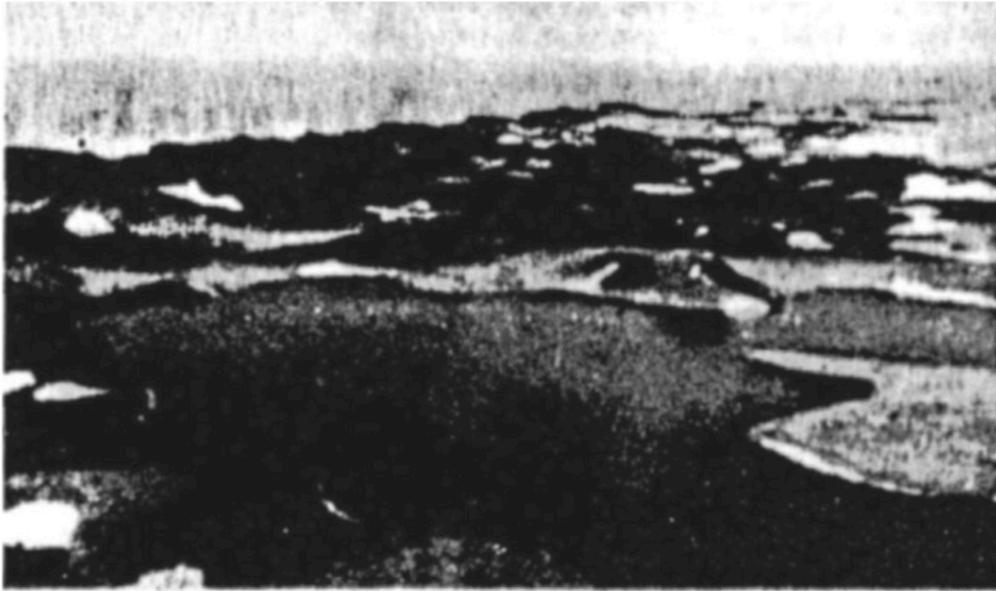


Centro: Los miembros de la expedición muestran una de las banderas de la esvástica, abandonadas por los aviones de mapeo cada pocas millas para subrayar las afirmaciones de Alemania.

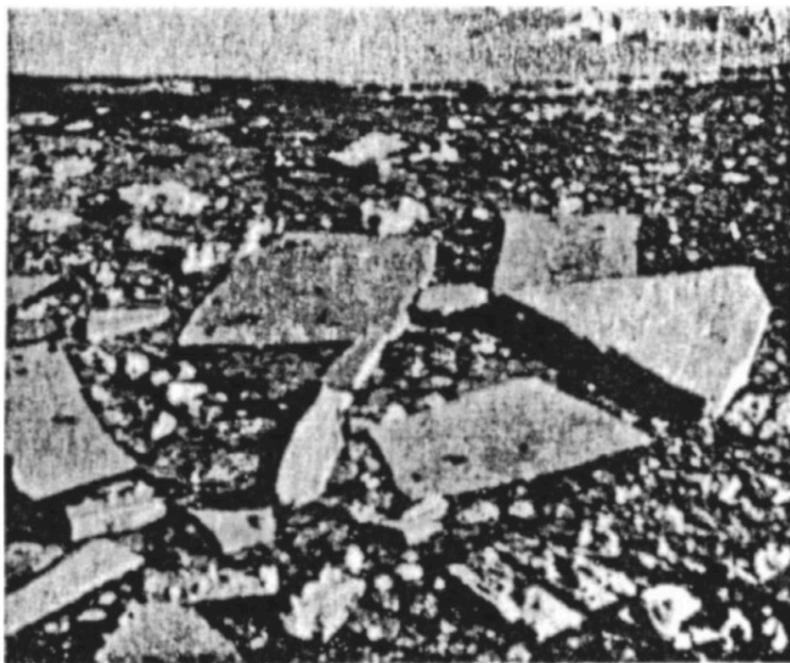
Fondo: barco volador alemán en el oasis libre de hielo, lagos de agua caliente, descubiertos por la expedición. Tenga en cuenta la disposición de la hélice de empujador-tirón.



The German catapultship One of the large Dornier-Wal flyingboats is just taking off. (Note large motor vessel in drydock area)



The Expedition took over 11,000 photographs, mapping approx. 600,000 square kilometres. Here is a photo of the "Schirmacher Seenplatte" — the ice-free islands, "Re-discovered" by Admiral Byrd ten years later.



Las pequeñas manchas en el hielo son focas y leones marinos que pesan hasta 2.000 libras y "no está tan mal para comer" y son muy abundantes.

LAS CADENAS MONTAÑOSAS DESCUBIERTAS

Hasta ahora nunca se han publicado en el mundo de habla inglesa, son fotografías reales de esta expedición nazi y algunos de los sorprendentes descubrimientos.

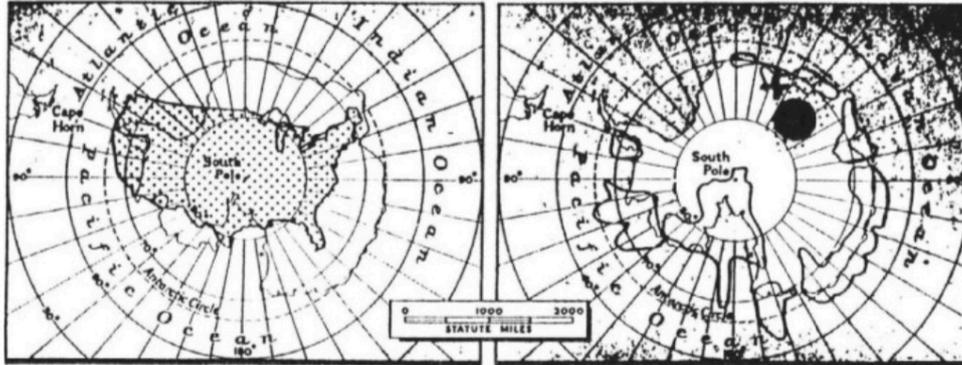


The Alp-like mountain range discovered by Germans;
Taken from the air.

La credibilidad añadida a la tesis de las bases secretas se puede encontrar en los comentarios atribuidos a Joachin von Ribbentrop en el estallido de la guerra. "De acuerdo con la estrategia política a largo plazo de Alemania, hemos tomado en firme posesión el área antártica, llamada Nueva Suabia (Nueva Schwabenland) para garantizar una retirada segura en caso de necesidad". (Tomado de la edición alemana de este libro citada anteriormente por Mattern).

Para obtener una ubicación exacta del área alemana de la Antártida, mire el mapa reproducido aquí y compare el tamaño relativo de los Estados Unidos con el de la Antártida. Un área enorme, de hecho.

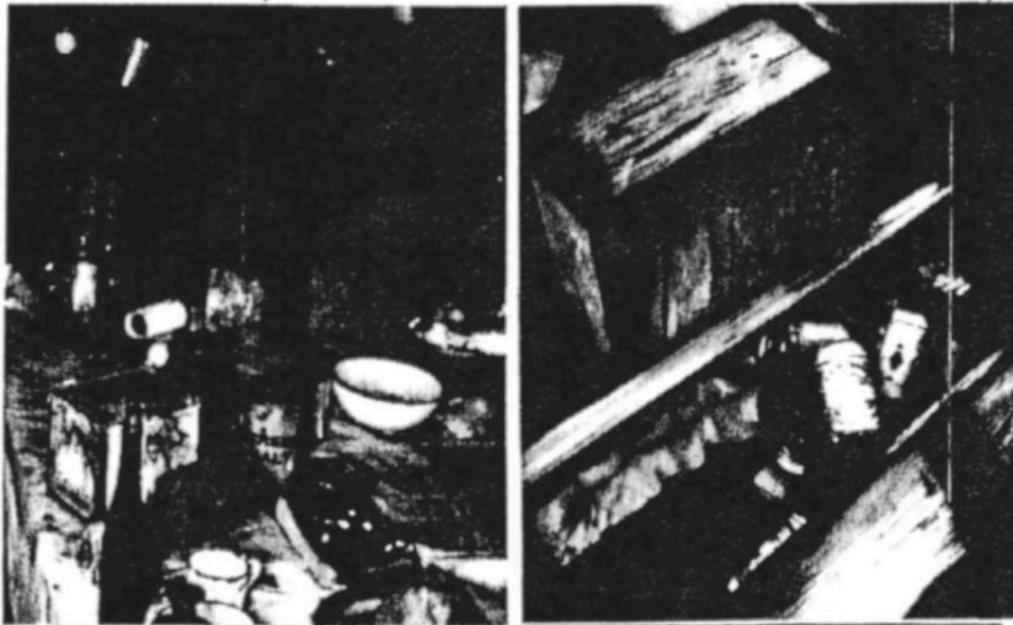
Estados Unidos continentales en comparación con la Antártida



The Byrd expedition and its mapping mission indicated by wavy lines. Black circles indicates German territory. Byrd's intercepted flight marked X

Otros factores hacen de la Antártida un lugar ideal para estas bases. No hay óxido, ni gérmenes y, por lo tanto, muy poca enfermedad o descomposición. Parece que la comida sigue siendo comestible para siempre, ya que toda la región actúa más bien como un congelador gigante. Por ejemplo, el cobertizo donde Scott pasó algunos meses antes de W.W. Yo, antes de que lanzara su desafortunada expedición antártica, fui descubierto recientemente. La comida que quedaba en el cobertizo, desde hace casi 70 años, seguía siendo tan fresca y comestible como el día en que llegó a la Antártida, y las cajas de madera, latas, tazas, velas y papel (de hecho, todo), están tan bien conservadas como si fuera por suspensión inanimada. La Antártida no tiene moscas, ni insectos, ningún bacilo puede sobrevivir a las temperaturas frías, ni siquiera el frío común puede sobrevivir.

Vea fotografías del campamento de Scott.



The camp of Polar-explorer Scott, re-discovered after 60 years. Food supplies which were left were still edible. The table setting was as if just left. No deterioration.

Estas mismas condiciones de no deterioro fueron encontradas en enero de 1947 por el almirante Byrd en la sede de la Antártida que había establecido y en la que había vivido durante meses a principios de los años 30. A partir de esto, parece seguro asumir que los seres humanos también estarían sujetos a las mismas leyes naturales y, por lo tanto, envejece mucho menos rápido. La importancia de todos estos factores no se habría perdido para un Adolf Hitler vegetariano muy consciente de la salud.



Health-conscious Hitler was a vegetarian. Here is a typical meal. No alcohol. No nicotine.

¿Ahora todo esto podría haber tenido lugar en el siglo XX sin detección? ¡Apenas! ¿Qué pasos se tomaron para descubrir la verdad? ¿Qué se ha hecho con las bases secretas ahora que su existencia se ha establecido y establecido más allá de toda duda? ¿Por qué el mundo no se enteró de estos increíbles eventos?

Obviamente, la fuga de Hitler fue descubierta pronto, de lo contrario las declaraciones de Stalin y de Eisenhower y todas las demás fuentes citadas serían un ejercicio de locura. Se ha especulado que los juicios por crímenes de guerra de Nuremberg se organizaron, en gran medida, con la esperanza de que el "Último Batallón" pudiera ser extraído de sus escondites inexpugnables e inaccesibles, y así forzar la mano del Führer. Una gran fuerza armada de tropas de élite rodeó toda el área de Nuremberg durante los largos meses agonizantes de los juicios de exhibición típicamente bolcheviques. Tal vez haya lectores que puedan recordar de las fotos de los periódicos o de los noticieros la "seguridad estrecha" que existía en toda Alemania durante estos juicios. En realidad, algunos hombres de S.S. fueron capturados, juzgados y condenados por intentar liberar a sus líderes, pero cuando la orgía de estrangulaciones y torturas había terminado, el Führer

todavía no se encontraba en ninguna parte. Se informó de algunos sobrevuelos y actividades de ovnis, pero no se produjeron enfrentamientos o incidentes armados reales.



Manned by U. S. troops, an armored truck and a weapons carrier stand guard outside Nuremberg court house while verdict is being read. (Associated Press Radiofoto)

Washington, Moscú y Londres decidieron entonces realmente "entrar en acción"; de hecho, ocho países en total decidieron hacer algún trabajo "científico" y en la Antártida, ¡de todos los lugares!

Rápidamente se armó una gran expedición, rundamente financiada. Consistía en más de 4.000 tropas de élite de la marina estadounidense especialmente seleccionadas junto con un suministro de alimentos de ocho meses. Trece barcos bajo el mando general del almirante Byrd compusieron esta expedición puramente "científica", compuesta principalmente por tipos militares y muy pocos científicos.

Los EE. UU. La flota de batalla antártica salió de Norfolk, Virginia, el 2 de diciembre de 1946 - tres grupos de batalla distintos, compuestos por el Monte Olimpo, el barco de mando del Almirante Byrd, el rompehielos, "Northwind", el barco de catapulta "Pine Island", el destructor "Brownsen", el portaaviones "Philippines Sea", el submarino estadounidense "Sennet" y los dos buques de apoyo, "Yankee" y "Merrick", así como los dos buques cisterna "Canisted" y "Capacan", un avión flotante adicional, "Currituck" y el destructor "Henderson".

Al mismo tiempo, se anunció oficialmente que una fuerza anglo-noruega similar estaba operando en capacidad de apoyo en aguas antárticas alrededor de Bahía Margarita. También se informó de que un contingente soviético estaba participando en la "investigación".



U.S. Convoy in Antartica

La participación soviética es interesante, ya que Winston Churchill ya había hablado de una "Cortina de Hierro" y sentía que "ellos", los cruzados de Europa, habían "matado al cerdo equivocado". Obviamente, Churchill ahora se dio cuenta de que deberían haber destruido la Rusia bolchevique, no Alemania.

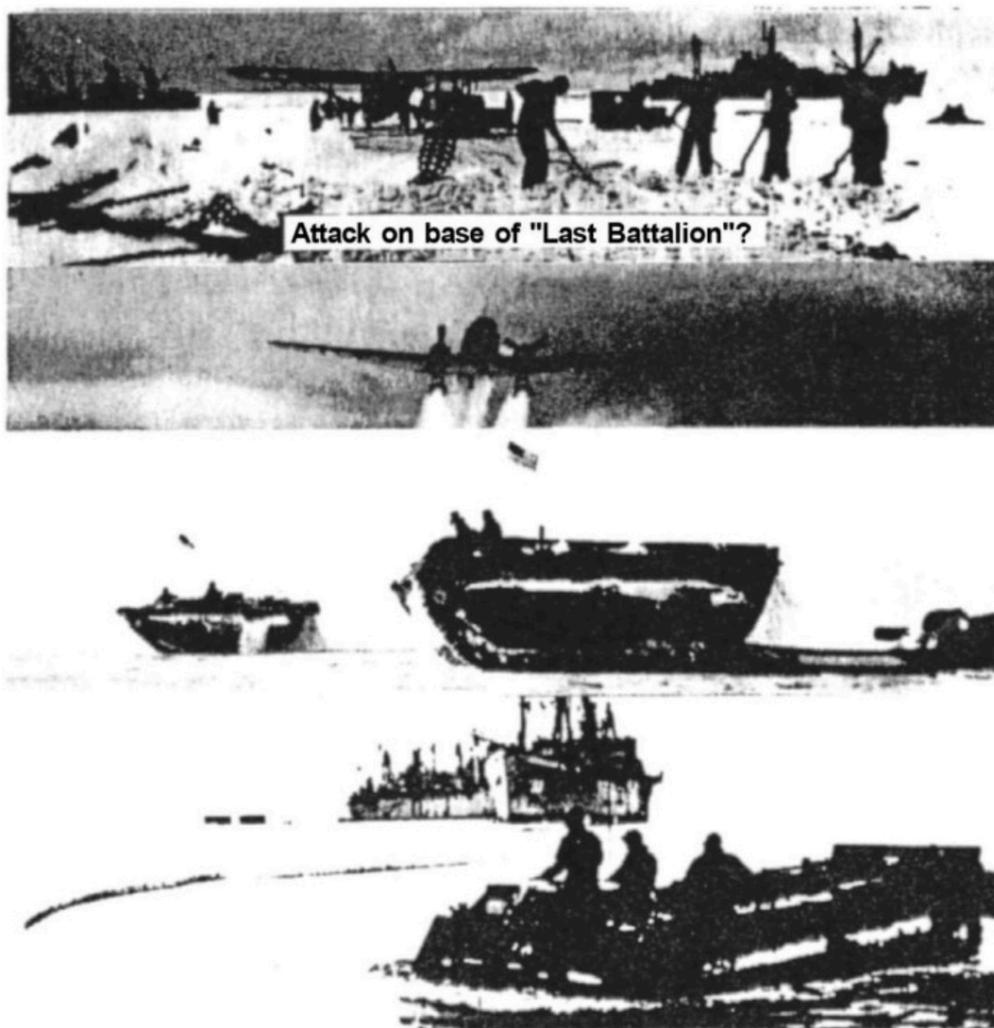
Se le dijo al público en general que la misión de "INVESTIGACIÓN" estaba interesada en localizar uranio y estudiar el clima. Al almirante Byrd, que ya había emprendido una investigación similar, aunque mucho más pequeña y más rápida, del polo norte, se le preguntó por qué había recomendado el establecimiento de campos de observación armados. Su respuesta: "Porque el polo se encuentra entre nosotros y nuestros enemigos" - El Mercurio, Santiago, Chile, 7 de julio de 1947. El cuestionamiento adicional sobre a qué enemigo se refería, ya que las potencias del Eje acababan de ser derrotadas y se habían "rendido incondicionalmente", no dio respuesta.

Sin embargo, pronto se supo que, además de los trabajos científicos, la misión tenía la tarea de "observar las actividades de una potencia extranjera en la Región del Polo Sur". Preguntado más sobre esta parte de las actividades de la expedición, el Adm. Según se informa, Byrd respondió: "Para romper la última resistencia desesperada de Adolf Hitler, en caso de que lo encontremos en su Neuberchtesgaden dentro de "New Schwabenland" en la región de la Tierra de la Reina Maud, o para destruirlo".

El libro español "Hitler esta vivo" página 161, informa que la expedición de Byrd estaba equipada con los últimos dispositivos, entre ellos "detectores termomagnéticos", como declaró Ladislao Szabo.

La expedición estadounidense llegó debidamente y aterrizó en la Antártida. Con ellos lo último en equipo y artilugios militares, desde tanques de anfibios hasta portatropas, helicópteros, aviones flotantes y cualquier otro aparato militar concebible. Las bases se establecieron y se ampliaron rápidamente. Se enviaron aviones de observación por toda la región. Aquí se reproduce un mapa que muestra un patrón de vuelo de todos los vuelos realizados. Se tomaron muchos miles de fotografías y se volaron misiones de mapeo. Un vuelo en particular se destaca entre todos los reportados y uno en el que Adm. Byrd, el mismo, estaba a bordo. Los instrumentos se equivocaron totalmente y los medidores de rendimiento y los altímetros se comportaron de una manera muy errática, causando

Adm. Byrd abortar el vuelo y volver a la base con el control "visual". Todos los instrumentos volvieron a la normalidad tan pronto como se alcanzó el terreno abierto.



U.S. Amphibian landing

Se ha informado por documentos y fuentes mencionadas anteriormente aquí, que el Almirante Byrd había localizado la Base Secreta Nazi y se estaba acercando a ella cuando ocurrió el incidente anterior, lo que causó el abandono del vuelo, pero no antes de que se informe de que dejó caer una bandera estadounidense (algunos informes mencionan una bomba) en el lugar aproximado de la base. Sin duda, esto se hizo para advertir a Hitler que no estaba del todo seguro, incluso en su "Nuevo Berchtesgaden" o, como lo llama un escritor, en el Shang-ri-la de Hitler.

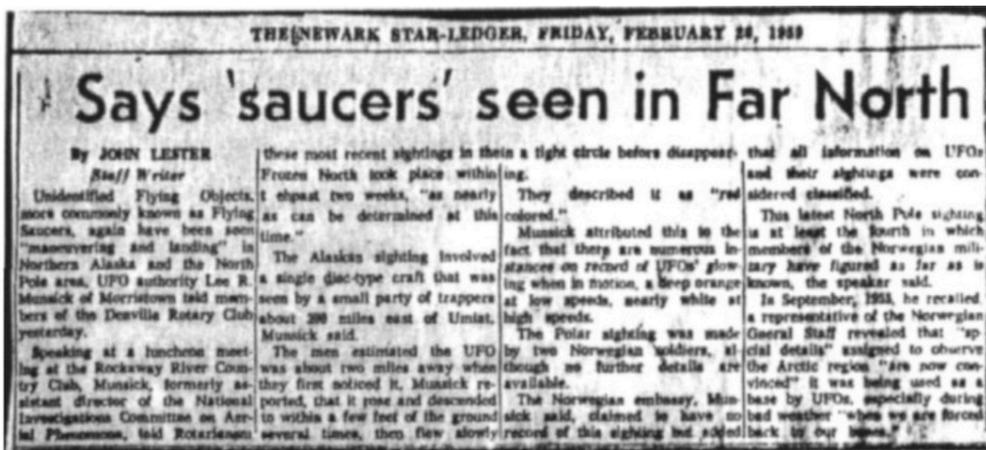
La venganza fue aparentemente rápida y parece que el Führer no iba a ser humorístico. En 48 horas, cuatro de los aviones de Byrd se habían perdido, algunos sin rastro y otros sin supervivientes. (Ver sitios de

bloqueo marcados en el mapa). Adm. Byrd abandonó apresuradamente todos sus esfuerzos y desembarcó, con toda su fuerza, para volver a casa.



German Base? German defenders? Red Alert!

A bordo de su buque insignia "Olympus", dio la siguiente entrevista sorprendente, traducida del español como se informó en el periódico El Mercurio, Santiago, Chile, el 5 de marzo de 1947. Apareció en la primera página bajo el título "A bordo del Monte Olimpo en alta mar". Aparentemente Adm. Byrd concedió una entrevista a Lee van Atta. "Adm. Byrd declaró hoy que era imperativo que los Estados Unidos iniciaran medidas de defensa inmediatas contra las regiones hostiles. El Almirante declaró además que no quería asustar a nadie indebidamente, pero que era una amarga realidad que, en caso de una nueva guerra, los Estados Unidos continentales serían atacados por objetos voladores que podrían volar de un polo a otro a velocidades increíbles. (Anteriormente había recomendado bases de defensa en el Polo Norte). El almirante Byrd repitió los puntos de vista anteriores, como resultado de sus conocimientos personales reunidos tanto en los polos norte como en los polos sur, antes de una conferencia de prensa celebrada para el Servicio Internacional de Noticias".



Durante esta conferencia de prensa, el Almirante también declaró que en un mundo que se está reduciendo rápidamente, los Estados Unidos ya no podían obtener ninguna sensación de seguridad de su aislamiento o de la distancia geográfica de los polos u océanos. El Almirante afirmó una vez más su creencia de que todo el continente antártico debería ser vigilado de cerca y rodeado por un "muro de instalaciones de defensa, ya que representaba la última línea de defensa para AMÉRICA". (Desde entonces, se han tomado estas medidas de defensa). El almirante Byrd declaró además que nadie podía dar una descripción más precisa de la verdadera importancia de la situación que él, ya que había tenido la oportunidad de emplear los últimos desarrollos científicos y de lo que había aprendido podía hacer comparaciones. (¿Quiere decir que se había encontrado con el efecto de las armas secretas?)

Cuando el almirante Byrd había llegado a los Estados Unidos y la importancia de sus hallazgos había llegado a la prensa, fue hospitalizado. Nunca se desenterró ninguna información, pero parece que sus declaraciones francas a la prensa en América del Sur y a bordo del Olympus no fueron apreciadas por los poderes que están en Washington. ¿Fue, por lo tanto, la primera víctima de una larga serie de personas prominentes "eliminadas de la circulación" por su honesta creencia en los objetos voladores no identificados, volando a velocidades increíbles de un polo a polo?

Se pueden extraer muchas conclusiones definidas y también muy importantes de los informes anteriores:

1. El resultado final de W.W. Todavía no se ha decidido. Esto está confirmado por la declaración del difunto general y ex presidente Eisenhower: "La segunda guerra mundial aún no ha terminado" y corroborada por la alarmante frase del almirante Byrd "en el caso de una nueva guerra". El Último Batallón de Hitler está esperando su oportunidad de oro de ser "la punta de la balanza" en cualquier conflagración por venir.
2. Se suponía que las más de cuarenta y cuatro pequeñas guerras desde 1945, incluidas Corea y Vietnam, provocarían una "mostración de manos" prematura por parte del Último Batallón.
3. Hitler ha defendido su guarida secreta con el tan éxito contra Byrd como tuvo su numerosa sede en Europa, durante la guerra contra los aliados. Byrd se vio obligado a retirarse y reconocer la superioridad de los ovnis y sus armas secretas.
4. El "Nuevo Tercer Reich" ha mantenido su tiempo crucial: la ventaja tecnológica sobre su W.W. II adversarios, posiblemente incluso lo aumentaron.
5. El idealismo (espíritu) ya ha triunfado sobre el materialismo (dinero), ya que solo el estado alemán fue destruido, pero no la ideología del nacionalsocialismo.
6. Ha habido un encubrimiento de 30 años por el cerebro y, más a menudo, por el cerebro, sobre la verdadera identidad de los ovnis o al menos muchos de ellos. Sus orígenes han sido conocidos, pero deliberadamente suprimidos por los gobernantes de la Alianza Impía de 1939-45.
7. La verdadera y única razón por la que el loco encubrimiento de los OVNI, que ahora se está desmoronando, se encuentra en la mayoría

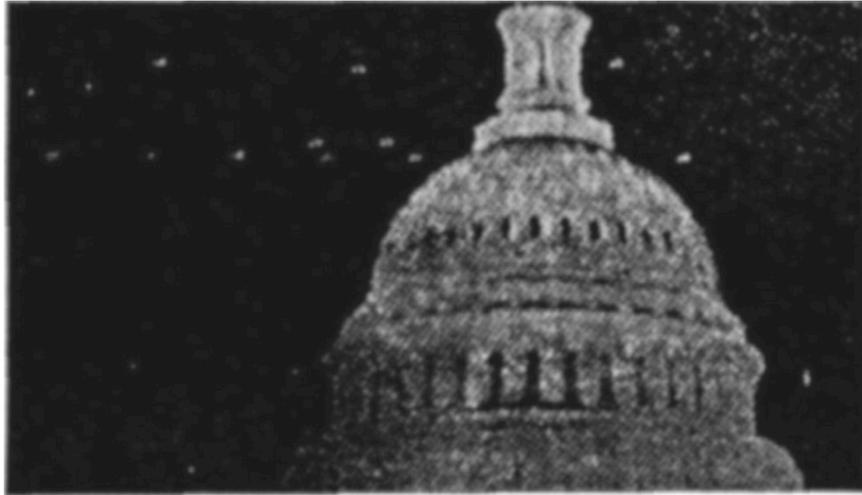
del origen alemán de los OVNI. Los aliados de Oriente y Occidente han dicho tantas mentiras sobre el comportamiento bárbaro y sádico de los nazis, que ahora temen un pánico generalizado entre sus poblaciones, en caso de que se conozca la verdad. Después de todo, si los nazis todavía están cerca, ¿no sería lógico y natural que se vengaran algún día? ¡Con el poder de la U.F.O.!

¿POR QUÉ EL GRAN ENCUBRIMIENTO DE OVNIS?

Durante 30 años, algunas de las personas más imaginativas del mundo se han preguntado sobre el comportamiento "extraño" de sus gobiernos cuando se trataba de las preguntas de los ovnis. Si los ovnis son extraterrestres y los humanos de este planeta no tienen "defensa" contra ellos, entonces ¿por qué molestar a estos seres con órdenes de "disparar para matar"? Es interesante que, una vez más, veamos una perfecta armonía de enfoque entre los Estados Unidos y los soviéticos. Recientemente hubo un informe muy detallado sobre las Fuerzas Aéreas Soviéticas que se habían topado con algunas bases secretas de ovnis en las lejas de Mongolia. Al parecer, los soviéticos entraron en su estilo bárbaro habitual, bombardearon y quemaron todo hasta los cimientos, como informó Dipl. Ing. A. Schneider en el periódico vienés, K. Die aktuelle Serie, P.a. Sábado. 14 de septiembre de 1974. ". . . El siguiente informe notable nos llegó hoy desde la Unión Soviética: el 24 de abril de 1970 fue un día en el que se desató todo el infierno. Un avión bombardero soviético supersónico en una misión secreta de Moscú a Vladivostok se perdió sin dejar rastro sobre Siberia. El piloto estaba en contacto de voz con las estaciones de control en tierra cuando de repente se interrumpió la transmisión. Se organizó rápidamente una búsqueda intensiva de casi doscientos aviones sobre el área de la que se escuchó por última vez al piloto. Casi al mismo tiempo, varios pilotos informaron al control de tierra: "no estamos solos aquí arriba, por encima de nosotros hay objetos voladores, pueden ser 25 o incluso más. Son enormes, son tan altos que no podemos acercarnos a ellos". Esa misma tarde en Krasnojarsk, sonó la alerta roja y se desplegaron tropas alrededor de la ciudad porque toda una formación de estos visitantes plateados y silenciosos

rodeaba la ciudad asustada. Al parecer, se dispararon salvas enteras de misiles tierra-aire contra cientos de discos voladores que abarrotaron el espacio aéreo de la zona fronteriza chino-soviética-mongola. Hubo una acción concertada por parte de los extraños intrusos contra la ciudad de Ulan Bator, donde todos los vuelos parecían emanar y terminar. Un portavoz de un grupo de estudiantes alemanes de gira dijo después de regresar de Mongolia, donde habían estado en el momento de la "invasión del OVNI", que la Unión Soviética había destruido una base secreta de OVNI de inmensas proporciones que consistía en muchas millas de túneles subterráneos y docenas de estructuras en forma de pirámide en la zona norte de Mongolia". Sin embargo, no existe ninguna prueba fotográfica o evidencia documental. Los soviéticos siempre son muy reservados.

Después de la apresurada retirada del almirante Byrd de la Antártida, no solo sugirió bases alrededor de ambos polos y un anillo de campamentos armados, sino que ofreció este plan: convertir la Antártida en rangos de pruebas atómicas donde se podrían lanzar bombas atómicas y de hidrógeno para ser "probadas". Tan pronto como se avanzó la idea y se anunció en la prensa, sucedió algo extraño. Capitol Hill en Washington, D.C. recibió una visita oficial. No hay un fanático de los ovnis que no haya visto esta fotografía histórica de todo un "enjambre" de U.F.O. volando sobre los cercanos edificios del Congreso y la Casa Blanca en una formación perfecta, "típicamente alemana". Muchos investigadores de ovnis han estado desconcertados por ese vuelo en particular. ¿Fue una demostración de fuerza? La fuerza se calculó para mostrar que las ciudades abiertas como Washington o Nueva York, con los muchos rascacielos, eran mucho más vulnerables a los estragos que el continente de la Antártida, con su capa de hielo de tres a cuatro millas de espesor. También es interesante que la idea del sitio de prueba antártica nunca más se volvió a considerar seriamente. ¿Tal vez deberíamos conseguir otra victoria en el "Último Batallón" de los Führers?



Muchos avistamientos tuvieron lugar en todo el mundo, desde Japón hasta Corea, donde tenemos un ejemplo particularmente bueno de un OVNI desmaterializando frente a las cámaras. (Ver foto.) Uno debe preguntarse "¿Por qué estos ovnis siempre se muestran a sí mismos, pero por qué no aterrizan"? Si uno acepta la teoría normal de que son extraterrestres, entonces el comportamiento es ciertamente extraño. ¿Las tripulaciones de estos ovnis viajaron por tantos millones y millones de millas y ahora no pudieron decidirse a aterrizar o no aterrizar? Apenas sensato. Seguramente tiene más sentido asumir que son de esta tierra, por lo tanto, no tienen que aterrizar ya que saben de qué se trata la tierra, y que son, de hecho, aviones de reconocimiento de algún poder terrenal y no tienen necesidad o deseo de comunicarse. Después de todo, pueden sintonizar y monitorear todas las conversaciones de radio, televisión y teléfono sin demasiado esfuerzo, y esto sería un "viejo sombrero" para las personas que han vivido con esto, nuestra propia tecnología, toda su vida.



Un libro que hace que la lectura sea muy interesante es "Incidente en Kearney", escrito por un estadounidense alemán que afirma, y afirma de manera más convincente, que fue tomado en un OVNI en varias ocasiones. Escribe que toda la tripulación hablaba alemán y se comportaba como soldados alemanes. Lo llevaron en un vuelo al poste. (¿Por qué al polo y no a las selvas de África o Brasil?) Fueron amables y correctos con él. Tan pronto como este autor, Reinhold Schmidt, aterrizó en su América natal, fue

Pasar por un infierno normal en la tierra. Se utilizaron métodos soviéticos para persuadirlo de que "se callara", incluida la táctica K.G.B. de tratamiento de "asilo loco", según lo informado por Solzhenitsyn y otros. Otra nota de interés es que Schmidt fue tomado en un OVNI que coincide exactamente con la forma y el diseño de al menos dos ovnis de diseño alemán. ¿Solo coincidencia? Me inclino a pensar que no.

El encubrimiento de los ovnis es similar en acción a esas otras alianzas impías, como los asesinatos en masa de la Operación Keelhaul, en Katyn, Dresde e Hiroshima. Deje que cualquiera se atreva a "no conformarse" con la versión de las cosas de "el establecimiento" y vemos que la gente es perseguida, difamada y perseguida.

El mismo patrón que se aplicó en la política a nivel mundial, cuando el inconformista Hitler amenazó con alterar el carrito de manzana internacional, todavía se está aplicando al encubrimiento de los ovnis y se ha aplicado durante los últimos 30 años. ¿Por qué?

Finalmente, incluso N.A.S.A. parece haberse dado cuenta de que la cohetería es un método bastante anticuado de vuelo espacial y, de acuerdo con "Das Neue Zeitalter", del 5 de agosto de 1967, ahora está lista para "dejar caer cohetes en favor de platillos voladores para vuelos más allá del Sol y Júpiter". Sin embargo, no se ha materializado demasiado en esa dirección hasta la fecha.

Aquí es donde se debe hacer otra pregunta. A la velocidad de nuestros propios vehículos espaciales, la "base" más cercana para los visitantes estaría a 170 000 años de distancia. Bueno, eso está bastante lejos. Incluso concediendo una tecnología superior que podría aumentar la velocidad diez veces, significaría que las tripulaciones del platillo tendrían que haber despegado hace 17 000 años, cuando apenas teníamos "antepasados" neandertales peludos gruñendo a través de cuevas a lo largo del "cocodile" invertido en el Rin. En ese momento, ni siquiera habíamos inventado la rueda, apenas habíamos disparado, sin importar los cohetes. Los únicos aviones en ese momento en este planeta eran, en el mejor de los casos, aves y pueden ser unas pocas ráfagas. La gente del espacio difícilmente podría haberse preocupado por nosotros y por nuestra experimentación atómica, no cuando dejaron sus bases, así que tal vez deberíamos dejar de convertirnos en el hazmerreír del universo. Sin duda, hay vida en el espacio entre todas esas encantadoras estrellas en el cielo. No creer que este sea el colmo de la ignorancia y la arrogancia. ¡La mayoría de los ovnis de los que estamos oyendo hablar en este planeta son terrícolas!

En 1959, en tres periódicos separados de gran circulación en Santiago, Chile, se informó en las portadas que los ovnis habían sido vistos, habían aterrizado y que los miembros de la tripulación se comportaban y hablaban como "soldados alemanos". Cuando el gran colgajo OVNI estaba encendido en Catskills y en Nueva York y en Nueva Jersey a principios de los años sesenta, los agricultores hablaron repetidamente de los miembros de la tripulación como si se dirigieran a ellos en alemán o en inglés con acento alemán. El poder de los OVNI fue bastante bien demostrado más allá de la sombra de una duda por el gran "apagón". Mucha gente todavía insiste en que el apagón fue el trabajo de los ovnis. Ciertamente hubo una serie de avistamientos en ese momento a lo largo de las líneas hidroeléctricas y las centrales eléctricas.

A menudo, los fanáticos de los ovnis avanzaron la teoría de que los extraños objetos voladores provienen de planetas y galaxias distantes para verificar nuestro "experimento atómico", y algunas personas

afirman que a los "contactados" se les ha dicho que los ovnis evitarían una guerra atómica en el planeta tierra. ¿Por qué deberían hacerlo? ¿Por qué debería importarles? Ciertamente no demuestran ningún gran deseo de colonizar la tierra, al menos no en grandes cantidades. Sin embargo, si son de la tierra, esta actitud tiene sentido.

Unknown Object Sighted in Argentina

11/14/64

BUENOS AIRES, Argentina — (Reuters) — Argentine astronomers Sunday were puzzled over a red, unidentified flying object which sped across

flattened, and red crossed the observatory's telescope range in four minutes, whereas normal artificial satellites take roughly 18 minutes.

Pero hay otras razones por las que los ovnis no permitirán que la devastación atómica destruya este planeta:

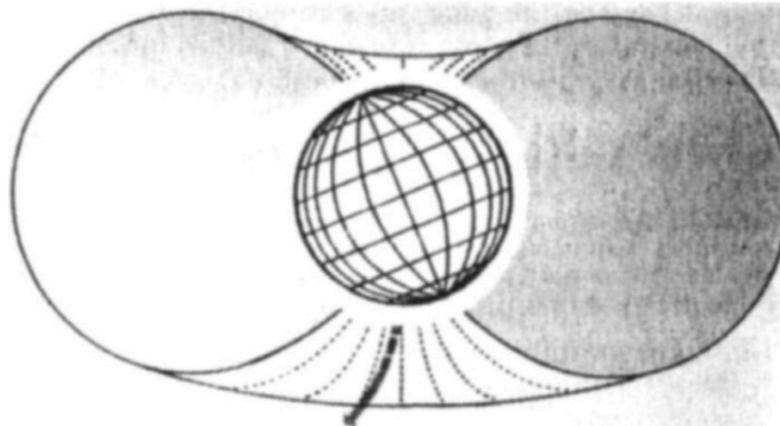
A) Los ovnis están, en este momento, impulsados por el electromagnetismo, por lo que se han descubierto todos los secretos que rodean la energía eléctrica. Dado que todos los sistemas modernos de comunicaciones y orientación se basan en la electrónica, es una tarea fácil "escuchar", decodificar y evitar el inicio o redirigir mientras está en vuelo, cualquier vehículo o nave espacial, ahora en uso por los "aliados".

B) Por lo tanto, el poder destructivo de las armas atómicas es mucho más una amenaza para las potencias que las poseen y las almacenan en silos, en submarinos, en aviones o en su propio suelo que para aquellos países que no tienen estas armas en absoluto, ya que podrían ser fácilmente activadas por control remoto de los OVNI, incluso antes de que fueran lanzadas.

C) Los ovnis sin duda evitarán la guerra atómica para evitar la extinción de la raza blanca. En este momento, los blancos son superiores en número a diez a uno en el planeta y si hubiera un intercambio atómico, la proporción sería de cien a uno en nuestro desfavor.

Ningún hombre del calibre de Adolf Hitler, profundamente comprometido con la supervivencia y el resurgimiento de la cultura occidental, permitiría que esta tragedia le sucediera a la raza blanca.

Hay un lado interesante en este negocio y vuelo espacial antártico de OVNI's. Tal vez algunos de nuestros lectores saben que en la región del Polo Sur (Antártica), y en menor medida en el Polo Norte, es posible escapar de la atracción magnética de la tierra y la muerte a través de la radiación porque los cinturones de Van Allen se abren, en forma de embudo, en ambas extremidades. Es posible lanzar una nave espacial, con muy poca protección contra la radiación de esta área evitando un peso enorme, una tripulación no necesita equipo de protección contra la radiación.



The Van Allen Belts; radio active death belts surrounding the planet earth. They are open funnel-like at the north and south poles, permitting flight into space without heavy lead shields and protective suits.

También debemos recordar los estudios de viabilidad de Hitler sobre las estaciones espaciales, basados en el Prof. Dr. La trayectoria ideal de 2 horas de Oberth. Un satélite artificial iba a ser lanzado al espacio en 1947 con el cohete A9-A10, en un ángulo pronunciado lejos del eje de la tierra, y en contra de la rotación de la tierra. A partir de este punto, habría sido posible:

1) Observa cualquier lugar de la tierra dentro de un período de tiempo de dos horas.

2) Golpea cualquier lugar de la tierra con misiles precisos, bombas, dispositivos guiados por radar u otros aparatos como "hazes de espejo" o "rayos de la muerte".

Julius y Ethel Rosenberg mencionaron estas plataformas en su testimonio durante sus juicios de espionaje. Los llamaron "naves de guerra del espacio". ¿De dónde obtuvieron esta información sobre estos planes de alto secreto, que los aliados no se dieron cuenta hasta 25 años después? ¿De los mismos documentos que les dieron la bomba atómica? Pero todo esto es una indicación de que el vuelo espacial ya era conocido por un misterioso grupo de seres.

El astrónomo estadounidense, el Prof. Dr. James Greenacre y cuatro de sus colegas hicieron una observación asombrosa desde Flagstaff, Arizona. Observatorio y lo informó a una conferencia sobre "Problemas de la luna" en la ciudad de Nueva York en mayo de 1964. Debido a la política de encubrimiento de ovnis que el gobierno de los Estados Unidos sigue vigente, el Prof. Dr. Greenacre solo pudo dar su informe verbalmente a los colegas que estuvieron presentes en la Conferencia. Esto es más o menos lo que dijo: "El 29 de octubre de 1963 observamos varias manchas coloridas en la Luna, las manchas se movían en formación a través de la cara inmóvil de la luna. Un mes después, el Prof. Dr. Greenacre observó los mismos fenómenos. La edición de mayo de 1966 de "UFO Nachrichten" Vol. 117 reprodujo lo que el Dr. Greenacre había declarado que había observado... "Prof. Dr. Greenacre vio en o cerca de la luna al menos 31 naves espaciales de tamaño gigantesco. Algunos tenían de 300 metros a 4,8 kilómetros de largo. Estaban en movimiento mientras se observaban a través de los telescopios. Además, claramente discernibles eran numerosos

Embarcaciones más pequeñas de aproximadamente 150 metros de diámetro, que se movían más allá o junto a la enorme nave, la "arteste madre" que ocasionalmente cambia de color, como en el estilo

pulsante que a menudo se informa". (La distancia de la tierra a la luna es de 384.000 kilómetros). Fin del informe.



El profesor estadounidense pensó al principio que los rusos podrían haber golpeado a los estadounidenses hasta el puñetazo, pero resulta que el paraíso de los trabajadores no ha logrado aterrizar ni siquiera a un hombre en la luna; el último informe fue que se les vio mejorar el alambre de púas de marca utilizado en sus más de 1.000 campos de trabajo esclavos y de exterminio en la tierra, no en la luna. Entonces, ¿quién está ahí fuera en el azul salvaje de allí? Prof. Dr. Phillips de Berlín, ¡el camarada de guerra de Hitler afirma que lo sabe! Incluso le envió al autor de este libro algunos gráficos y tablas de horarios de sus vuelos. ¡¡Ellos coinciden!!

Antes de salir de esta área de investigación, tenemos que investigar las luces "brillantes" o "pulsantes" reportadas repetidamente que emanan de las U.F.O. Encontramos una referencia interesante a este fenómeno en el libro mencionado anteriormente "We want You" - "¿Está vivo Hitler?". En la página 17, el autor informa sobre un brillante metalúrgico alemán que había creado "un metal más duro que los diamantes" llamado apropiadamente "Impervio". Este metal brilla alternativamente en los colores del arco iris cuando se calienta hasta un alto grado. Esto parece atar otro cabo suelto. De nuevo, el momento es interesante. El metal se utilizó comercialmente por primera vez en 1935-36. Los laboratorios no estaban ubicados en Schramberg, como informa Michael X, sino en Starnberg y

Starnberger See. Sin embargo, esto podría ser un simple error ortográfico por parte de alguien que no está demasiado familiarizado con el idioma alemán.

Ahora es el momento de que profundicemos en el estado real de la investigación y el desarrollo de los ovnis alemanes. Algunas se basan en pruebas sólidas, otras áreas tienen que ser unidas a partir de trozos y piezas.

La investigación y la ciencia alemanas fueron una vez la envidia del mundo. Cada vez que se otorgaban los premios Nobel, se podía encontrar media docena de alemanes entre los honrados. Eso fue por el logro, un verdadero esfuerzo honesto; recientemente, los únicos alemanes tan honrados fueron por traicionar los intereses de su país, generalmente a los rojos, en el este. Cuando a los científicos alemanes se les dio el estímulo adecuado, fondos suficientes y metas elevadas, su producción creativa fue realmente increíble. En los pocos años desde el momento en que Hitler alcanzó el poder, los alemanes se graduaron de aviones tipo W.W.I a aviones. El primer avión a reacción se encendió en 1938, un Heinkel. Dado que el Tratado de Versalles prohibió a Alemania construir grandes aviones o aviones militares, la investigación y el desarrollo se llevaron a cabo clandestinamente en Rusia durante un tiempo, pero siendo Rusia el tipo de país que era y sigue siendo, este trabajo no fue mucho.

En la Alemania nacionalsocialista, tan pronto como Hitler dio la directiva, las cosas se pusieron en marcha. Se llevó a cabo una gran cantidad de trabajo experimental en varios campos de desarrollo, a saber:

A) aviones convencionales impulsados por hélice, generalmente de piel de metal.

B) aviones experimentales, de madera, a escala delta wing, y todos los diseños de alas.

C) aviones y cohetes a reacción, así como accesorios turbo.

D) los diseños futuristas, como el disco volador y los aviones tipo boomerang, se potencian de varias maneras;

Plataformas de vuelo, personas, tanques, etc.

E) el helicóptero, el ala giratoria, los diseños del girocóptero, así como las cometas tiradas de U-Boat y

Giros copios, etc.

Durante el tiempo de paz, todo este trabajo se llevó a cabo en plantas de aeronaves regulares cerca de los aeropuertos de las principales ciudades productoras de aviones como Múnich, Augsburgo, Stuttgart, etc. Estos lugares estaban a salvo de ataques aéreos hasta que Estados Unidos se involucró en la guerra. Luego, los diseños más futuristas se transfirieron a Silesia, Prusia Oriental, los Sudetes, Bohemia, etc. Los laboratorios solían estar bajo tierra en minas de sal o carbón abandonadas, en algunos casos, sin embargo, montañas enteras estaban cubiertas de panal con un laberinto de túneles, pozos, ascensores y ferrocarriles subterráneos. Las Smoketacks se camuflaban como torretas de castillos medievales. Las entradas estaban tan bien camufladas por bosques enteros que habían sido trasplantados y, en uno de esos casos, se necesitó a los jóvenes que jugaban seis semanas después de la guerra para tropezar con una fábrica secreta de bombarderos a reacción que los estadounidenses habían pasado por alto.



Un caso, conocido por el padre del autor, es el aeródromo de los Sudetenland, sin ninguna pista. De hecho, todo el aeródromo se construyó en una montaña. Los aviones aterrizaron en lo que parecía la extensión de una carretera normal y fueron inmediatamente engullidos por una grieta de bostezo en la ladera de la montaña. En el lado opuesto de la montaña, los aviones rugían casi a la velocidad del sonido cada vez que despegaban. Eventualmente, los aliados estacionaron a 20 combatientes las 24 horas del día, siempre rodeando el "agujero en el suelo", golpeando a los esquivos combatientes alemanes en ese momento crucial cuando se vieron obligados a reducir la velocidad para apuntar al agujero en la montaña. Es en bases como la mencionada anteriormente, donde se llevaron a cabo algunos de los experimentos con ovnis. Todas las áreas estaban vigiladas por alambre de púas electrificado, patrullas constantes y campos de minas. Solo era posible entrar con pases especiales otorgados solo por el cuartel general de Himmler, todos estaban numerados consecutivamente y tenían una foto del portador pegada. Todos los arreglos de seguridad estaban en manos del S.S. Tropas. A menudo, cuando los rumores se dieron a los discos voladores, Alas, etc. entre estos S.S. Las tropas, se refirieron, en tonos silenciosos, a "el bebé de Himmler", apoyándose en un juego de palabras, ya que Himmler en alemán significa cielo - "Himmelskind" o "hijo del cielo o del cielo". ¿Por qué esta extraña nomenclatura? En realidad, no es tan extraño en absoluto. El alemán "Landser", el popular apodo de la versión alemana del G.I., siempre había desarrollado títulos descriptivos cortos, pero muy apropiados. Por ejemplo, cuando los rusos introdujeron sus temidas baterías de cohetes que enviaron una salva de 12-16 proyectiles gritando a través de las líneas alemanas, sonaba como música de órgano discordante, por lo tanto, fue apodada inmediatamente el "órgano de Stalin". Así que para los hombres de S.S., los platillos voladores se hicieron conocidos como los bebés de Himmler", al que los estadounidenses los llamaron rápidamente "Krautmeteors", lo suficientemente apropiado, ya que eran rápidos como meteoros e igual de silenciosos.

Visitemos una de las bases de platillos alemanes como la describió el difunto Prof. Dr. Friedrich Kuhfuss, que murió en Barcelona, España, en el exilio, nunca habiendo sido capturado por los aliados. El profesor Kuhfuss había estado involucrado durante años en todo tipo de actividades de vuelo experimental. Su familia fue aniquilada por un ataque aéreo estadounidense y prometió que preferiría llevar sus conocimientos sobre platillos voladores a su tumba que compartirlos con "esos bárbaros del otro lado de los mares o esos hipócritas de tez melocotón a lo largo del río Támesis". Del Dr. Kuhfuss, al menos sabemos cómo se veía una de estas bases...

BASE X

En lo profundo de los bosques casi primiciales, oscuros y premonitorios, en algún lugar de una de las muchas zonas montañosas de Alemania, había una base secreta simplemente llamada X. Para el mundo exterior parecía un antiguo pabellón de caza, encarado encima de una pequeña colina. Solo dos serpenteantes carreteras sinuosas conducían al "Jagdschloss", ya que los leñadores alemanes y los pequeños agricultores del pueblo cercano (a unos 8 km de distancia) simplemente lo llamarían. Al parecer, algunos asesinatos horribles habían tenido lugar en siglos pasados en el castillo y los leñadores locales insistieron en que en ciertas noches se podía escuchar el espantoso estrenón y el choque de armas y los gritos de los heridos y los moribundos. Por lo tanto, el lugar fue tratado con el saludable respeto de un campesino, ya que las historias de este tipo nunca se tomaron demasiado a la ligera en Europa. Sin embargo, alguien en lugares altos aparentemente no había oído hablar de los fantasmas y había decidido que, debido a su ubicación estratégica en el fin del mundo, el Jagdschloss sería un buen sitio para algunos experimentos lejanos y antes de que los campesinos y los leñadores supieran lo que estaba sucediendo, su área forestal había sido declarada un área restringida. Se les dijo que durante la guerra toda el área estaba bajo el control directo de la S.S. A todos los aldeanos se les emitió pases especiales, con fotografías; a ningún extraño se le permitió visitarlos y se les juró guardar el secreto. La guerra fue la guerra, y esta no fue la

primera vez en sus vidas que tuvieron que restringir sus vidas debido a circunstancias especiales y, además, encontraron un mercado listo entre los soldados para algunas de las pocas cosas que tenían para ofrecer a la venta, como huevos, pollo ocasional, cabra, conejo y tal vez incluso un cerdo. Sin embargo, observaron un montón de personas que conducían a través de su pueblo, por lo general hombres de aspecto sombrío, muy pocas mujeres, pero muchas de ellas uniformadas y un número excepcional de oficiales de mayor rango.

Dado que solo había una posada en el pueblo, The Gasthaus zum Goldenen Ochsen (Los bueyes de oro) de vez en cuando algunos de los pesados automóviles Mercedes y Opel se detenían y sus ocupantes almorzaban o participaban en bocadillos. Los hombres se comportaron de la manera más peculiar. Todos se llevaron sus maletines para almorzar, muchos de estos casos son de un tamaño más grande que el maletín alemán habitual. Estaban encadenados y encerrados en las muñecas izquierdas y una y otra vez el campesinado local se mantuvo abierto con la boca abierta de asombro mientras estas personas del "mundo exterior" descendían a su tranquila posada, pidiendo platos con los que no estaban familiarizados y pidiendo en dialectos alemanes que apenas podían entender.

Sin embargo, los movimientos de las manos de los comedores, a veces disparando al aire, o tejiendo hacia adelante y hacia atrás, a veces flotando y la palabra ocasional fliegen (volar), schweben (flotar en el aire), aufsteigen (subir hacia arriba) que podían entender, comenzaron a darse cuenta de que se estaba discutiendo algo que ver con el vuelo y obviamente en relación con el Jagdschloss.

Un día, un visitante incluso le pidió a la hija del propietario que buscara algunos platillos viejos de la cocina con los que un grupo muy serio de hombres se amontonó en el patio y observó con mucha discusión y asintiendo con la cabeza, cómo platillo tras platillo fue arrojado al aire como los "Frisbees" de hoy, para demostrar a los invitados reunidos (obviamente científicos) las peculiaridades de vuelo de los platillos, todo esto para disgusto de la joven, porque los

platos eran un producto bastante valioso durante la guerra. Sin embargo, los invitados pagaron bien por ellos, más que el "nuevo" precio y después de la demostración rugieron fuera de la ciudad.

Hubo una relativa tranquilidad durante varias semanas y luego un día los hombres de S.S. pidieron al maestro de hamburguesas local que reuniera a los habitantes locales. Se presentó a un oficial, anunció que cerca del Jadschloss se iba a establecer un auxiliar a un campo de concentración y que los reclusos eran trabajadores de la planta de guerra dedicados a un trabajo extremadamente importante. Nadie iba a fraternizar con estas personas y todos los extraños o sucesos extraños iban a ser reportados inmediatamente a la S.S. Ortskommandatur. Se agradeció a los habitantes por la forma ejemplar en que habían tratado a sus invitados "no invitados" y esperaban buenas relaciones futuras. Levantó el brazo, todo el mundo dijo "Heil Hitler" y se fue, dejando a la gente del pueblo hablando con entusiasmo entre ellos. Unos días más tarde, camión tras camión cargado con equipo de construcción de todas las descripciones concebibles rodó por el pueblo. Luego siguió la madera, muchos rollos de papel de alquitrán y, finalmente, alambre de púas. Más tarde, siguieron algunos autobuses, con ventanas pintadas, seguidos de camiones llenos de soldados con casco de acero con carabinas. El silencio se estableció de nuevo en el pueblo. Unas semanas más tarde, donde había prados, ahora había un campamento bullicioso.

Pronto se escucharon explosiones fuertes y aterradoras día tras día, reverberando a través de los valles. Después de unos meses cesaron. Luego, enormes camiones de plataforma de movimiento lento comenzaron a llegar con cargas, cubiertas con lonas, todas encadenadas a las plataformas y custodiadas por soldados. Esto duró muchas, muchas semanas. A estas alturas, todo el pueblo estaba lleno de los rumores más increíbles.

Una noche, todo el pueblo se despertó y se asustó terriblemente por el sonido de un tono y una frecuencia tan altos que habían comenzado solo como un zumbido apenas audible, que pronto se dio cuenta de

que algo muy inusual estaba sucediendo. Salieron corriendo y, para su total asombro y desconcierto, vieron una "cosa" brillantemente iluminada que se acercaba en el aire en la dirección general del Jagdschloss. Luego, tan violentamente como había anunciado su llegada, el sonido se apagó, la luz se desvaneció y la extraña "cosa" se asentó detrás de las copas de los árboles, fuera de la vista de la gente local aliviada, pero aún sacudida. Con el tiempo, este extraño sonido se les hizo familiar y solo los niños se emocionaban con él cada vez que una "cosa" despegaba o aterrizaba. Pronto, varios de estos extraños vehículos, cada uno un poco diferente del otro, estaban volando, al principio lentamente pero más tarde a velocidades tan fantásticas que era difícil seguirlos a simple vista. Pero ahora una nueva molestia asustó a los agricultores. Habían observado que sus vacas y perros parecían verse afectados por el alto lloriqueo de los motores de estas "cosas". A veces, cuando volaban tan rápido, hacían ruidos de miedo, big bangs, que reverberaban alrededor de los valles como fuertes truenos. En general, estaban empezando a ser un poco "Unheimlich" (aterrador) y se habló de pedir al alcalde que protestara de nuevo por estas travesuras ante el S.S.-Ortskommandantur.

Mientras tanto, dos de los chicos locales que estaban en el ejército, llegaron a casa de permiso. Cuando se les dijo lo que estaba pasando, mencionaron a sus padres los apodos de "Himmelskinder", y cómo se pensaba que eran las armas milagrosas de las que el Führer había hablado varias veces en los últimos meses. Esto consoló a la población local porque, después de todo, todos los informes del frente no eran demasiado rosados y si su valle podía ayudar a cambiar el riel de los acontecimientos y ser de ayuda para los Führer, entonces estaba bien con ellos. Entonces, los meses se convirtieron en años, luego un día columnas de camiones obstruyeron las carreteras. Dado que había dos caminos dentro y fuera del Jagdschloss, era difícil saber lo que estaba sucediendo, pero pronto lo supieron. Se vieron cada vez menos "cosas" voladoras y pronto el campamento fue solo una sombra de su antiguo yo. Un día todo el trabajo cesó, tremendas explosiones se rompieron, una vez más, a través del valle, el humo se levantó de la zona del Jogdschloss y unas semanas más tarde los rusos llegaron a la

ciudad, sin oposición, violando y saqueando todo lo que estaba a la vista. Solo encontraron ruinas en el Jagdschloss. Cuando se les dijo, durante el interrogatorio, lo que se había visto, simplemente miraron fijamente sus botellas de vodka en descreyendo a los Germankis. Poco se dieron cuenta de que en esas cavernas hundidas, con cables y cables eléctricos colgando de los techos húmedos, en los pisos de escombros, en pasillos aparentemente interminables, con extrañas marcas de quemaduras en los pisos, paredes y techos de hormigón, había tenido lugar una de las maravillas del mundo. Ahora todos estaban destrozados y mudos, solo trozos inútiles de piezas de metal, tuercas, pernos, varillas de acero, neumáticos de goma, algo de cuero y algo de aspecto extraño y sensación de "flojo", una sustancia grisácea se encontraba entre todos los escombros. Había la cantidad habitual de curvas de literas oxidadas y quemadas, con sus sacos de paja medio podridos, chozas de papel de alquitrán rotas, latas medio quemadas, vacías, contenedores, algunas cajas de municiones vacías, chozas de guardia y dos o tres camiones abandonados y canibalizados. Y eso fue todo. Sin registros, sin pruebas, solo destrucción.

EL ROMPECABEZAS DE LA U.F.O.

Detalles técnicos

Se podría decir con seguridad, sin temor a la contradicción, que los orígenes de los ovnis y sus aspectos técnicos, como el método de propulsión, la guía, la composición metalúrgica de la propia nave, y los orígenes de las tripulaciones, humanas o no humanas, han desconcertado a toda una generación de personas.

Mucho se ha dicho en este libro que nunca se ha visto antes a la luz de los ovnis operados por Alemania. Ahora es el momento de mirar los datos disponibles, hechos reales.

La mayoría de las personas interesadas en el fenómeno OVNI conocen la historia de Reinhold Schmidt, por lo que solo resumiremos aquí que era un estadounidense, nacido en Estados Unidos, pero que todavía

podía hablar algo de alemán que sus padres le habían enseñado. Ha declarado que lo llevaron a un platillo volador en varias ocasiones y que en realidad lo llevaron a montar tan lejos como los postes. La tripulación hablaba alemán y se comportaba como soldados alemanes. Sin duda, una historia notable. El líder de la tripulación afirmó que era de otro planeta, lo que sin duda podría ser cierto, y podría significar que los alemanes han habitado otros planetas. Luego viene la pregunta obvia: ¿cómo llegaron los alemanes a otros planetas? Reinhold Schmidt se olvidó de preguntar. Sin embargo, tenemos un boceto del platillo volador en el que fue tomado, y ciertamente se parece a los ovnis alemanes que siguen,

Una foto del platillo de Schmidt y el modelo Bellonzo-Schriever-Miethe que en realidad voló. Hay dos autoridades que pueden dar fe de los vuelos reales y algunos de los detalles en cuanto a la propulsión, el tamaño, las velocidades alcanzadas en el vuelo real, etc. Uno es el difunto Mayor Rudolf Luser, autor, e ingeniero de profesión que trabajó para el Ministerio de la Fuerza Aérea Alemana y en la sección de evaluación de patentes y descubrimientos durante la guerra. Reimprimimos su relato de los experimentos de Flying Disc de su trabajo definitivo sobre las armas secretas alemanas de W.W.II, páginas 165 y 166 de la edición en inglés, publicada por Neville Spearman, Londres, Inglaterra.



THE REINHOLD
SCHMIDT STORY . . .
"My Contact with the
Space People"
A TRUE ACCOUNT OF
EXPERIENCES WITH PEOPLE FROM
ANOTHER PLANET

Photograph of Reinhold Schmidt and front cover of his book

Mencionado en otras páginas de este libro

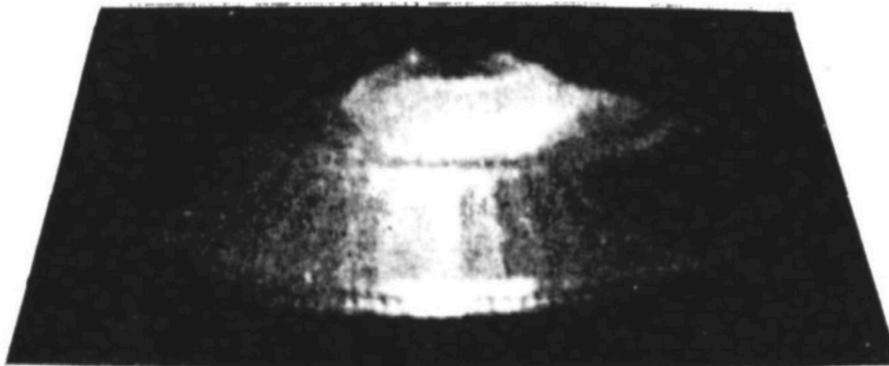
Hay una serie de especulaciones que Lusar hace sobre el paradero de la posguerra de algunos de los científicos y sus plantas, equipos, etc., que desde entonces se han establecido que son erróneas. Sin embargo, en 1953, cuando escribió este libro, eso era todo lo que se sabía entonces y todo lo que se podía concebir. En conversaciones con el autor justo antes de su muerte, Lusar mencionó que iba a actualizar la sexta edición alemana; su muerte prematura impidió dicha actualización.

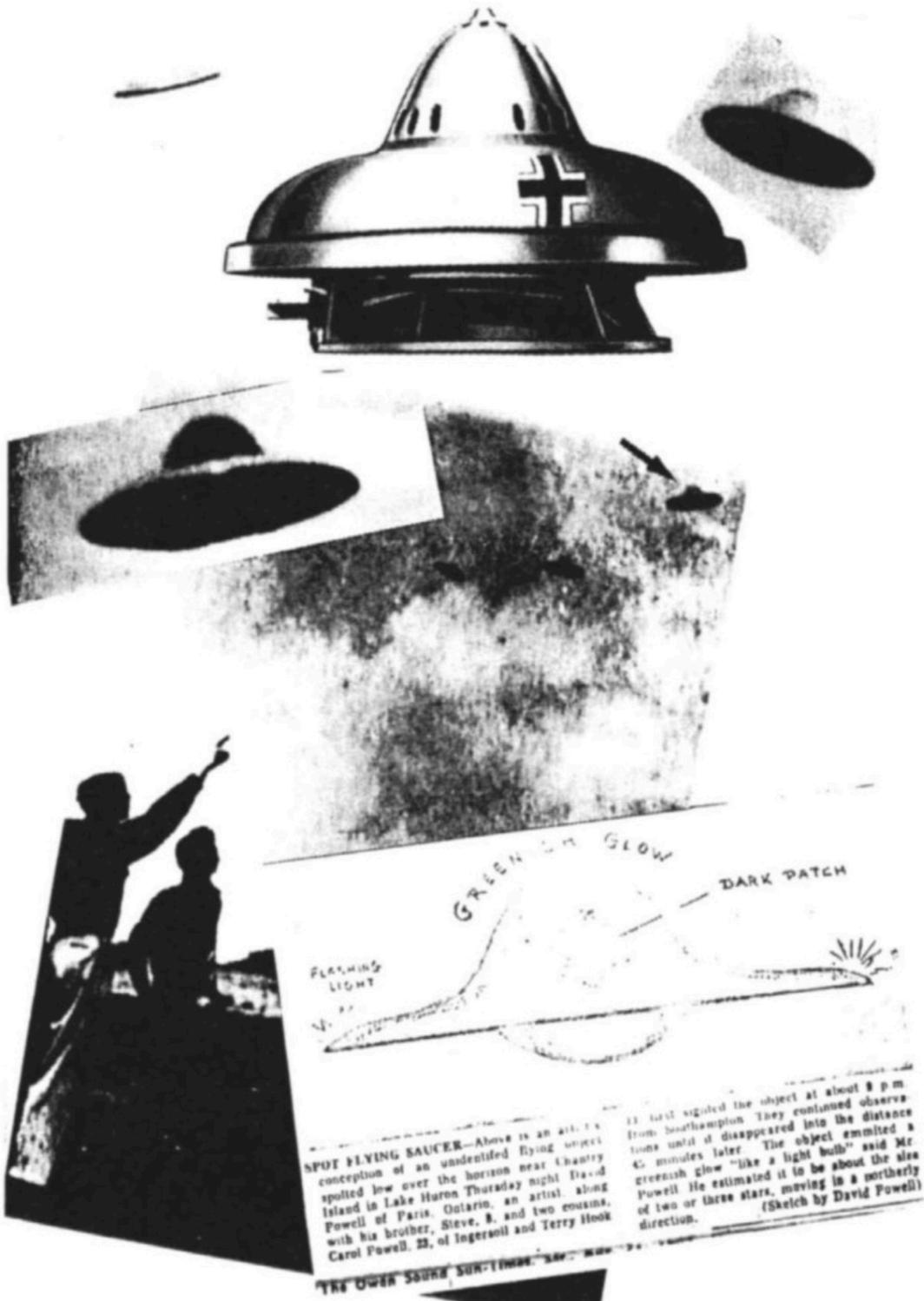
Ahora debemos centrar nuestra atención en otro hombre que ha estado estrechamente relacionado con la historia de los ovnis alemanes: Victor Schaubenger. Aquí se reproducen fotos de dos de sus "Sombreros voladores" electromagnéticos y algunas fotografías que muestran lo sorprendentemente similares que son a los ovnis reales fotografiados volando sobre los Estados Unidos. Victor Schaubenger vivió durante algunos años en los Estados Unidos después de la guerra, donde se informó que estaba trabajando en proyectos de ovnis. Al parecer, estaba bien financiado y apoyado por un grupo de personas misteriosas, pero obviamente ricas. Recibió una amplia publicidad

a mediados de la década de 1950, cuando publicó por primera vez su trabajo sobre "implosión" en lugar de "explosión", que es un concepto tan revolucionario como decir que "no la fisión nuclear, sino la fusión nuclear" es el camino del futuro. Sus artículos fueron muy discutidos y luego un día en Chicago desapareció. Se encontró su cuerpo maltratado y quién mató a Schauburger o por qué nunca se ha resuelto. Una versión dice que los gánsters intentaron vencer a sus secretos revolucionarios y lo mataron accidentalmente. Sin embargo, Schauburger hizo experimentos a principios de 1940-41 en Viena y sus modelos de 10 pies de diámetro fueron tan exitosos que en las primeras pruebas despegaron verticalmente a velocidades tan sorprendentes que un modelo disparó a través del techo del hangar de 24 pies de altura, dañando no solo el techo, sino también causando la primera víctima de OVNI, es decir, ella misma, porque fue volada en pedazos. Después de este "éxito", los experimentos de Schauburger recibieron "Vordringlichkeitsstufe", de alta prioridad y se le dieron fondos e instalaciones adecuados, así como ayuda. Entre sus ayudantes se encontraban ingenieros checoslovacos que trabajaban en el campo de concentración de Mauthausen en algunas partes de los platillos Schauburger flying. Es en gran medida a través de estas personas que la historia se filtró. Hay otro testigo de todo esto, es un Diplom-Wirtschaftsfachmann (economista) llamado Hermann Klass de Muhlheim a.d. Ruhr, que escribió extensamente sobre su participación en tiempos de guerra en el desarrollo de ovnis en el "Bergische Wochenpost", un periódico regional en su área. Reproducimos aquí algunas de sus copias fotográficas que se remontan a 1941.



These are the famous smokeless, soundless, Schauberger Models. Note similarity to real U.F.O. shown in Photos

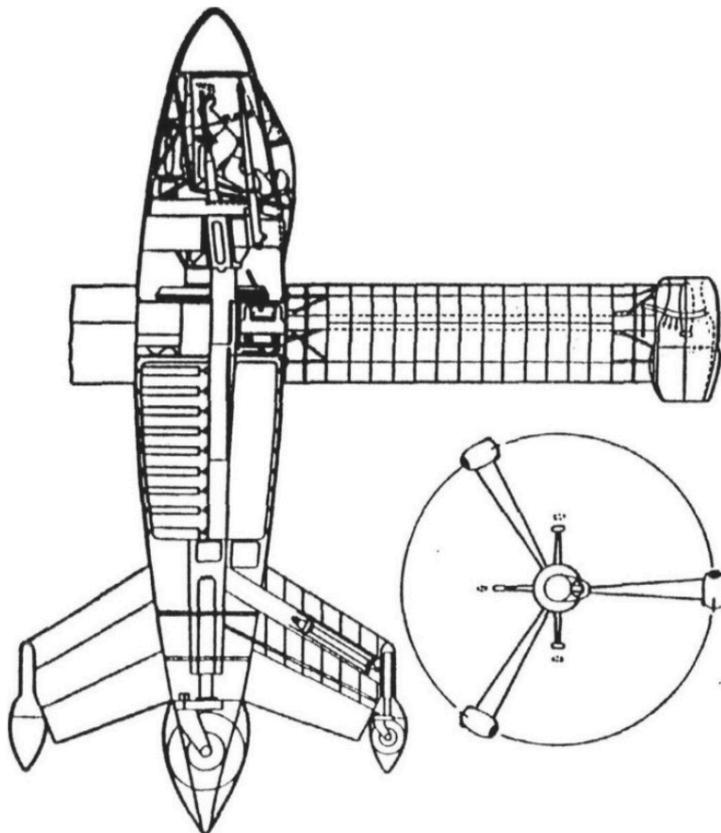




SPOT FLYING SAUCER—Above is an artist's conception of an unidentified flying object spotted low over the horizon near Chantry Island in Lake Huron Thursday night David Powell of Paris, Ontario, an artist, along with his brother, Steve, 8, and two cousins, Carol Powell, 22, of Ingersoll and Terry Hook

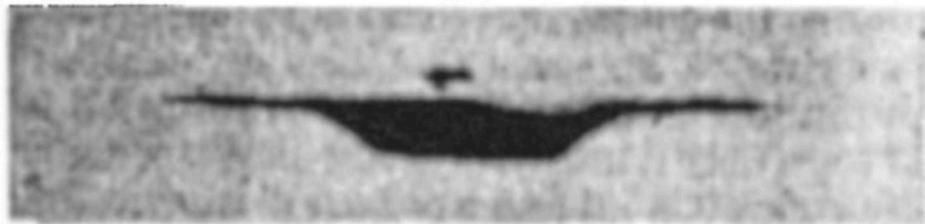
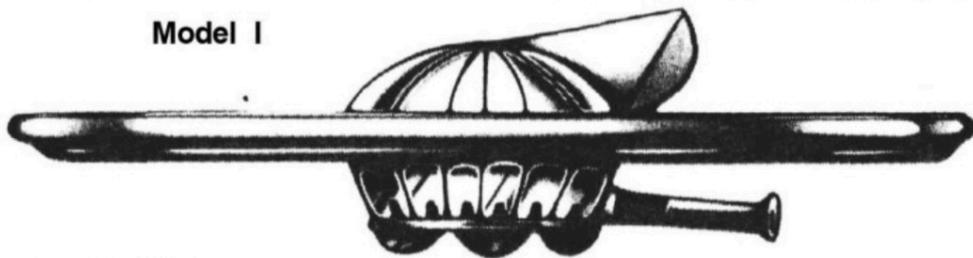
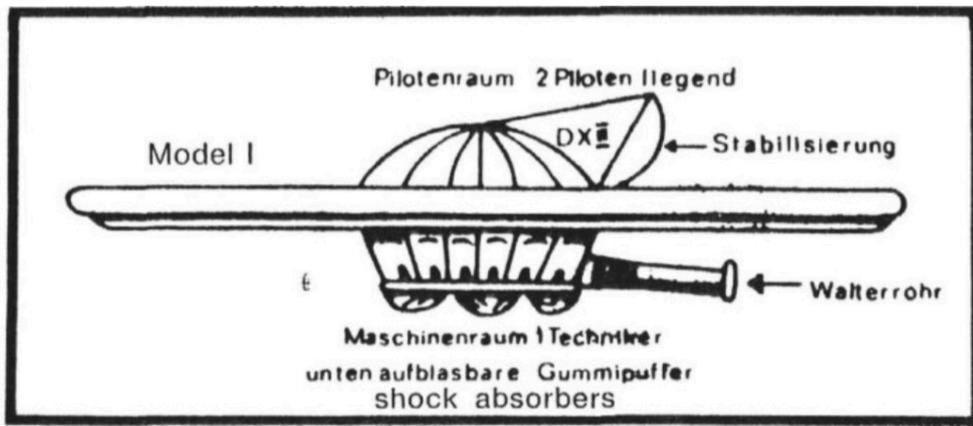
22 first sighted the object at about 8 p.m. from Southampton. They continued observations until it disappeared into the distance 45 minutes later. The object emitted a greenish glow "like a light bulb" said Mr. Powell. He estimated it to be about the size of two or three stars, moving in a northerly direction. (Sketch by David Powell)

Hermann Klaas conoció a Victor Schauberger personalmente y transportó piezas de U.F.O. de Mauthausen a Viena y muy probablemente a la fábrica llamada Kertl, que se menciona en el libro "Flying Saucers over South Africa" escrito por Sievers. El director de esta empresa vienesa se quejó una vez a Klass sobre la fantástica velocidad y el despegue silencioso de la invención de Schauberger que había causado el agujero en el techo, informó anteriormente.



The "Verlikalzugschraube" principle as well as tiltable rotating jets in wing tips incorporated in unusual "plan". Many elements were used in German Flying Saucers. Note: Pilot's seating arrangement.

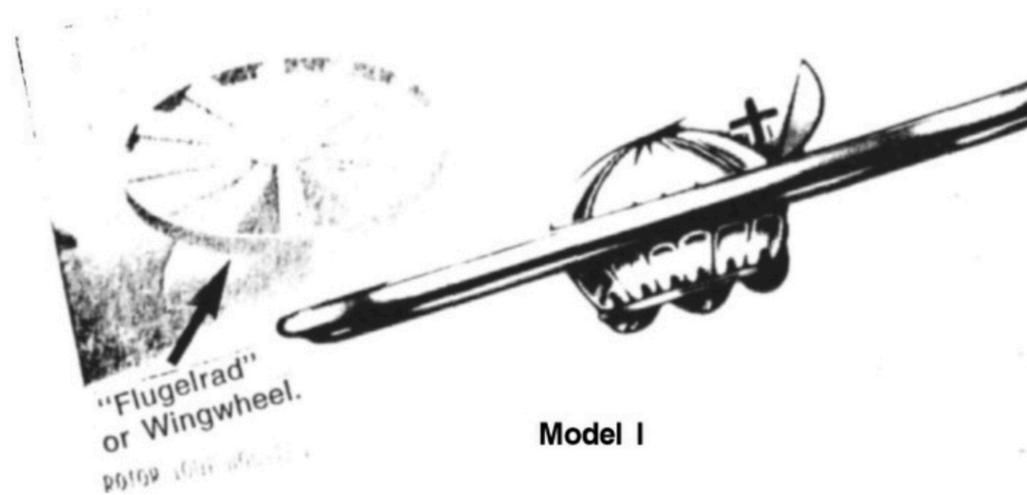
Ahora examinemos cada platillo en detalle. Dejamos las descripciones originales en alemán y añadimos traducciones al inglés en los dibujos de ingeniería.



1969: A single object in Goias, Brazil.



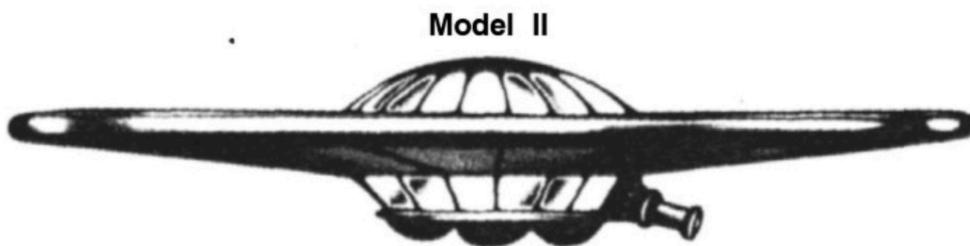
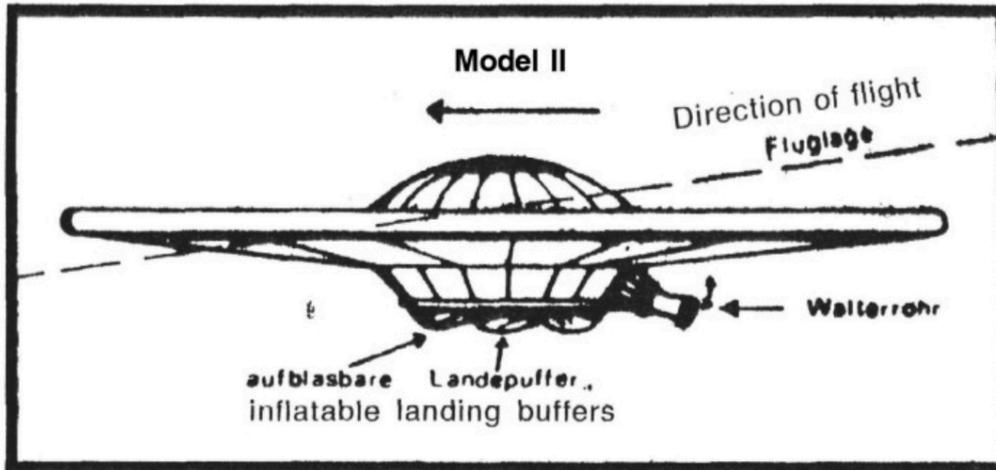
1973: In the Rimac valley near Lima, Peru.



Este prototipo fue probado por primera vez en 1941-42; también es el primer vehículo volador de despegue vertical del mundo. Tiene características de vuelo similares a las de los modelos Schauberger, pero era menos estable. Las alas que se emitían desde el centro de la nave como radios hacia el borde exterior, eran cultivables. Los alemanes lo llamaban "Flegelrad" o Wingwheel. Esto causó inmensos problemas a los diseñadores porque el menor desequilibrio hizo que el volante vibrara y esta vibración aumentó a altas velocidades y fue la causa en muchas ocasiones de máquinas destrozadas. Tal vez la mejor comparación sea con el neumático de un coche que no está correctamente equilibrado o que está desgastado de forma desigual. Dado que los r.p.m. fueron tan fantásticos, los problemas a los que se enfrentan los diseñadores pueden ser fácilmente apreciados incluso por el profano. Si bien el equilibrio de las ruedas del automóvil se puede corregir agregando babosas de plomo a las llantas de las ruedas, los científicos alemanes de ovnis no pudieron emplear un remedio tan crudo, por lo que fue repetidamente "de vuelta a la mesa de dibujo" y fue una mano de obra absolutamente perfecta la que finalmente erradicó el problema. Este modelo fue probado con el motor de cohetes alemán estándar en uso y llamado Walterrohr. Debido a sus tremendas velocidades, el consumo de combustible era muy alto y no había suficiente espacio para el tanque a bordo. Al principio, el piloto se sentó en un asiento de contorno reclinable como en un avión. Más tarde, la posición se cambió a acostado. Se hizo una provisión para un mecánico de vuelo cuyo compartimento se puede ver debajo del

"Flugelrad". Los motores a reacción de todos los platillos voladores de propulsión convencional eran maniobrables o cultivables para lograr lo que se llama el "Coandaeffect", lo que resulta en el despegue vertical de la nave. Se hicieron muchas mejoras de forma natural en el curso de los experimentos y las pruebas de vuelo.

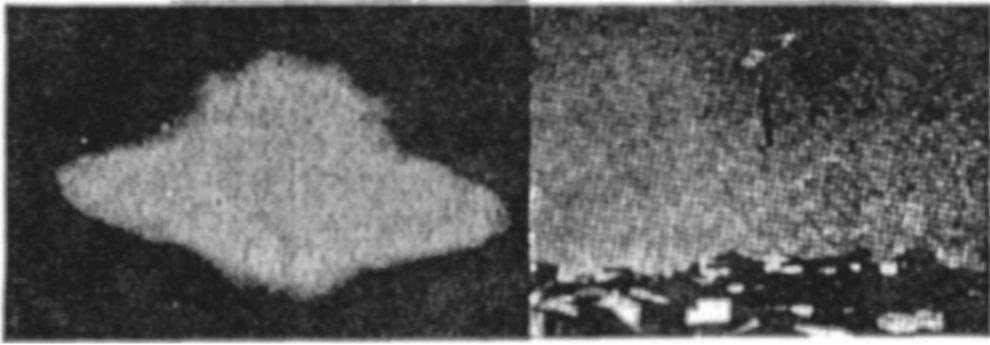
More German hardware



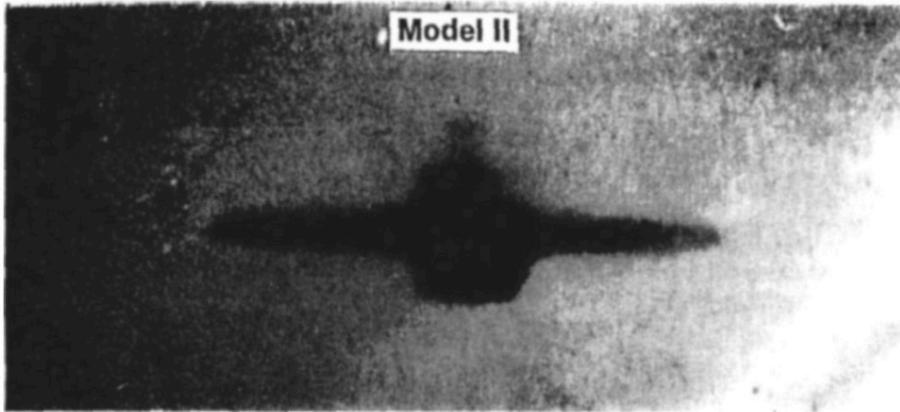
These photographs are identical to the German craft, even including the "inflatable" airbags or cushions that were lowered when coming in for a landing (photos from Australia)



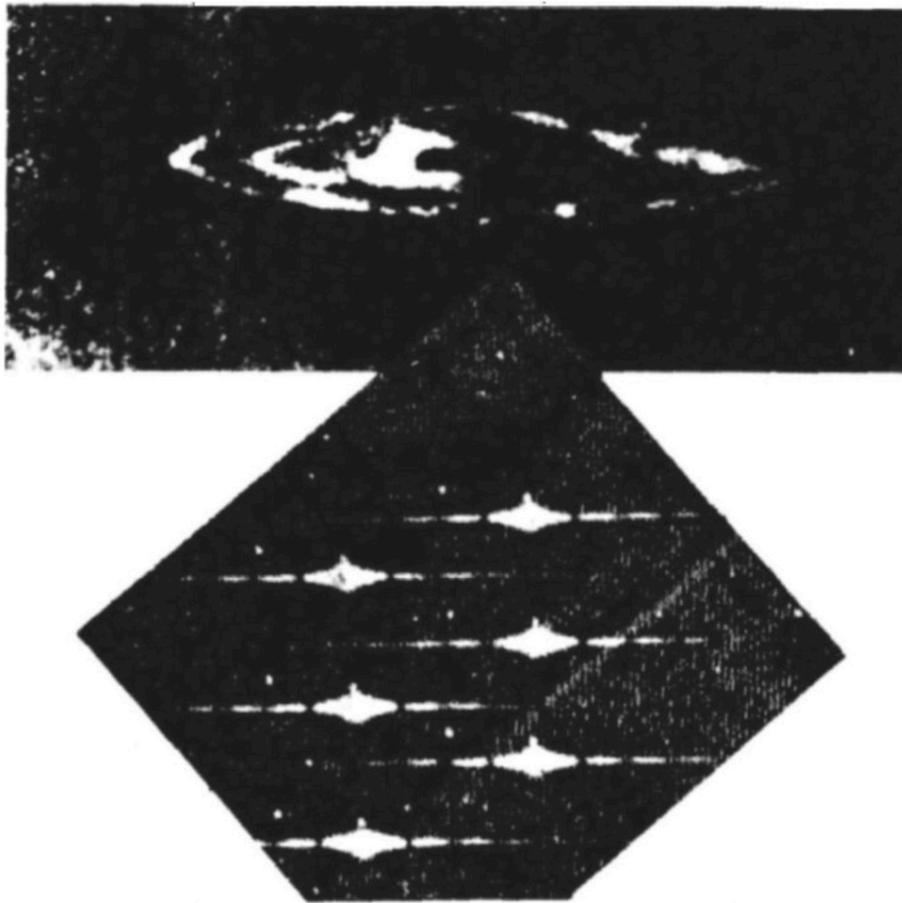
Another U.F.O., closely resembling the German type.



German spacecraft?

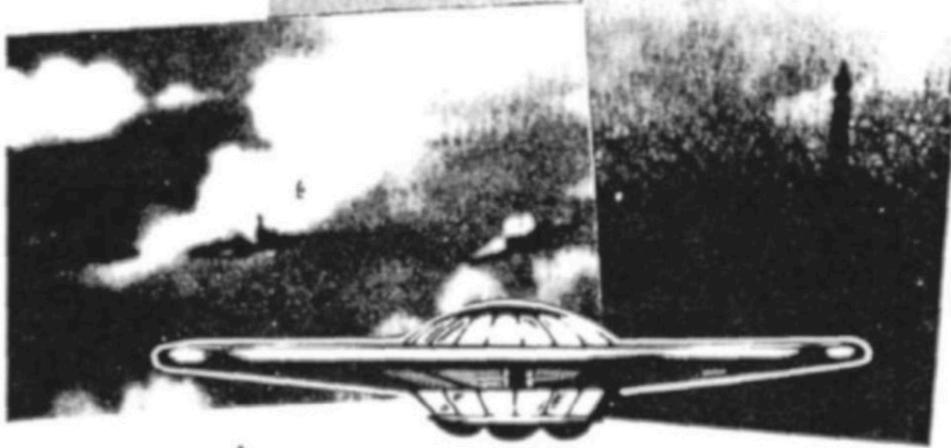


Photographed by Jose Martinez Carrasco June 1969. Serra Dourada, Brazil



This picture of six flying objects was taken near Vienna in Austria. The National Aeronautics and Space Administration said: "We have no conception of what the phenomenon is."

Model II



**GIANT PRINTS PRESSED INTO EARTH AT
SCENE WHERE BOY CLAIMS SAUCER LANDED**

The Galt Saucer of
July 30th, 1957

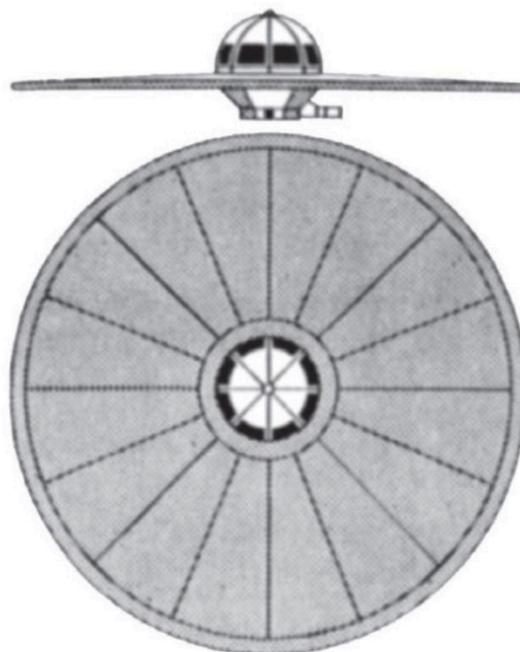


Jack Stephens (centre) who says he watched a round silver-covered object hover for 40 minutes before landing, shows a sketch of what he saw to chums Jerry Pawelko (left) and Danuy O'iver. He said the saucer was about 35 feet in

El modelo II incorpora algunos de estos cambios. Se ha aumentado el tamaño para acomodar a dos pilotos acostados en una posición inclinada y se ha aumentado el compartimento del motor, así como la capacidad de carga de combustible. Este modelo también utilizó un mecanismo de asistencia de dirección de timón similar a un avión para

la estabilización. Según se informa, se lograron velocidades de entre 1000 y 2000 km/hora. El problema del equilibrio de las ruedas se había resuelto y el tornillo de ala o la disposición de la hélice del ala funcionó a satisfacción. Los términos alemanes acuñados en ese momento eran "Vertikalzugschraube" o hélice de tracción vertical. Tan pronto como se alcanzó la altura deseada, las palas de la hélice se ajustaron a un ángulo muy plano y ahora la hélice de tracción se convirtió en la "Tragschraube" o hélice de transporte, muy similar al principio del helicóptero.

Mentioned in other pages of this book



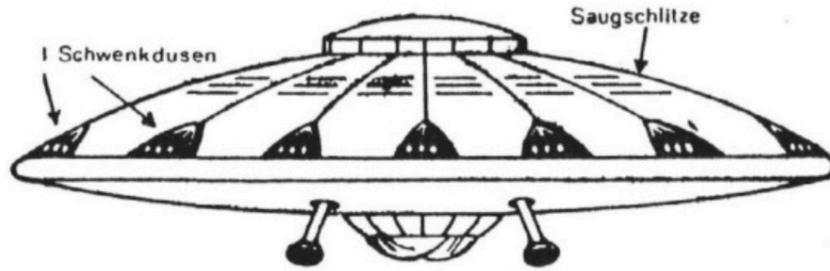
Model II

Flying Disc

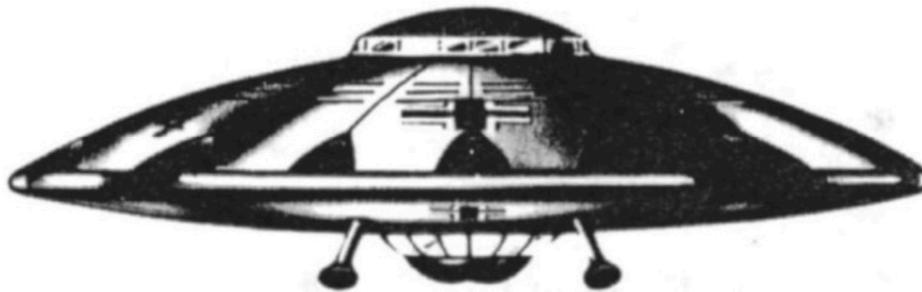


Fred Regan's description of the saucer he claims to have been in is very similar to a design by Schriever.

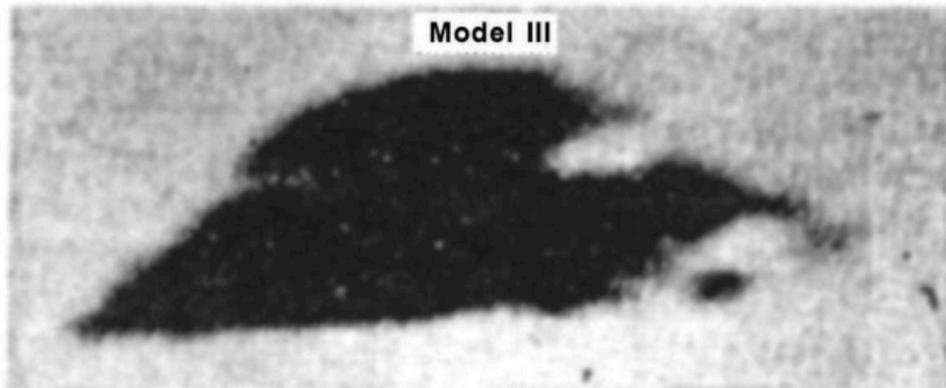
Model III



Ballenzo - Schriever - Miethe - Diskus"
Start- und Landebeine, unten aufblasbare
Gummipuffer, ein- und ausfahrbar



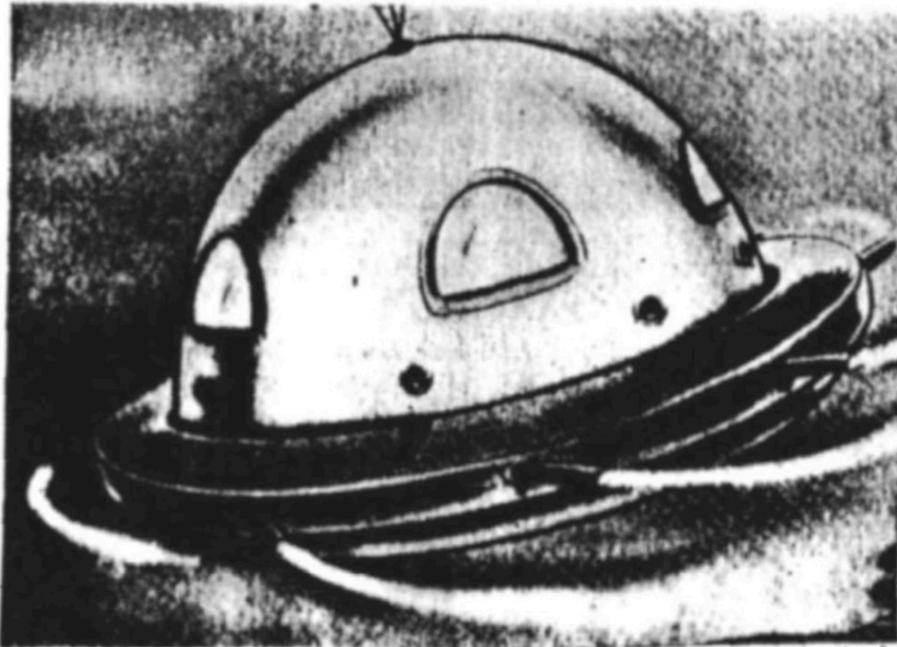
Model III



1951: Over a mountain near Riverside, Calif.



Saucer over Rouen, France



THIS IS IT
'Saucer' in Front of Car

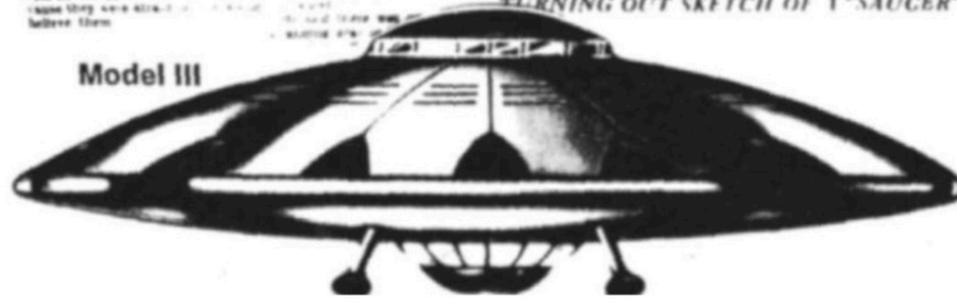
READING A...
 of his...
 Long...
 said he was...
 approach...
 In reporting...
 friends...
 large...
 pointed...
 mile...
 It...
 search...
 taking...
 held...
 speed...
RIGHTED BY T. L. RILEY
 Two...
 IS and Mary...
 in...
 they...
 about...
 as...
 told...
 cause...
 believe...

right, below...
 sketch...
 saucer...
 AP Wirephotos)



TURNING OUT SKETCH OF A "SAUCER"

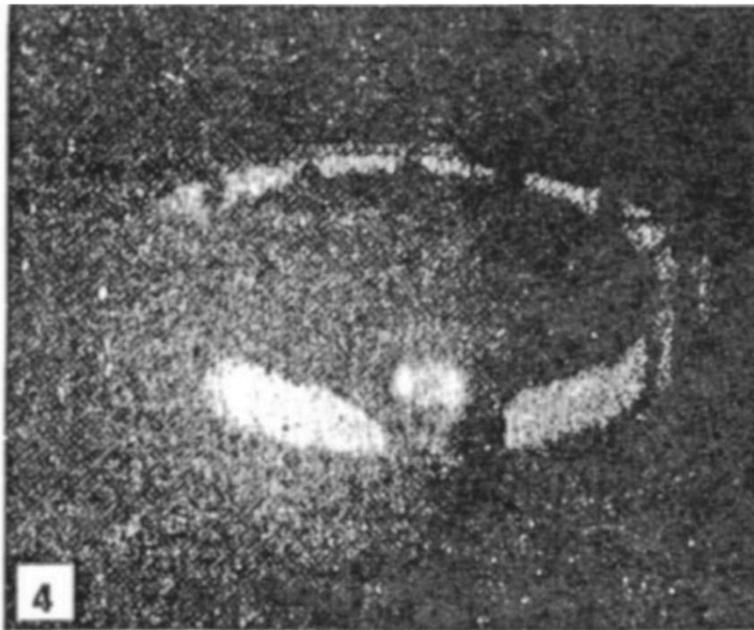
Model III



The previous few pages and some of the following ones show quite clearly the trend in U.F.O. development. Significantly some of the best photos, originated in South America and Europe. They span over 30 years.

Las pocas páginas anteriores y algunas de las siguientes muestran claramente la tendencia en el desarrollo de la U.F.O.

Significativamente, algunas de las mejores fotos, se originaron en América del Sur y Europa. Abarcan más de 30 años.



This disc-like craft was photographed over Alberton, South Australia. Experts say it could not be an aircraft or a satellite.

“Sightings” Boom in Mexico



A REAL FLYING SAUCER, at least that's the claim, shows clearly in this photograph taken by a businessman during an otherwise routine trip in Northern Mexico. It was one of dozens of such sightings during a 2-month period.

Illuminated cupola of German Model II or III?

U.S. INTELLIGENCE MANUAL SHOWS FLYING DISCS

This article appearing in the Intelligence Manual, which was published in 1953, is one of the first official U.S. documents to mention flying saucers.

U.S. Intelligence Manual talking of saucers

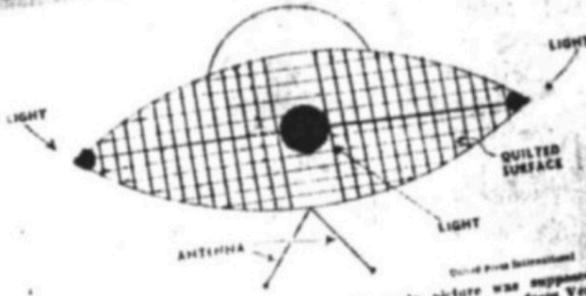


Pilot Chases 50-Ft Saucer

The recent pursuit of a "B" by a pilot, fully a year after the report, is being investigated by AF. The chase occurred about 100 miles from the coast.

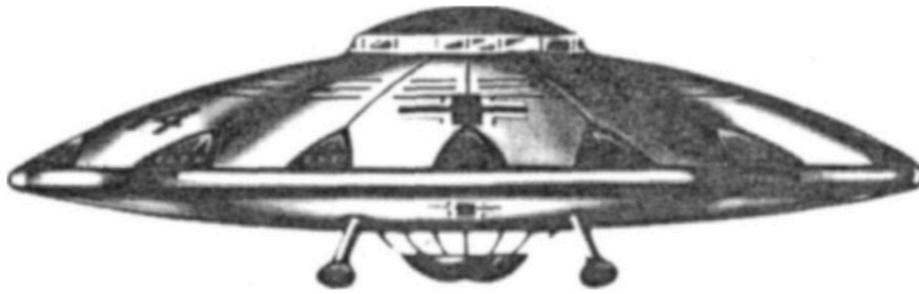
Two National Air Guard scrambled after the report. The chase ended in a puff of smoke. The disc-shaped UFO was seen by Wade J. Harris, whom he tracked out for a mile or so toward the object, which was at 8000-10000 feet, he chased three miles.

It appeared to be a J-47 fighter jet, Harris later reported. "It had a pair of engines, one side down on the other, was light grey and 2 to 30 feet across and long. There were no markings on it."



PICTURE OF A SAUCER: The top diagram, from a book published in 1953, shows a spacecraft that bears a close resemblance to the composite drawing (below) of an unidentified flying object which many people reported seeing last week in Michigan.

The early picture was supposedly produced by a creature from Venus who visited saucer buff George Adamski in California, took away Adamski's negative of his spacecraft, and returned with this substitute photo with an undecoded message.

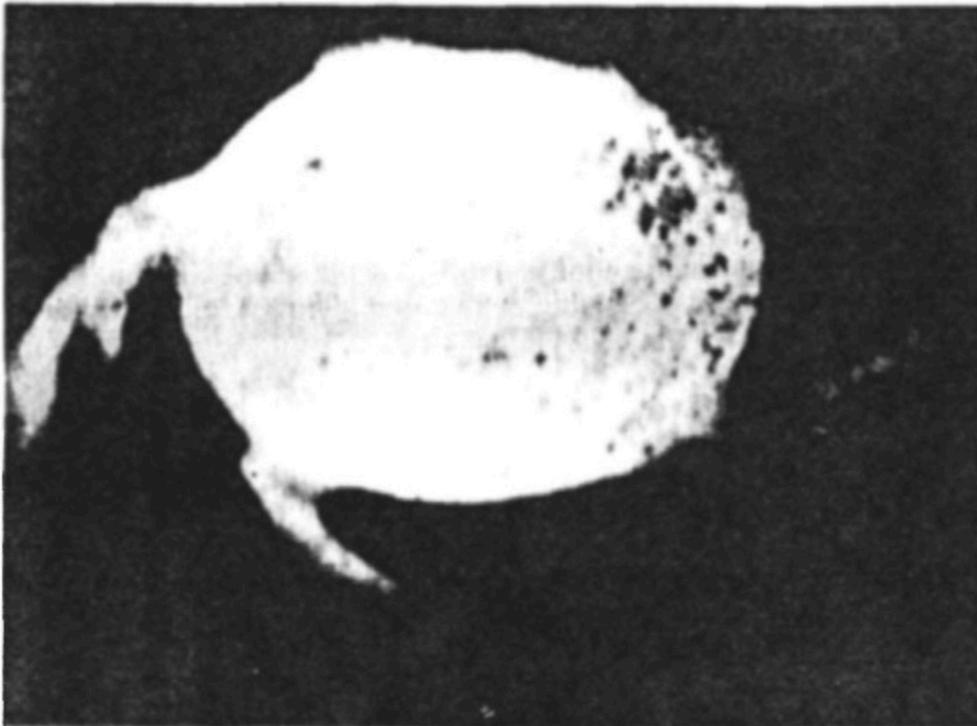


Model III last known German prototype

Modelo III Este es el modelo final; algunos expertos se refieren a él como el Bellonzo-Schriever-Miethe Diskus. Esta versión se produjo en varios tamaños, algunos de tan grandes como 135 pies e incluso 225 pies de diámetro. Las velocidades reales registradas fueron de más de 2000 km/hora. Se preveían velocidades convencionales de motores de cohetes de hasta 4000 km/hora. Como es claramente visible, este modelo ya incorporaba una forma muy aerodinámica y, por primera vez, también tenía amortiguadores retráctiles en forma de pilotes. La nave está rodeada por una sofisticada disposición de chorros direccionales inclinables que garantizaban no solo una maniobrabilidad tremendamente mayor, sino también una mayor velocidad y una mejor utilización del combustible. La parte superior de la embarcación estaba anillada por aberturas de succión que tenían un doble propósito; a) enfriar el motor y b) crear un vacío cercano en el que la nave pudiera deslizarse o ascender con mucho menos esfuerzo. El compartimento del mecánico de vuelo o de los técnicos de vuelo era retráctil durante el vuelo a alta velocidad y solo se bajaba durante el vuelo lento o al aterrizar.

En este diseño avanzado y convencional se pueden ver claramente todos los ingredientes básicos de casi todos los tipos de ovnis posteriores que han sido vistos y fotografiados en todo el mundo. Sin duda, estos modelos también fueron impulsados por los motores de implosión sin llama y sin humo de Viktor Schauberger. Sin embargo, hasta la fecha, ningún técnico alemán que haya trabajado en estas máquinas avanzadas ha ofrecido sus conocimientos.

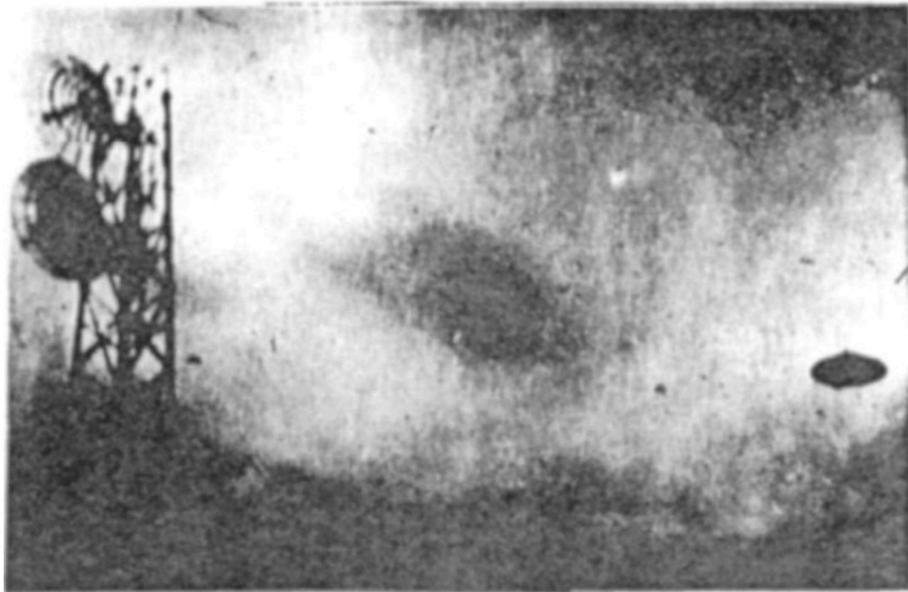
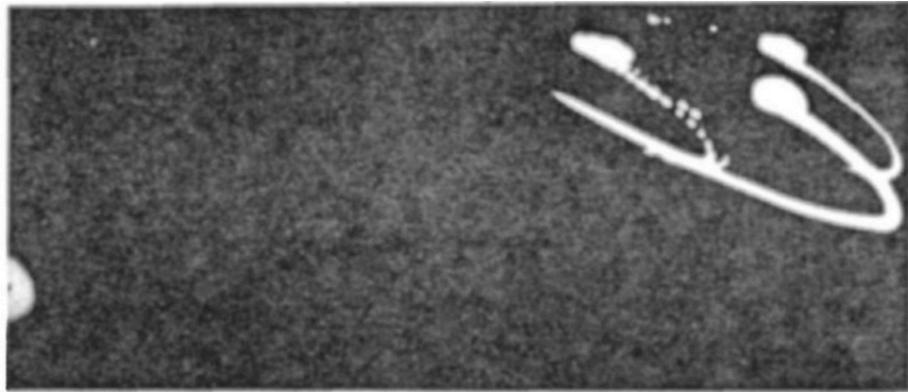
Reproducimos aquí muchas fotografías y dibujos de vehículos OVNI que han sido vistos y fotografiados y cualquier inversor de ovnis interesado puede compararlos fácilmente con el platillo volador alemán Modelo III.



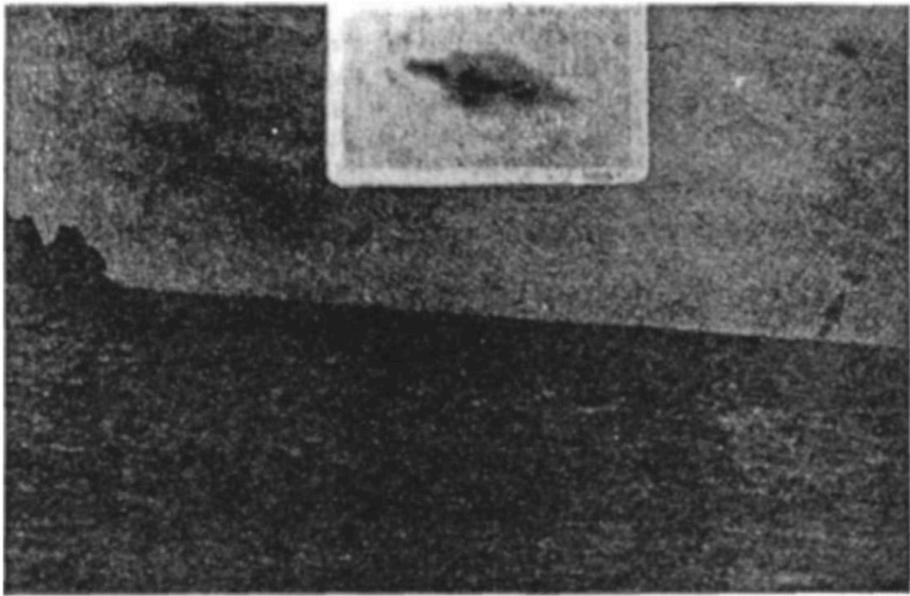
Photographed by Enrique Hausemann-Muller, April 24th, 1950. Spain "Wirbelrad" effect; caused by jet emissions on outer rim, clearly visible.

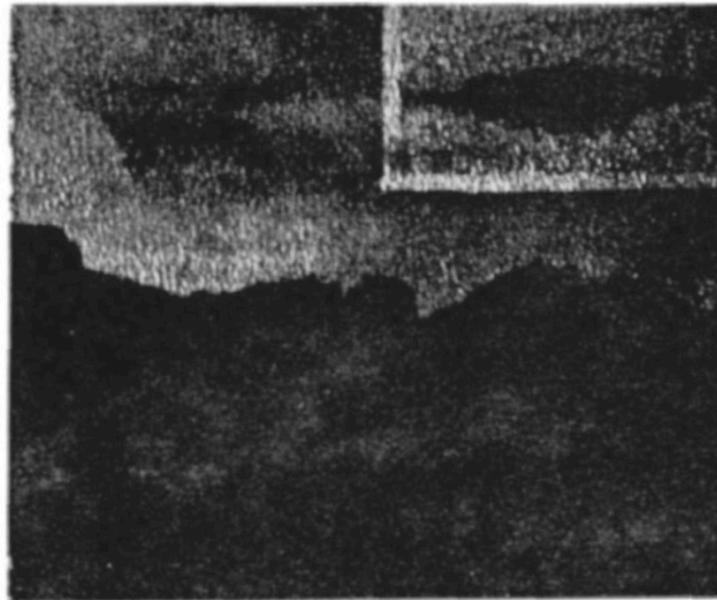
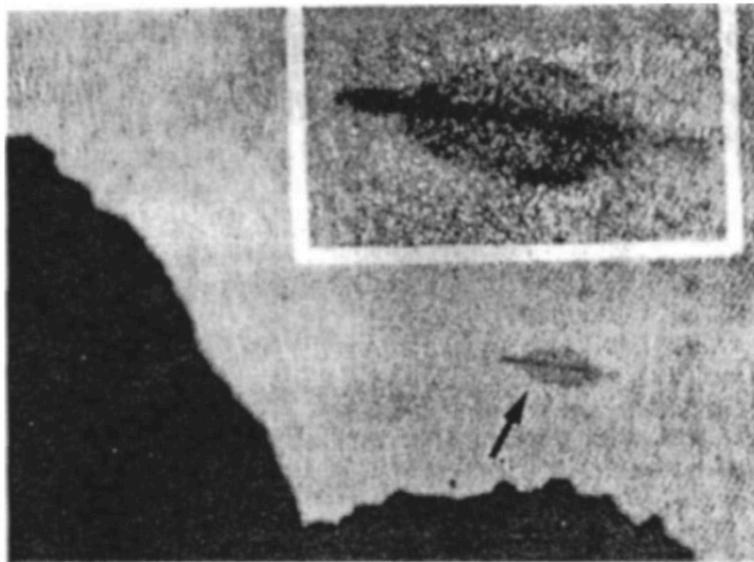


Rouen, France

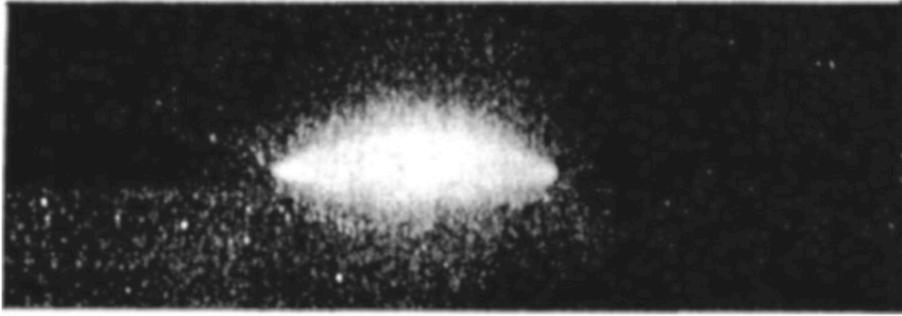


Pescara, Italy. 1957

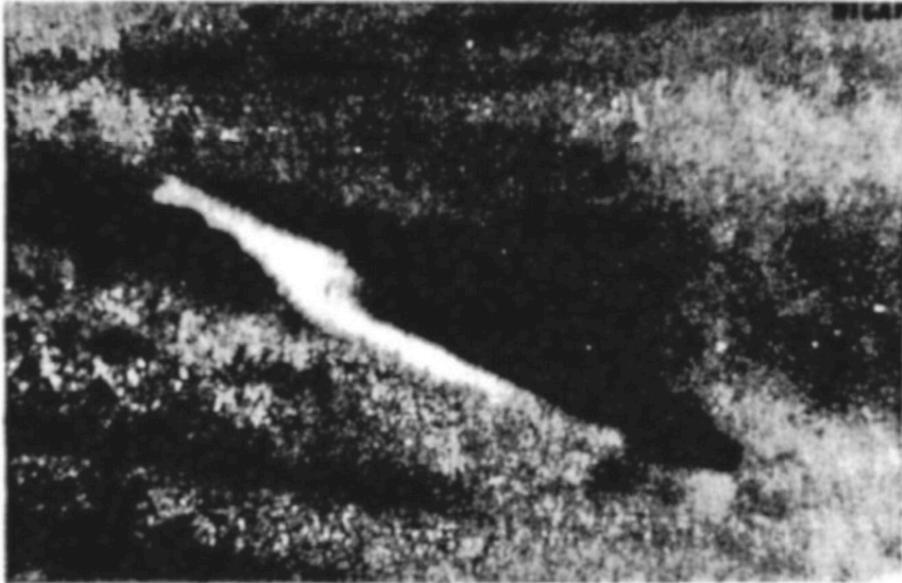




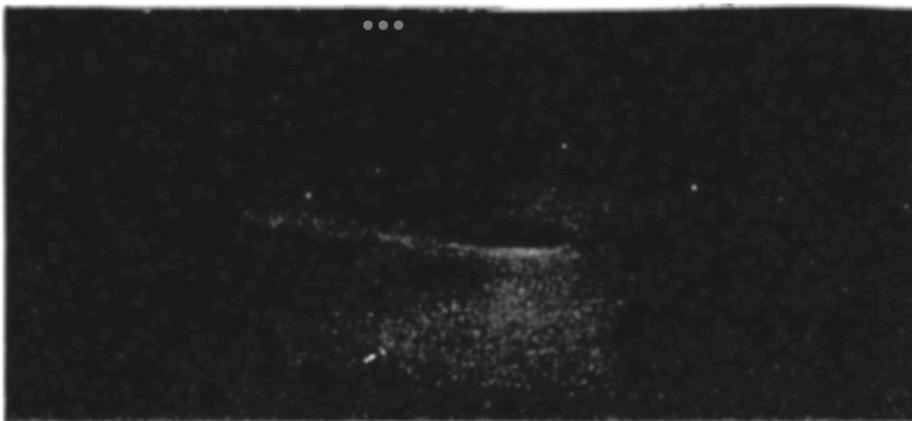
These four photographs by Almiro Barauna, Jan. 16th, 1958. Island of Trinidad, Brazil.



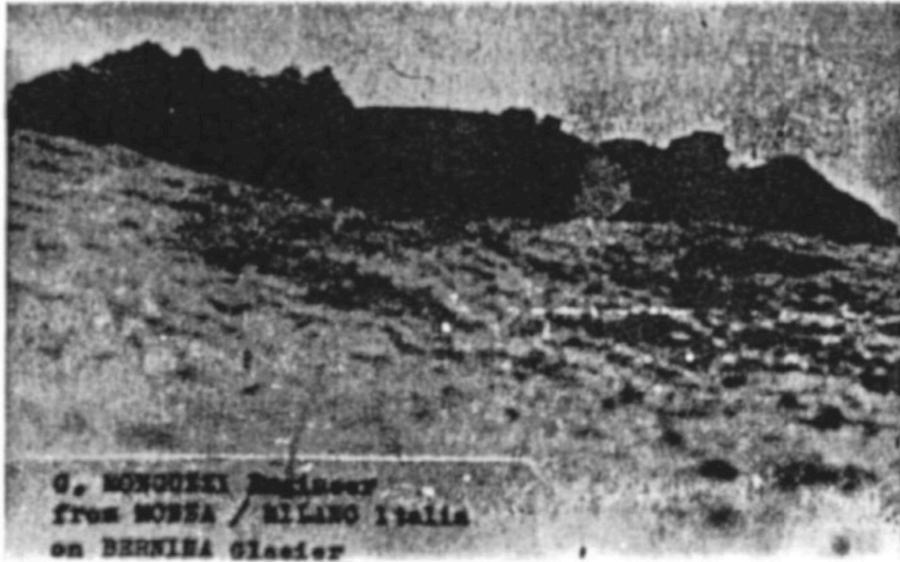
Sub-U.F.O. surfacing near pole.



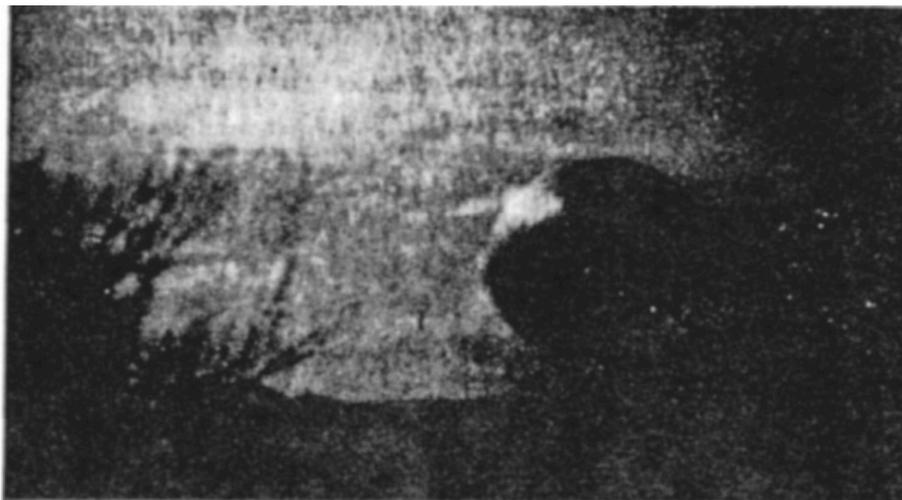
NICAP Photo of U.F.O. observing jet test flight

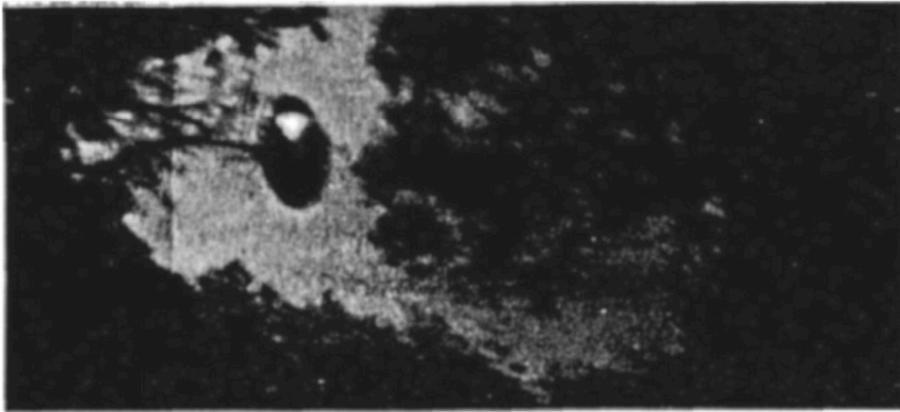


**Photographed by Gunther Wildemann, 23rd November, 1966.
Benidorm, Spain.**



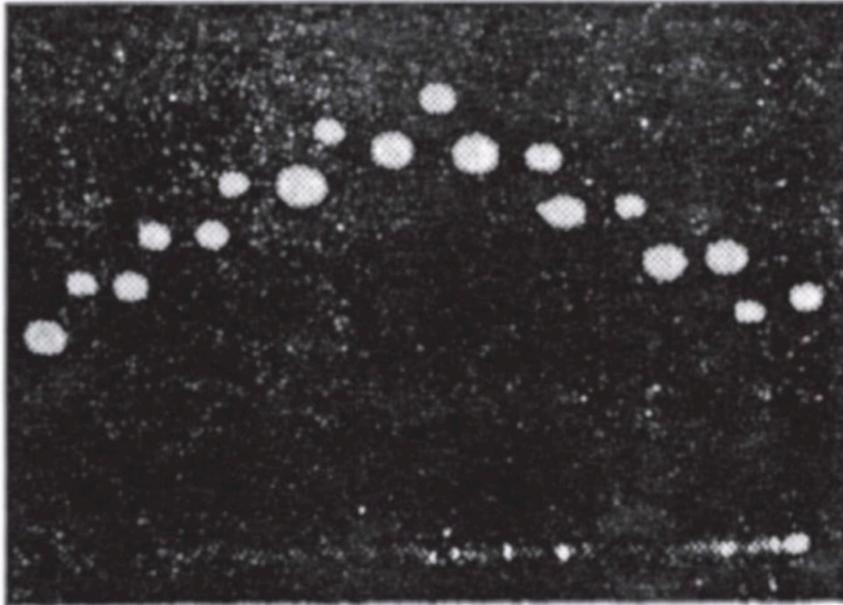
Photographed by Dick Blevens, August 30th, 1964. Seville, Ohio



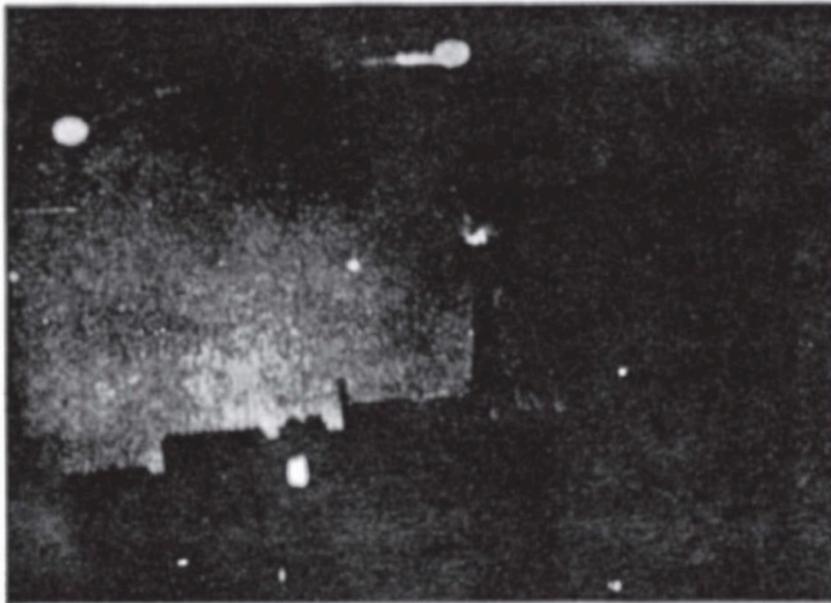


Copyrighted coloured postcard of these photographs available from:
Ventla Verlag, Postfach 17185

Wiesbaden, Schierstein, Germany



1951: Formation flight over Lubbock, Tex.



Photographed by Paul Paulin, 29th Dec. 1953. Paris, France

FOR EARLY WARNING IN DEFENSE OF THE NORTH AMERICAN CONTINENT

MERINT RADIOTELEGRAPH PROCEDURE

1. WHAT TO REPORT

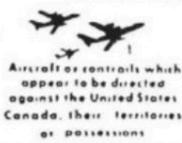
Report immediately all airborne and waterborne objects which appear to be HOSTILE, SUSPICIOUS or are UNIDENTIFIED.



Guided Missiles



Surface warships positively identified as not U.S. or Canadian



Aircraft or controls which appear to be directed against the United States, Canada, their territories or possessions



Submarines



Unidentified Flying Objects

2. SEND TO ANY

United States Naval Radio Station
Canadian Naval Radio Station
United States Coast Guard Radio Station
United States Commercial Radiotelegraph Station
Canadian Department of Transport Coastal Station

Receiving station will relay to military destination

3. HOW TO SEND

- * MERINT MERINT MERINT (Coastal Station) DE (Own Signal Letters) K (Own Signal Letters) DE (Coastal Station) K
- EMERGENCY (For U.S. or Canadian Naval or Coast Guard Radio Stations) or
- RAPID U.S. GOVT COLLECT (For U.S. Commercial Coastal Stations) or
- RUSH COLLECT (For Canadian Dept of Transport Coastal Stations)

4. SEND TO ONE DESTINATION

ComAsDeForLant, Norva
ComWestSeaFron Navy S Fran
NavyCharge Halifax
NavyCharge Esquimalt

Select destination nearest to your receiving station

5. SEND THIS KIND OF MESSAGE

Content—

- Begin your message with the word "MERINT"
- Give the reporting ship's name and signal letters
- Describe briefly the objects sighted
- Give ship's position when objects are sighted, also TIME and DATE
- If objects are airborne, estimate altitude as "low", "medium", "high"
- Give direction of travel of sighted objects
- Estimate and give speed of sighted objects
- Describe condition of sea and weather
- Give other significant information

Example—

MERINT
SS TOLOA
WHDR
TWO UNIDENTIFIED SURFACED
SUBMARINES
5034N 4012W
071430 GMT
(not applicable)
HEADING 270 DEGREES
15 KNOTS
SEA CALM
ELONGATED CONNING TOWERS

6. SEND IMMEDIATELY

- DO NOT DELAY YOUR REPORT DUE TO LACK OF INFORMATION
- EVERY EFFORT SHOULD BE MADE TO OBTAIN ACKNOWLEDGMENT FROM RECEIVING STATION THAT MESSAGE HAS BEEN RECEIVED.

* The International urgency signal (XXX XXX XXX) may be used as an alternate to clear circuit.

Stephen Derbyshire, England

OPERATIONS



& TRAINING

UFO'S SERIOUS BUSINESS

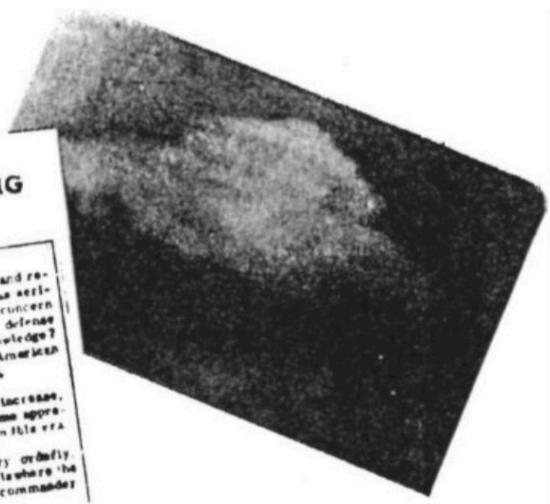
Unidentified flying objects - sometimes treated lightly by the press and referred to as "flying saucers" - must be rapidly and accurately identified as serious USAF business in the 21st. As AFM 200-2 points out, the Air Force concern with these sightings is threefold: First of all, is the object a threat to the defense of the U.S.? Secondly, does it contribute to technical or scientific knowledge? And then there's the inherent USAF responsibility to explain to the American people through public information media what is going on in their skies.

The phenomenon of actual objects comprising UFO's will tend to increase, with the public more aware of goings on in space that still inclined to some apprehension. Technical and defense considerations will continue to exist in this era.

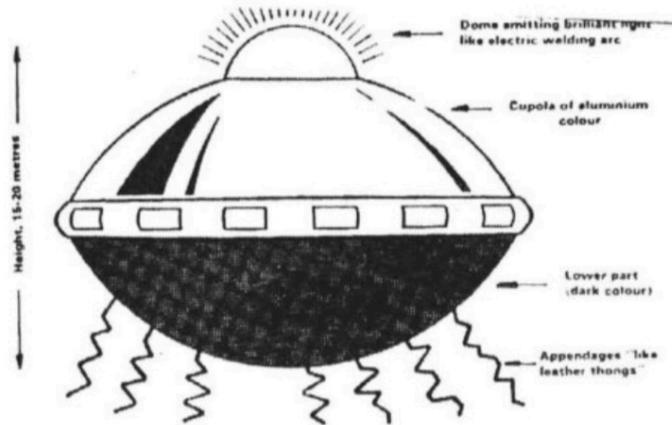
Published above three months ago, AFM 200-2 outlines necessary criteria for qualified reports as well as public information procedures. This is where the base should stand today, with practices judged at least satisfactory by commander and inspector:

- Responsibility for handling UFO's should rest with either intelligence, operations, the Provost Marshal or the Information Office - in that order of preference, dictated by limits of the base organization;
- A specific officer should be designated as responsible;
- He should have experience in investigative techniques and also, if possible, scientific or technical background;
- He should have authority to obtain the assistance of specialists on the base;
- He should be equipped with binoculars, camera, Geiger counter, magnifying glass and have a source for containers in which to store samples.

What is required is that every UFO sighting be investigated and reported to the Air Technical Intelligence Center at Wright-Patterson AFB and that explanation be made to the public in realistic and knowledgeable. (Normally that explanation will be made only by the USAF Information Office. It is always to go of the job of being experts in our own domain.



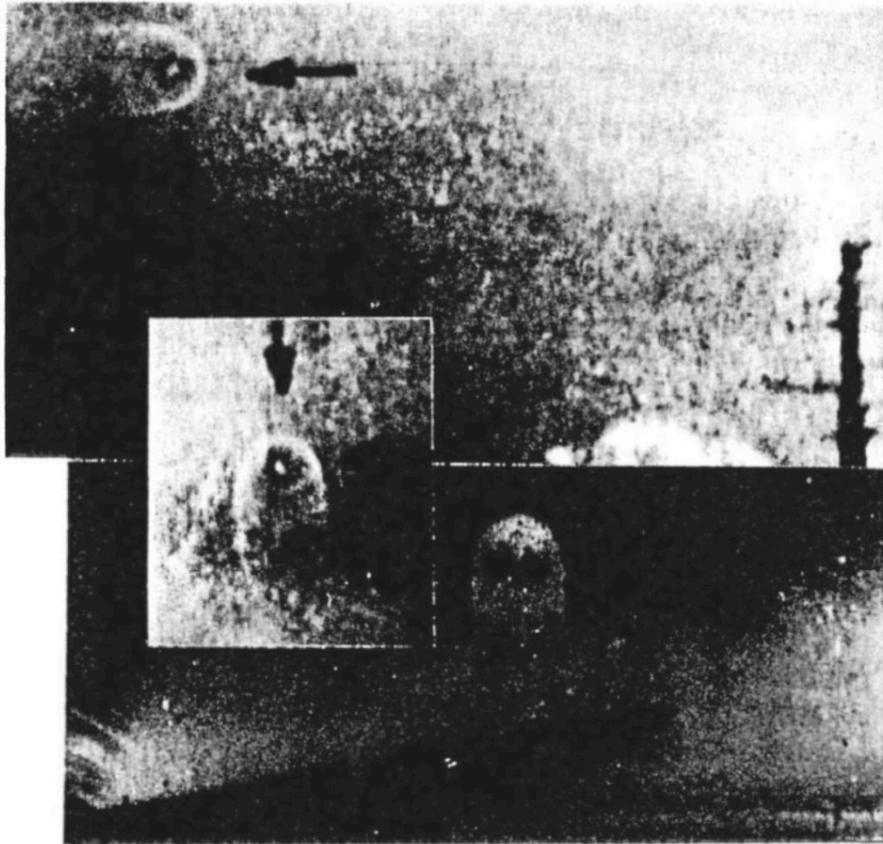
Official U.S. Government poster, recognizing existence of U.F.O.'s and detailed instructions of what to do in case of their appearance.



Frequently reported shapes of U.F.O.'s and how they function.



German U.F.O. Base? Flight Control Area?



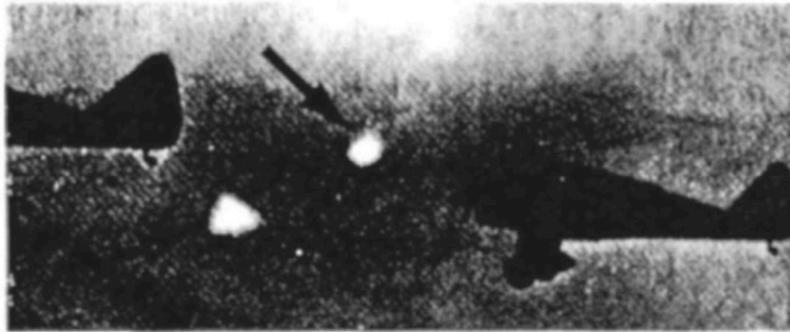
U.F.O. in flight over Washington State 1950. Note identical shape as U.F.O. photographed by German W.W. II Focke Wulf fighter pilot In 1943-44.



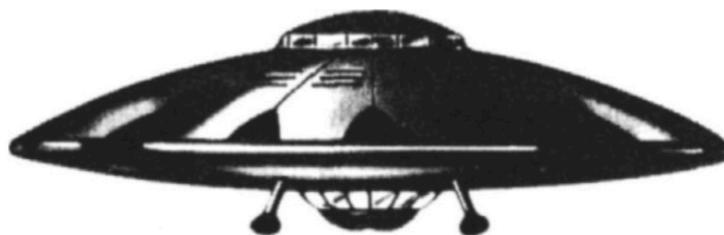
U.F.O. formation photographed June 24th, 1965 on World U.F.O. Day, Hokkaido, Japan



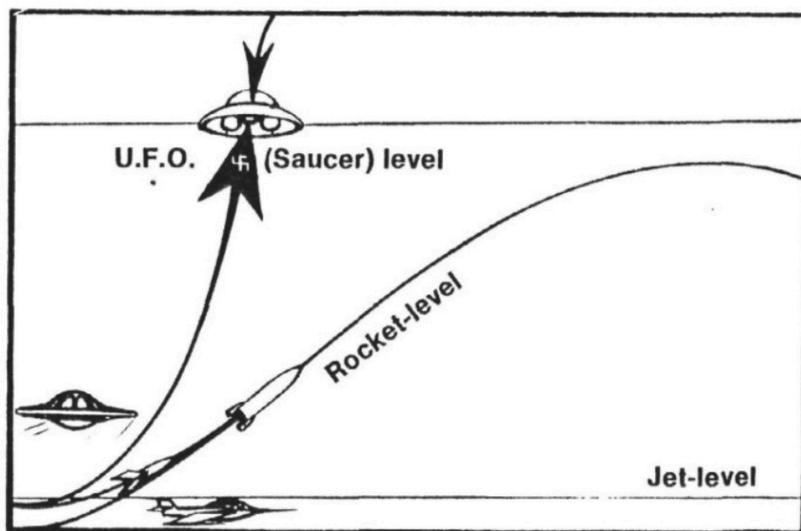
U.F.O. performing like the one at left.



U.F.O.'s appearing over the Japanese battle fronts after the war in Europe was over. Called Foo-fighters!



Sin lugar a dudas, aquellos que conocían el secreto de los platillos voladores deben haber hecho tremendos avances en estas máquinas voladoras, y cualquier lector imparcial debe admitir que el desarrollo del platillo volador alemán dio el paso a una nueva era en los viajes. Sin embargo, debido a la nueva tecnología, tenemos que hacernos algunas preguntas muy buscadas.



Did the Germans have help from "real" U.F.O. people because their technology was the most advanced?

¿Los científicos de Hitler realizaron su "milagro" solos, sin ayuda o "gente" del platillo volador, tal vez los visitantes de otras galaxias les dieron una mano porque habían dominado la nueva tecnología y, en consecuencia, hablaban el mismo o al menos un lenguaje tecnológico similar? ¿Podría ser esto posible? Otra pregunta podría ser: ¿descubrieron los nazis algunos secretos profundos ocultos durante mucho tiempo durante sus largas y exhaustivas expediciones al Himalaya y al antiguo Tíbet? Se han escrito volúmenes intrigantes y fascinantes sobre estas misteriosas actividades que tuvieron el apoyo activo y la bendición de hombres como Heinrich Himmler. Se ha informado de que el S.S. tenía una colección extremadamente grande de libros ocultos y transcripciones medievales de alquimia y brujería. Al parecer, más de 20 000 volúmenes se alojaron, en algún momento, en Ordensburg, Sonthofen, en Baviera.

Tal vez haya elementos de verdad de todas estas historias. ¿Los nazis establecieron bases secretas en la Antártida? ¿Perfeccionaron allí un programa de platillos voladores muy avanzados? ¿Descubrieron accidentalmente durante sus muchas expediciones que de hecho hay una "Tierra Interior"? (Las leyendas y sagas nórdicas han contado durante mucho tiempo historias muy inspiradoras de una sociedad perfecta de gigantes germánicos rubios y de ojos azules que habitan en el interior de la tierra). ¿No se sorprendió el mundo cuando se supo en 1945 que muchos de los líderes nazis habían sido los primeros miembros, 1918-20, de la Orden Secreta de Thule! Se sabe que Dietrich Eckhardt, el brillante amigo poeta de Hitler, lo había presentado a esta organización en Múnich. El gran expositor y padre de la geopolítica, Haushofer, amigo y mentor de Rudolf Hess (compañera de Hitler y compañero de celda de Landsberg) Hess y Hitler estaban todos impregnados de los antiguos misterios del mundo nórdico. Por lo tanto, es bastante concebible que los nazis fueran los representantes de la tierra exterior de los gigantes rubios y de ojos azules de la "tierra interior" o del "espacio exterior" que asustan a través de las leyendas nórdicas, incas, aztecas e incluso indias norteamericanas.

¿Tal vez Erich von Danniken haya descubierto las puntas de un iceberg? ¿Estamos a punto de haber destrozado nuestra cómoda imagen del mundo de que Dios creó la tierra en 7 días, etc., etc.? Y así, una y otra vez tenemos que volver a las mismas preguntas que solo pueden ser respondidas con las mismas respuestas. Todos los gobiernos de la tierra parecen estar frenéticamente comprometidos con la supresión de la historia de los ovnis. Las películas son confiscadas, los pilotos tienen instrucciones de interceptar y disparar para matar ovnis. Las personas son conducidas a hospitales y, finalmente, a manicomios porque han visto o incluso han sido contactados por ovnis. ¿Por qué? ¿Por qué? Por qué, las propias tripulaciones de ovnis dan la mayoría de las respuestas a las preguntas. Si fueran de otros planetas y hubieran venido aquí para investigar o hacer contacto con terrícolas, difícilmente perderían su precioso tiempo y su tremendo gasto y esfuerzo solo para volar y tratarnos con luces pulsantes en

algunos pantanos remotos o colinas en los bosques del mundo. Harían lo que nosotros haríamos si tuviéramos algunas tripulaciones de astronautas investigando algún planeta lejano. A nuestros astronautas se les habrían dado algunas órdenes detalladas, como ir y hacer un paso elevado, tomar fotos, películas y hacer observaciones visuales. Prueba de radiactividad, contenido de oxígeno en el aire, etc. Radio y teletipo todos tus hallazgos de vuelta a la tierra y luego regresa a casa. Aún más concebible sería que se les dieran órdenes para que aterrizaran, si encontraran condiciones "soportables", y especialmente si tuvieran la tecnología (que obviamente tienen los ovnis) e investigaran todo lo que está a la vista y tomaran muestras de suelo y roca; si encuentras que "seres" hablan con ellos, los filman y tal vez incluso secuestran uno.

Ahora echemos un vistazo a cómo se ha comportado la gente del platillo volador:

Tecnológicamente son ciertamente muy avanzados, se mueven a velocidades tremendas, cambian de dirección a voluntad, (a menudo niegan toda ley conocida del movimiento o la gravedad. Aparentemente pueden aparecer y desaparecer de la visión humana o de las pantallas de radar con gran facilidad. Teóricamente y también prácticamente, podrían aterrizar, tomar muestras, secuestrar a la gente e irse a casa, ¡y casi sin obstáculos! Así que debemos asumir lo obvio. Estos ovnis de otros planetas, (y con una probabilidad puramente matemática de que haya habitantes en otros planetas), han llegado, han visto, han muestreado y regresado a casa. ¿Por qué algún representante de cualquier civilización avanzaría lo suficiente como para llegar a las tremendas distancias involucradas, solo jugar al gato y al ratón con algunos hillbillies en Mississippi? La respuesta es evidente por sí misma, ¡simplemente no se molestarían con tal farsa y durante un período de 30 años!

Así que tiene que haber una respuesta igualmente simple a por qué los ovnis se comportan de la manera en que lo hacen. Tienen que ser de la tierra misma, lo que solo puede explicar su falta de curiosidad y

también tiene en cuenta sus habilidades lingüísticas. Reinhold Schmidt afirma que las tripulaciones del platillo volador con el que voló, hablaban alemán, y los que Adamski y otros conocieron, hablaban inglés. Aparentemente se parecían a nosotros y se comportaron bastante bien como nosotros, sin duda porque son "de nosotros".

Ahora no es inconcebible que en la interminable corriente de tiempo, nuestra carrera se haya ido de aquí "allá fuera" o que hayamos aterrizado aquí o varados aquí desde "allá fuera" hace eones de tiempo. Las leyendas y sagas de antano pueden proporcionar muchos consejos.

¿Podría significar que la nación alemana es de hecho una colonia, ya sea de los "saturnianos" de habla alemana con los que Reinhold Schmidt conversó o son la cabeza de playa de la tierra exterior de la civilización de la tierra interior mencionada anteriormente? ¿Es esta tal vez la respuesta a la molesta pregunta de por qué los alemanes son "diferentes"? ¿Es esta la explicación de su excelente rendimiento y genio como soldados? ¿Están liderando el mundo en ingeniería de precisión y en tecnología porque tienen entre ellos un número desproporcionado de "Saturnianos" o "Atlantianos"? ¿Podría ser esta la razón por la que siempre se levantan más fuertes y como Phoenix de las cenizas de la derrota? ¿Se plantó Hitler en este planeta tierra para retirar la civilización occidental del borde de la autoextinción degenerada, pacíficamente, si es posible, a través de la guerra, si es necesario?.

Si la pregunta anterior se responde afirmativamente, entonces "El Último Batallón", cuando llegue el momento, entrará en acción. Con la lucha racial y el desastre económico que se avecina, ¿qué tan lejos puede estar realmente "Der Tag"? Y finalmente, ¿los "Nazis Saucer", como último recurso, invadirán militarmente áreas estratégicas?

Los miembros de "El Último Batallón" ya están entre nosotros como soldados, trabajadores, maestros, estudiantes, científicos, de hecho, en

todos los ámbitos de la vida. Hombres y mujeres, jóvenes y mayores. Así que mira a tus vecinos y a tus amigos, ¿cuántos de ellos crees que pertenecen a "El Último Batallón"? ¡El tiempo lo dirá!



AF BANS PHOTO RELEASE

The Air Force last night banned publication of a photograph of an unidentified flying object seen over Ohio by hundreds of persons and chased 86 miles by police.

Police Chief Gerald Buchert, of Mantua, Ohio, about 25 miles east of Cleveland, said he photographed the object from the front lawn of his home.

Buchert, according to an Associated Press dispatch,

said the Air Force told him not to release the photograph or permit pictures to be taken of it. He said the object looked like "two table saucers put together."

An East Palestine, Ohio, police officer and Portage County Sheriff's Deputy W. L. Neff said they "played tag" with the mysterious object for 86 miles through eastern Ohio before losing it near Conway, Pa.



PHOTOGRAPHED UFO—Mantua, O., Police Chief Gerald Bucher, left, gives information on unidentified flying object to Deputy Sheriff Dale Spaur, center, and radioman Robert Wilson after Bucher and several other police officers chased the object 85 miles from Mantua to Freedom, Pa. During the chase Bucher photographed the UFO. The photographs will not be released until viewed by federal authorities.

UPI Telephoto.

Eyewitness reports! All contain many elements of the Nazi-Saucer designs, technology similar as well as behaviour and flight patterns.

Flame-Shooting Phantom Plane Airline Pilots See Wingless 2-Decker

ATLANTA, July 24.—(AP)—Two Eastern Airline pilots said they met a wingless two deck plane early today southwest of Montgomery, Ala. They said the strange ship shooting red flames and with

blue glow underneath the fuselage, passed the E. A. L. plane at 1,600 feet headed toward New Orleans.

The pilots said the stranger looked like a "Buck Rogers rocket ship."

SEEN AT 2:45 A. M.

The two pilots—Captain C. S. Childs and co-pilot J. B. Whitted—were flying the Houston-to-Atlanta-to-Boston run. They left Houston, Tex., at 8:30 p. m. last night. The morning at 2:45 o'clock, 20 miles southwest of Montgomery they sighted the strange ship. After reaching Atlanta at 2:49

a. m. EST., the two pilots told of their strange experience. Captain Childs said that they first sighted the object up ahead when nearing Montgomery.

"It was in line almost with our flight," he said. "We veered off to the left and the object turned to its left. When it came nearer to us, within better sight, its fuselage appeared to be about 100 feet in length and about four times the circumference of a B-29 fuselage.

"It had two rows of windows, an upper and a lower. They were

ship red flames were shooting 25 to 50 feet. There was a blue glow underneath the fuselage. The ship appeared to be doing between 500 and 700 miles an hour, heading toward New Orleans.

"Of the 20 passengers on board Childs said only one was awake and saw the other ship. He gave this passenger's name as C. L. McKelvie, Henelton Pike, Columbus, Ohio.

The E. A. L. ship went on from Atlanta to Boston today on its regular run. At Montgomery, Maxwell and Dannelly army fields said they knew nothing about the report.

Radar Tracks Zipping Objects Near Air Base

8-2-65
OKLAHOMA CITY (UPI)—Air Force radar tracked four unidentified flying objects zipping along in a diamond formation at high altitude in a 50-mile radius of the sprawling Tinker Air Force Base Sunday night, authorities said.

At least eight law enforcement officers spotted the objects during the two hours immediately after the first sighting report which came just before sundown.

The sightings followed by less than 48 hours a Wynnewood, Okla., policeman's report of a UFO that emitted red, white and blue light near Wynnewood. The object was tracked on two radar screens early Saturday before it disappeared and then reappeared about 29 miles south of Tinker Base, officers said.

Wynnewood is about 29 miles south of Purcell, where the UFO's first were sighted Sunday night.

The Oklahoma Highway Patrol said a security officer at Tinker informed the patrol that the base's radar picked up from one to four UFO's at various times during the evening.

The objects were moving erratically, at an altitude of about 22,000 feet, the patrol quoted the officer as saying.

A base spokesman later would neither confirm nor deny that radar had tracked the objects. He said only that the Air Force would investigate the UFO reports.

Paper Unknown Oct. 28, 1955

Donald E. Keyhoe, former Marine Corps officer and author of books on flying saucers, on an Air Force statement that flying saucers don't exist:
 "It is an insult to the hundreds of radar operators who have confirmed that the flying saucers are solid objects, maneuvering at fantastic speeds under intelligent control."
 10-28-1955

It was seen for 10 seconds before it disappeared in cloud over Manly.

Mr. Crowe at his home in Cooling Road, Vaucluse, told a Daily Telegraph reporter last night:

"It took off with a noise like air forcibly released from a balloon.

"The noise was quite unlike any made by jet engines."

Mr. Crowe said that the object a giant disc, was bathed in a glow.

He saw no sign of movement within the craft or any portholes or doors.

He said he became aware about 5.30 p.m. on Monday of a glow coming from the beach.

He went to investigate and saw that the glow emanated from a huge disc resting on the beach.

Near disc at take-off

He was within 50 or 60 feet of the disc when it took off.

"Its diameter appeared to be about 20 feet," he said.

"I estimate its height at nine feet, including what appeared to be legs protruding from the bottom.

"Its rim was glowing a greenish blue, while the top and bottom halves were dullish silver-grey.

"A hollow in the top could have been a glass dome."

Mr. Crowe said that as the object took off, a yellow or orange glow appeared beneath.

After a take-off run of only 50 or 60 feet, the craft climbed rapidly in the direction of Manly.

"I looked around hoping to see someone else who saw what I saw, but

about a dozen or so does," Mr. Crowe said.

"While the object was stationary, they were all barking loudly at it.

"After it took off, they were all strangely silent."



Mr. Denis Crowe

Mr. Crowe said that when he returned home he sat down to collect his thoughts.

He had dinner, then wrote down what was still vividly in his memory, and sketched the object as he recalled it.

The sketch is reproduced above.

[Mr. Crowe, an Englishman who has been in Australia for more than four years, was formerly a technical and illustrative artist with British aircraft companies.]

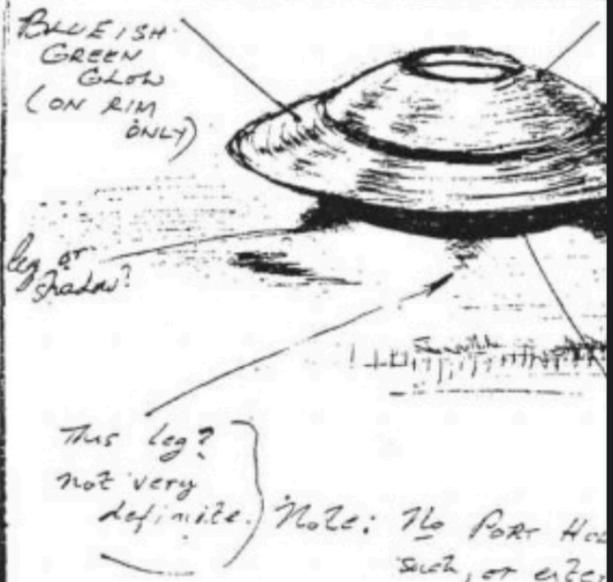
"At first I wondered whether I should say anything about what I had seen," he said.

"The natural reaction of most people might label me a crackpot.

"But I could not keep silent.

"I felt I had a moral obligation to speak of what I had seen."

THE THING ON THE BEACH



THE SKETCH by Mr. Denis Crowe of the object he saw on Monday night. The saucer shape is silvery grey on top and darker grey beneath with what might have been three or four legs.

GLOWING IMPRESSION

A green, glowing object that took off at high speed on Monday night in no way resembled conventional aircraft, Mr. Crowe said last night.

ARKANSAS GAZETTE, Thurs., Aug. 12, 1965.

UFO Is Reported In Western Area

SANTA ANA, Cal. (AP)—An unidentified flying object described as round, bright and with a long orange tail was seen by scores of Southern California residents Tuesday night and by at least three airline pilots flying over Arizona's Grand Canyon.

Viewers said the object moved rapidly from west to east in about 10 to 20 seconds. It appeared to descend rapidly, they said, then it would level and disappear to the east.

Three pilots reports a similar sighting and described it as a "large ball of fire with a tail, traveling west to east."

Similar reports came in from airports at China Lake, Palm-Jale, and Edwards Air Force Base, Cal., and the Albuquerque, N. M., Air Route Traffic Control Center.

copy unknown Feb. 21 1966

Huge Flying Saucer Reported Over Paris

Paris (U.P.)—The French government sought today to solve the mystery of the "phantom of Orly" a gigantic flying-saucer-like object which whirled across the airport's radar screen at supersonic speed last Friday.

It was the third time in less than a year that the "phantom" has been charted on radarscopes at the busy international airfield outside of Paris. The object was described as about twice the size of the largest known plane, moved at times at an estimated 2,000 miles an hour, and hovered around the airport for about four hours.

Mystery Object Over Hawaii

HONOLULU (UPI)—An unidentified flying object, traveling west at a "very high altitude and a high rate of speed," was sighted by hundreds of persons in the Hawaiian islands.

Two Air National Guard pilots said they saw the object north of the island of Kauai during a routine training mission in jet fighters at an altitude of 40,000 feet. Honolulu newspapers and radio stations were flooded with calls.

Capt. Jon Parish said he thought the object was "possibly a rocket or some sort of space object flying a predetermined course." Lt. George Joy said he thought it was the Milky Way at first, but then noticed that it left a visible vapor trail.

Witnesses in Honolulu said the object looked like a crescent-shaped moon falling into the sea. They said it was bright, and some said it appeared to be on fire.

ALASKAN TELLS OF MYSTERIOUS STREAK IN SKY

KETCHIKAN, April 15.—(AP)—A mysterious reddish orange streak across the sky over Annette Island was reported to the coast guard at 2 a. m. today.

Earl Leding said he sighted what seemed to be a flaming object hurtling westward at tremendous speed as he was returning by boat from Metlakatla, the Annette Island native community.

He said he and Ray Haldane saw the streak for about 40 seconds before it disappeared.

PHILADELPHIA INQUIRER JANUARY 6, 1965

Navy Radar Spots Mystery Objects

WASHINGTON, Jan. 5 (AP). — The Air Force is investigating the reported sighting of two high-speed unidentified flying objects by Navy radar operators at Patuxent Naval Air Station, Md.

The Navy said Tuesday that the operators observed "two objects on their scope approaching at approximately 4800 miles an hour from 30 to 40 miles south" of the base at 8:30 P. M. Dec. 29.

The objects approached the naval air station, executed a tight turn and disappeared from the scope, the Navy said.

About the fastest aircraft in existence is the X-15 experimental plane, which has flown at 4104 miles an hour. The X-15 is based on the West Coast. It has a very short range.

7/8/65

See 'UFO'

BUENOS AIRES (UPI) — Argentine sailors at two Antarctic outposts saw a multi-colored "unidentified flying object" dawdling across the sky Saturday, the Navy Department announced Wednesday night.

"The object was discus-shaped and predominantly red and green in color, with occasional flashes of yellow, blue, orange and white. . . ." The Navy announcement said.

"It was moving generally eastward, but at times it went west . . . at some moments, it appeared to hover . . ."

"It was in view for 15 to 20 minutes, allowing ample time to photograph it . . . (the object) was seen by members of the naval detachments at Deception and Orcadas."

Eerie Object Seen Over Antarctica

BUENOS AIRES, July 7. — (Reuters) — Argentines at two Antarctic bases have confirmed reports by British and Chilean scientists of the appearance four days ago of an unusual celestial body over the frozen subcontinent.

The object, observed and photographed by the Argentine Navy men last Saturday night, was shaped like a double-convex lens. It was colored mainly red and green, a Navy statement said.

The object made no noise, and moved generally eastward at changing speeds before disappearing.

An earlier report from a British Antarctic base said the object made geomagnetic instruments wild.

Ten-Gallon UFO Sighted at Sault

SAULT STE. MARIE, Ont. (CP) — An unidentified flying object shaped like a "ten-gallon hat" was sighted here Friday night.

Darlene Wagner, 15, said she saw the object about 10:20 p.m., silently descending to the top of an oil storage tank across the road from her home. It landed on the oil tank.

The girl said the object was shaped like a hat, the crown glowing red, the brim blue. There were flashing blue and white lights at each edge of the "brim."

London Free Press
May 6, 1966

Aug 9, 1962
**Object Filmed
By X15 Still
Aug. 9, 1962
Big Mystery
Aug. 9, 1962**

EDWARDS AIR FORCE BASE, CALIF. (UPI)—A possibility the X15 encountered strange phenomena in space arose Thursday with scientists unable to identify a mysterious object both sighted and photographed by Maj. Bob White on a soaring flight by the rocket ship.

Scientists said Wednesday they could give no explanation whatsoever for the objects that appeared near the X15 on July 17 when White skyrocketed to a world airplane altitude record of nearly 60 miles.

"It is impossible to explain the object's presence at this time," space agency scientists said.

The National Aeronautics and Space Administration, after intensively studying White's sighting report and films from a tail movie camera, on the X15, released photographs of an object that darted above and behind the plane.

The photographs, taken from the movie films, show an object that looks like a fluttering piece of paper and which scientists describe as being "grey-white."

White, from his cockpit near the nose of the rocket ship, reported seeing what looked to him like a piece of paper the size of his hand "going along with the ship" at an altitude of 270,000 feet—over 50 miles high.

July 16, 1952
**Pilots Tell Of
Saucers Flying
In Formation**

MIAMI, July 16.—(UP)—Two veteran air-line pilots added to the flying-saucer lore today accounts of seeing eight huge discs zipping in formation at supersonic speed near Norfolk, Va.

W. B. Nash, 35, and W. H. Fortenberry, 30, pilots of Pan American Airways, said the "glowing, orange-red" saucers maneuvered so sharply for human endurance at a speed of "far above 1,000 miles per hour."

"Whoever was in those things," the pilots declared, "had capabilities far beyond our own. Those things absolutely did not contain any human being as we know them."

Nash and Fortenberry said they were flying their DC-4 with ten company officials aboard southward between Newport News, Va., and Norfolk Monday night when the saucers appeared 6,000 feet below them, at about 2,000 feet altitude.

Mystery object

SANTA MARIA, Azores (UPI)—An airport spokesman Saturday said a mysterious flying object apparently stopped all electro-magnetic watches at the Santa Maria Airport when it flew slowly over this island Friday. He said a white cylindrical object was seen flying northwest at an altitude of 33,000 feet and attempts to identify it were unsuccessful.

THE AUGUSTA
CHRONICLE-HERALD
SUNDAY, JULY 11, 1965

Pilot believes he saw manned space-ship

Evening
Press
23/9/59

THE pilot of a Pan-American airliner, flying almost four miles up between New York and Paris, this morning, reported that he sighted what he believed was a space ship with people on board.

In a brief message from the clipper, Captain J. Cone, said it was visible for only 30 seconds and that the object had vertical tail fins. It was travelling very fast in a south-westerly direction between the stars, Elnath and Castor.

The message was flashed to a U.S. coastguard cutter.

There were 119 people including 12 crew members on board the jet liner, which later landed at Paris. It was flying at an altitude of 20,000 feet when the object was sighted.

Gave position

Other brief details given in the message gave the object's position as 53.40 degrees north, 58 degrees west, which would be slightly north-east of Goose Bay, Newfoundland, about 2,000 miles west of Ireland.

The report has set off speculation in international circles studying space aeronautics, the dominant view being that it was a secret Russian attempt

to send men to outer space, probably to the moon.

It is expected that a report will be sent to the United States Government for investigation.

On DEW line

The object was sighted almost on the D.E.W. line, the distant early warning radar screen which protects the entire north-west coast of America and Canada from attack.

Mystery Object Buzzes Planes

TOKYO, March 21 (Reuters).

—Two Japanese civilian pilots reported their planes were buzzed Thursday by an unidentified flying object, an air safety officer in southwestern Japan said Sunday.

A spokesman for the Air Safety office at Takamatsu on Shikoku Island said the planes were a Convair 240 airliner and a private Piper Apache plane.

The newspaper Mainichi Shimbun quoted the airliner pilot as saying an object about 15 yards in diameter and radiating a greenish luminescence approached the plane at about 20 miles an hour, wheeled abruptly and flew alongside for about three minutes before making off.

THE PHILADELPHIA INQUIRER.

Dublin Evening Press

Unidentified Objects Sighted by Astronauts

SPACE CENTER, Houston, Tex., Dec. 4 (AP).--Twice in the early part of their space flight, astronauts Frank Borman and James Lovell reported seeing objects that were not explained immediately. On the second orbit, Borman said, "We have a bogey at 10 o'clock high."

There was some static in the transmission and the space center had to ask three times for explanation. Borman said they could see the spacecraft booster "as a brilliant body against the sun," slowly tumbling and that three or four miles ahead of the spacecraft there were "what looks like hundreds of little particles."

In addition, he said, there was the "bogey." That's an airman's term for another object.

On the third revolution, while burning fuel to raise the orbit, Lovell reported "we hit something."

Space Center: "You hit something during the burn?"

Lovell: "Something came forward by the right window. Look

N.Y. NEWS MARCH 25, 1966

They're Up There Again

Bangor, Maine, March 24, (UPI)—A Bangor man said today he fired four shots at a glowing, cigar-shaped unidentified flying object late last night and believes he hit it with at least one bullet.

John King, 22, said the craft responded by zooming skyward, almost straight up, and swiftly vanished to the North. He said he thought he saw a similar object some distance away morn-

Nov. 19, 1953

British Radar Tracks Air 'Object'

LONDON, Nov. 19. (AP)—An object described by observers as huge and glowing and probably metallic has been tracked by radar high over England twice this month, the War Office disclosed last night.

Official reports of the sightings have been made by members of two army radar crews. They estimated that the object's altitude was 60,000 feet.

The reports were on November 3. The first report said the object was kept in sight from 2:30 to 3:10 p. m. A similar report was made that day by two flying officers of the Royal Air Force. They were at 20,000 feet in a jet plane, they said, when the object passed far overhead at "tremendous speed."

Report Flying Object In Alexandria Area

ALEXANDRIA (AP)—Three state policemen and several other persons reported they saw an unidentified flying object about 30 miles south of here last night.

Troopers P. E. Lemoine and H. J. Roy said the object "definitely was not a plane" and described it as

UFOs Spotted In Minnesota

MINNEAPOLIS (AP) — Unidentified Flying Objects were spotted over parts of Minnesota and North Dakota Monday night.

Dozens of police officers on patrol between 12:20 and 2:30 a. m. reported sightings in the Minneapolis-St. Paul area. According to various reports, the objects "bobbed, dipped, hovered, stopped, jerked along and sped away."

An officer in suburban Shorewood radioed his dispatcher: "Boys, I hope you don't think I'm crazy, but I just got passed by a star."

The airport control tower said it had seen nothing on radar. The tower said also that a number of B-52 military aircraft were in the area.

Sky Object Tracked by AFB Radar

OKLAHOMA CITY (AP) — Tinker Air Force Base officials reported tracking an unidentified flying object by radar early Saturday before it suddenly disappeared.

The object was first sighted by Lewis Sikes, a Wynnewood policeman. He said it appeared to emit a red, blue and white light.

The Highway Patrol told Tinker authorities of the sighting and Tinker picked up the object on radar. Carswell Air Force Base at Fort Worth, Tex., also located the object on radar.

The object was tracked to a location 29 miles from Tinker before it disappeared.

'Saucers' Fly Beside Plane

DETROIT (AP) — The pilot of an American Airlines DC-6 passenger plane said Wednesday three mysterious objects that looked like shining saucers appeared to accompany the plane for 45 minutes last night on its nonstop flight from Newark, N. J., to Detroit.

Capt. Peter Killian of Syosset, N. Y., who has flown passenger planes for 15 years, said "I have never seen anything like it before."

Killian said other members of the crew and the 35 passengers also saw the flying objects. The plane left Newark at 7:10 p.m.

KILLIAN and co-pilot John Dee of Nyack, N. Y., said they lost the three strange objects in the haze when they started their descent for landing at Detroit's Metropolitan Airport while the plane was over Cleveland, Ohio.

The three bright whitish lights first were sighted while the plane was flying at 8,500 feet between Philipsburg and Bradford, Pa.

Mysterious Object Seen

HELSINKI (UPI) — Myster...

Tulsa Daily World, Sunday, August 1, 1965.

...not be, he said.
 as EVENING CHRONICLE
 ly 7/4/59

'Flying object' near Russia

A flying object was seen over northern Finland near the Russian border, say Press reports in Helsinki.

One report said that the object was seen near Kuusamo, about 20 miles from the border.

ENGLAND

Air-Line Pilot Sees Mysterious Flying Objects

CHICAGO, July 18. — (UP) — A veteran air-line pilot reported seeing four flying objects moving at high speed over Denver last night.

Capt. Paul L. Carpenter of American Airlines said he and his crew spotted the objects after a flight ahead of them radioed them to be on the lookout.

Carpenter said the objects looked like planets and had a yellowish tinge. He said he saw one by itself, then two others and finally a fourth. He estimated their altitude at 25,000 to 30,000 feet and said he thought they were traveling at about 3,000 miles an hour.

UFO Watch Ordered

MEXICO CITY (AP) — The airport commander here, Luis Angel Jara Monroy, has ordered control tower men to keep watch for flying saucers. Public relations chief Ricardo de Zaldo said he had no doubt some strange objects were seen by the hundreds who phoned in one night but he doubted they were from other

Did Hillary see Chinese rocket?

KATMANDU, Thursday. — Sir Edmund Hillary, the New Zealand explorer, said today that he had seen "phenomena" across the Nepal-Tibet border in the Mount Everest region which could have been anything, including a Chinese rocket.

He said that while camping in a glacier in October members of his Himalayan expedition saw a streak of vapour trail and a flash of fire moving in a zig-zag. — Reuter.

...taken by branch...
 The boy, Raymond Grant, was taken home, suffering from shock.

Flying saucer 'hisses'

Men on the tarmac at London Airport were certain last night that they saw a flying saucer. One described it—"white, with a blue flame from its tail. Speed about 600 miles an hour, and it hissed."

Mr Fred Perrier, airport porter, said it was a foot long and six inches wide, and it kept a straight course.

But control tower officials neither saw it nor heard the hiss.

I've seen flying saucer—Priest

AN Anglican missionary reported to his headquarters yesterday. "I've seen a flying saucer with men inside it."

"The men waved and exchanged signals with us," said Father W. B. Gill, of Boianai Anglican Mission, Papua, in a report which reached Brisbane yesterday.

Radar Crews Get Solid Fix on UFOs

HOUGHTON (Mich.)—(UPI)—Personnel at the U.S. Air Force radar base in the Keweenaw Peninsula yesterday reported "solid radar contact" with seven to 10 unidentified flying objects moving in a "V" formation over Lake Superior.

The objects were moving out of the southwest and were heading north - northeast at about 9,000 miles per hour, the men said. They were 5,200 to 17,000 feet high.

One of the men at the base

said three other radar stations, in North Dakota, Minnesota and Luther Air Station in Canada, also reported spotting the objects. He said another station reported electronic jamming of its radar.

Seven other objects were spotted over Duluth and jet interceptors gave chase, he said, but they could not maintain the speed of the UFO's and were easily outdistanced.

The radar personnel, Air Force enlisted men, asked that their names not be disclosed.

2 SOUTH AFRICAN POLICEMEN REPORT SIGHTING OF 'SAUCER'

JOHANNESBURG, South Africa—South African police and scientists investigated Thursday a report that a flying saucer-type object had landed on a main highway near Pretoria, the country's administrative capital.

Two patrolling police officers reported seeing the flaming "saucer," about 30 feet in diameter, shortly after midnight. One of them, Koos de Klerk, said that the shiny copper-colored object resembled a giant spinning top.

The two men claimed that, as they approached the object, it took off silently at great speed with flames shooting out of its underside.

Scientists who examined the spot where the officers said that they saw the object are reported to have found that a six-foot wide section of the tarred road had been badly burned. Grass on either side of the highway also was reported slightly scorched.

(Associated Press)

Radar Crews Get Solid Fix on UFOs

HOUGHTON (Mich.)—(UPI)—Personnel at the U.S. Air Force radar base in the Keweenaw Peninsula yesterday reported "solid radar contact" with seven to 10 unidentified flying objects moving in a "V" formation over Lake Superior.

The objects were moving out of the southwest and were heading north - northeast at about 9,000 miles per hour, the men said. They were 5,200 to 17,000 feet high.

One of the men at the base

said three other radar stations, in North Dakota, Minnesota and Luther Air Station in Canada, also reported spotting the objects. He said another station reported electronic jamming of its radar.

Seven other objects were spotted over Duluth and jet interceptors gave chase, he said, but they could not maintain the speed of the UFO's and were easily outdistanced.

The radar personnel, Air Force enlisted men, asked that their names not be disclosed.

2 SOUTH AFRICAN POLICEMEN REPORT SIGHTING OF 'SAUCER'

JOHANNESBURG, South Africa—South African police and scientists investigated Thursday a report that a flying saucer-type object had landed on a main highway near Pretoria, the country's administrative capital.

Two patrolling police officers reported seeing the flaming "saucer," about 30 feet in diameter, shortly after midnight. One of them, Koos de Klerk, said that the shiny copper-colored object resembled a giant spinning top.

The two men claimed that, as they approached the object, it took off silently at great speed with flames shooting out of its underside.

Scientists who examined the spot where the officers said that they saw the object are reported to have found that a six-foot wide section of the tarred road had been badly burned. Grass on either side of the highway also was reported slightly scorched.

(Associated Press)

ARKANSAS GAZETTE
In Conquest of Cosmos

Earthlings, Planet Men To Join Forces, Red Says

London, Sept. 29 (AP).—A Russian scientist predicted today that space-probing earthlings eventually would meet up with beings from other worlds.

And together they would go on to conquer the cosmos.

"Soviet science already commands the means to send cosmic rockets to Mars and Venus," claimed Moscow radio.

To be sure of getting to Venus a rocket will have to be set off precisely at 11.5 kilometers (7.46 miles) per second—"somewhat greater" than the speed of Russia's rocket which hit the moon, the broadcast said.

In man's conquest of the cosmos, Moscow radio reported, astronomer Feliks Segal believes the space travelers first will colonize the moon.

Then they will conquer the rest of the planets. Finally they will venture forth into other solar systems.

In a broadcast beamed to North America, Moscow radio said the moon at present was no place for man to make a

home. It has no atmosphere and man could not breathe there. Daytime temperatures rise to 130 degrees centigrade but the nights are unbearably cold, the thermometer dropping to minus 160 degrees.

Moscow radio said one Russian scientist estimates that one inhabited planetary system must exist for every million stars.

"Consequently there must be about 150,000 inhabited planetary systems in our galaxy.

"On some of them life exists in lower forms. But there must be planets, too whose inhabitants may even be higher than man in point of development.

"Some of them may even have begun to make flights into space. Therefore we should have meetings with them.

"If such meetings do take place, they may result in the co-ordination of the efforts of man and these other intelligent beings in the great work of combating the elemental forces of nature."

Strange Air Object Seen In N.M.

ALAMOGORDO, N.M. (UPI)—A cigar-shaped unidentified flying object was reported seen Friday night near the place where the "manhigh" Air Force space balloon landed Wednesday

The object was reported by John Romero, identified as a missile engineer, on the White Sands Proving Ground. But he said it had a fan-shaped tail and four pin-point spots of lights on the side like portholes.

Says 'saucers' seen in Far North

By JOHN LESTER
Staff Writer

Unidentified Flying Objects, more commonly known as Flying Saucers, again have been seen "maneuvering and landing" in Northern Alaska and the North Pole area, UFO authority Lee R. Munsick of Morristown told members of the Deenville Rotary Club yesterday.

Speaking at a luncheon meeting at the Rockaway River Country Club, Munsick, formerly assistant director of the National Investigations Committee on Aerial Phenomena, told Rotarians

these most recent sightings in the Frozen North took place within the past two weeks, "as nearly as can be determined at this time."

The Alaskan sighting involved a single disc-type craft that was seen by a small party of trappers about 200 miles east of Umiat, Munsick said.

The men estimated the UFO was about two miles away when they first noticed it, Munsick reported, that it rose and descended to within a few feet of the ground several times, then flew slowly

in a tight circle before disappearing.

They described it as "red colored."

Munsick attributed this to the fact that there are numerous instances on record of UFOs' glowing when in motion, a deep orange at low speeds, nearly white at high speeds.

The Polar sighting was made by two Norwegian soldiers, although no further details are available.

The Norwegian embassy, Munsick said, claimed to have no record of this sighting but added

that all information on UFOs and their sightings were considered classified.

This latest North Pole sighting is at least the fourth in which members of the Norwegian military have figured as far as is known, the speaker said.

In September, 1955, he recalled, a representative of the Norwegian General Staff revealed that "special details" assigned to observe the Arctic region "are now convinced" it was being used as a base by UFOs, especially during bad weather "when we are forced back to our bases."

WE ALL KNOW UFOs ARE REAL, SAID THE ASTRONAUT!

The question is, he added, where do they come from?

amber light

WORLDWIDE EXCLUSIVE

Sightings by 26 Astronauts Confirm: UFOs Spied On Skylabs, Many Other Space Shots

They Even Followed Apollo 11 to the Moon

UFOs Watch Every Move NASA Makes. Say Astronauts Who Were Tailed on Space Shot



Nota del traductor: traductor de apple.